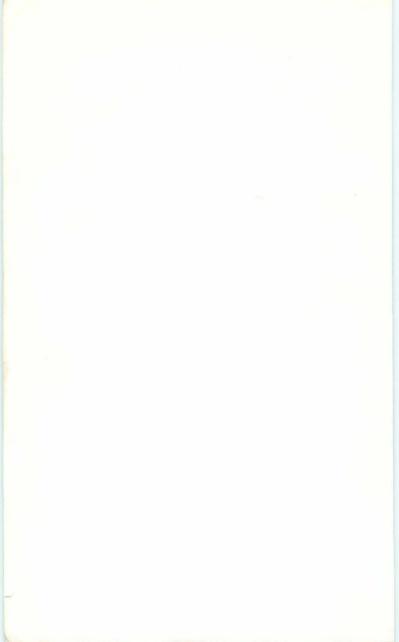
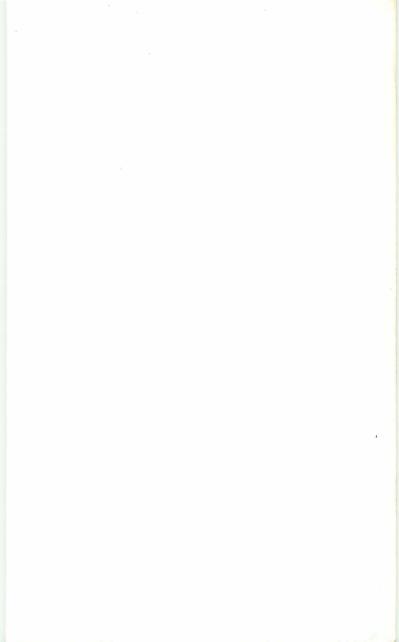
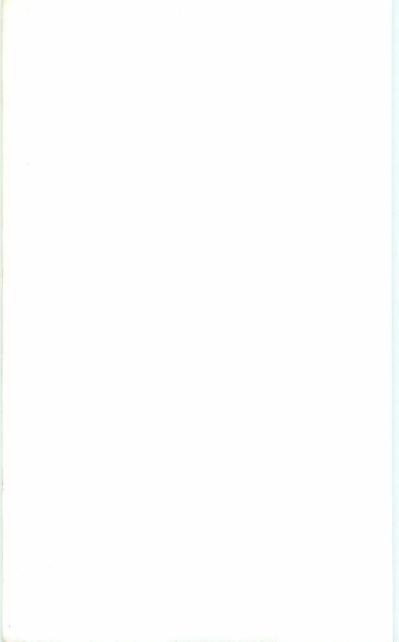
# HONDA

二輪整備ハンドブック









## はじめに

この二輪整備ハンドブックは、平成6年4月から平成7年3月現在の主なホンダニ輪車の軽整備のデータ集として編集されたものです。平成6年3月以前の機種のデータにつきましては次ページに記載されております既刊の二輪整備ハンドブックを御利用下さい。詳しい内容につきましては本書と別に、点検・整備要領を詳細に記載した「ホンダサービスマニュアル」がありますので御参照ください。

平成7年12月

本田技研工業株式会社整 備 資 料 課

# 既刊二輪整備ハンドブック

管理No.	年度表示	収録年度
6000103	S 52~54年	S52~S55.3
6000104	S55~57年	S55~S58.3
6000104Z	S58年	S58~S59.3
6000105	S59·60年	S59.4~S61.3
6000106	S61年	S61.4~S62.3
6000107	S62年	S62.4~S63.3
6000108	S63年	S63.4~H1.3
6000109	H 1 年	H1.4~H2.3
6000110	H 2 年	H2.4~H3.3
6000111	H 3 年	H3.4~H4.3
6000112	H 4 年	H4.4~H5.3
6000113	H 5 年	H5.4~H6.3

# 1. 点検整備について 2. サービスデーター ●主要諸元 ●締付けトルク ●整備数值 ●電装関係 ●配線図

## 1. 点検整備について

## 日常点検、定期点検整備の実施

使用者の安全と車の性能維持のため、法または法に準じて、1日1回の日 常点検と6か月、12か月毎の定期点検整備を行うことが義務づけられてい ます。

標準的な使用条件と異なる使用をする場合(主に配達などの業務に使用する場合など)は、部品の劣化度合いが標準的な使用の場合とは異なってくることがあります。

## 1. 日常点検

点 検 内 容 レーキペダルの踏みしろ及びレバーの握り ろが適当で、プレーキのききが十分である と レーキ液の量が適当であること イヤの空気圧が適当であること
ろが適当で、ブレーキのききが十分である と レーキ液の量が適当であること
と レーキ液の量が適当であること
レーキ液の量が適当であること
イヤの空気圧が適当であること
裂、損傷がないこと
状な摩耗がないこと
の深さが十分であること
量が適当であること
却水の量が適当であること
ンジンオイルの量が適当であること
ンジンのかかり具合が不良でなく、かつ、
音がないこと
速、加速の状態が適当であること
灯または点滅具合が不良でなく、かつ、汚
7,000
及び損傷がないこと

※印の点検は、当該自動車もしくは原動機付自転車の走行距離、 運行時の状態等から判断した適切な時期(長距離走行前や洗車 時、給油時等)に行う項目です。

## 2. 1か月目点検

「新車から1か月(または1,000km時)に行う点検]

特に初期の点検整備が車の寿命に影響することを重視し、新車から1か 月日(または1,000km時)に行う点検です。

#### 1 か月月点検整備項目

#### ブレーキ装置

- ・ブレーキペダル及びレバー:ブレーキのきき具合
- ・ロッド及びケーブル類:緩み、がた及び損傷
- ・ホース及びパイプ:漏れ、損傷及び取付状態

#### 走行装置

・ホイール:リム及びホイールディスクの損傷

#### 動力伝達装置

- ・クラッチ:作用
- チェーン及びスプロケット:チェーンの緩み

#### エンジン

- ・本体:低速及び加速の状態
- ・本 体:弁すき間
- ・本 体:カムチェーンの調整 (半自動式)
- ・潤滑装置:エンジンオイルの交換(1,000km時)
- ・潤滑装置:オイルクリーナの交換(1,000km時カートリッジタイプ)

#### その他

・スイングロック機構の機能 (三輪車のみ)

## 3. 定期点検

道路運送車両法で定められ(または準じて)、6か月、12か月ごとの点検とその他、使用開始から1か月目(または1,000km時)に行う点検があります。詳しい点検方法は、「ホンダサービスマニュアル」を参照してください。

●:法定点検項目、○:メーカ指定項目

						点検整備時期 125cm以下126cm以上							
		4 M S S S S - 17 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -											
	点検箇所	点検項目	日常点検	か月	か月	日常点検	か月	カ月					
舵	ハンドル	ハンドル 操作具合											
取り		損傷		, J	0			1					
り装	フロントフォーク	ステアリングステムの取付状態			0			(					
置		ステアリングステム軸受け部のガタ			0			1					
	ブレーキペダル及び	遊び	0	0	0	•	•	(					
	ブレーキレバー	ブレーキのきき具合	0	0	0	•	•	•					
	ロッド及び ケーブル類	緩み、がたおよび損傷			0			(					
Ì	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態		0	0	П		(					
制	リザーバータンク	液量	0		0	•		(					
動装	マスタシリンダ及び ディスクキャリパ	機能、摩耗及び損傷			0	9 9							
置	la la 1 Tl 10	ドラムとライニングのすき間		0	0			•					
	ブレーキドラム及び ブレーキシュー	シューの摺動部分及びライニングの摩耗			0			(					
	10-401-	ドラムの摩耗及び損傷			0			(					
ĺ		ディスクとパッドのすき間			0			(					
	ブレーキディスク	パッドの摩耗		0	0		0	(					
		ディスクの摩耗及び損傷			0			(					
		タイヤの空気圧	0	0	0	•		(					
走		タイヤの亀裂及び損傷	0		0	•		(					
行	ホイール	タイヤの溝の深さ及び異状な摩耗	0		0	•		(					
装置	40.1 - 70	ホイールナット及びホイールボルトの緩み		0	0			(					
追.		フロントホイールベアリングのがた			0			•					
		リヤホイールベアリングのがた			0			(					
緩衝装	サスペンション アーム	連結部のがた及びアームの損傷			0								
装置	ショックアブソーバ	油漏れ及び損傷			0			(					
動力	クラッチ	クラッチレバーの遊び		0	0			1					
動力伝達装置	ノノツエ	作用		0	0			(					
装置	トランスミッション	油漏れ及び油量		0	0								

	点	<b>衆 備 項 目</b>	-		-	備	-	400
	点 検 箇 所	点 検 項 目				126 H		
	点 恢 固 別	点横項目	常点検	か月毎	か月毎	日常点検	か月毎	カ月毎
動		連結部のゆるみ		0	0			•
力	プロペラシャフト及び ドライブシャフト	スプライン部のガタ			0			•
力伝達装置	トフィノンヤノト	自在継手部のガタ			0			
装	チェーン及び	チェーンの緩み		0	0			•
置	スプロケット	スプロケットの取り付け状態及び摩耗			0			1
	点火装置	点火プラグの状態		0	0		•	•
電	<b>点</b> 八 表 直	点火時期		0	0			•
気		液量	0	0	0			•
装置	バッテリ	液の比重			0			•
直	A Court of the Cou	ターミナル部の接続状態			0			•
	電気配線	接続部の緩み及び損傷			0			•
	1.4.	かかり具合及び異音	0		0			•
		低速及び加速の状態	0		0	•		1
原	本体	排気の状態					•	
動機	AND L	エアクリーナエレメントの状態		0	0		•	•
100	VA TO AT DEL	水量	0	0	0	•	•	•
	冷却装置	水漏れ			0			•
灯	火装置及び方向指示器	作用	0	0	0			1
警	音器及び方向指示器	作用			0			(
計	咒	作用			0			•
工	クゾーストパイプ	取り付け部の緩み及び損傷			0			•
及	びマフラ	マフラの機能			0			•
フ	レーム	緩み及び損傷			0			•
計	器	作用			0			•
そ	の他	シャシ各部の給油脂状態			0			•
	行において異状が められた箇所	当該箇所に異状がないことを確認	0			•		

## 4. ホンダ推奨点検整備

定期点検整備項目には法定点検項目及び、法に準じて行う点検の他にホンダが指定する点検整備項目があります。点検する項目と時期は下表の通りです。

点 検 整 備 項 目	11111231111	備時期 家用	備考
	6か月毎	12か月毎	
ブレーキ装置 パッドの摩耗	0		6.00
動力伝達装置 ベルトケースエアクリーナの清掃		0	126㎝以上のスクータのみ
エ ン ジ ン カムチェーンの調整	0	0	半自動式のみ

## 5. 定期交換部品

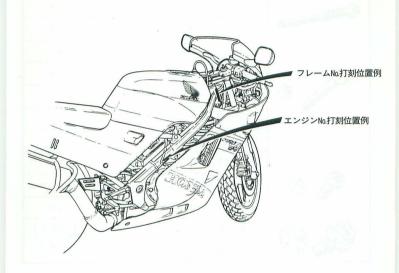
車の走行距離や時間の経過に伴い、摩耗、損傷、劣化が進む部品の中には 外観的に異常がなくても、まだ使用できるかどうか判断しにくい部品があ ります。次頁の表の部品は、安全運転を確保するために、ホンダが定期的 に交換することを推奨するものです。

ch #0 +2 +4 +9 E	交 換 時 間	/tt: +r.
定期交換部品名	自 家 用	備考
<b>ブレーキ装置</b> ブレーキ液	2年毎	3.5.2
マスタシリンダカップ及び ディスクキャリパのゴム部品	4年毎	1
動力伝達装置 ミッションオイル	10,000km毎2年毎	2 サイクル車のみ
ファイナルギヤオイル	4年毎	
リヤホイールギヤボックスの オイル	4年毎	-81-24
リバースレバーケーブルの遊び	12,000km毎	G L1500のみ
サスペンション ドライヤ乾燥剤の変色 エアポンプエレメントの清掃	12,000km毎 24,000km毎	G L1500のみ G L1500のみ
電気装置 スパークプラグ	5,000km毎	2 サイクル多気筒車 のみ
エンジン エンジンオイル	初回1,000km、 以後3,000km毎	●空冷車 ただし、ドライサン プ車及びオイルクー ラ付車を除く ●250 cmスクータにも 適用
	初回1,000km、 以後6,000km毎	●126cm~250cmまでの 水冷車 ●ドライサンプ車及び オイルクーラ付空冷 車
CATA	初回 1,000km、 以後10,000km毎	●251㎝以上の水冷車
オイルクリーナ	初回 1,000km、 以後20,000km毎	●カートリッジタイプ
	初回13,000km、 以後12,000km毎	●カートリッジタイプ は除く
エアクリーナエレメント	10,000km毎	99㎝以下
(ビスカス式)	20,000km毎	100㎝以上250㎝以下
	40,000km毎	251㎝以上
冷却水	4年毎	
自動定速走行装置 クルーズバルブエレメント	36,000km毎	G L 1500のみ

## 2. サービスデータ

## 使用にあたって

1.エンジンNo.、フレームNo.を調べてからご使用ください。



2.各機種毎にまとめてあります。同一機種で I. II型等で変更があるものについては〔〕等で変更箇所を表わしています。

## 3. 主要諸元

新型車届出数値。レース車についてはMFJ届出数値を使用しています。

## 4.締付けトルク

2輪車の安全運転上最低限管理 しなければならない部分の締付 けトルクを記載してあります。 これ以外はサービスマニュアル のトルク表を参照下さい。標準 締付けトルクは8頁にまとめて 記載してあります。

### 5.整備数値について

整備数値は点検・調整に必要な ものだけ記載してあります。重 整備等の整備数値はサービスマ ニュアルを使用してください。

## 標準締付けトルク

締付けトルクは各車により異なりますので車別のトルク表を見てください。 それ以外の箇所は下記、標準締付けトルクにより締付けてください。

C 100001 1 1 11/1	TO I HOT IN	1 440 14 17 1 1	
標準締付け	トルクま	長	

単位 kg-m

形	状	サイズ	締付けトルク
	Dina	5 mm ビス	0.4
		6mm ビス・SHボルト	0.9
		5 mm ボルト・ナット	0.5
0		6 mm ボルト・ナット	1.0
		8 mm ボルト・ナット	2.2
	•	10mm ボルト・ナット	3.5
		12mm ボルト・ナット	5.5
		6 mm フランジ(座付)ボルト・ナット	1.2
	. 9	8 mm フランジ(座付)ボルト・ナット	2.7
		10mm フランジ(座付)ボルト・ナット	4.0
(F)		8 mm UBSボルト・ナット	特に重要です。機種別のトル
		ク表を見て下 さい。	

# サービスデータ目次

6年	Vertex								7	年			
											PAC	1 s	1
	(	CF	RМ	50	<b>)</b> R								2
			SZ	25	0r2								3
			SZ SZ								Spilospolianis		4
					SCX			3					5
						(	CA	15	Os				6
Repetit								Sk	(5)	OM	s		7
11.000			N					Sł	(5)	NC	s2		8
			T'I	erio Gjalu					CD	50	)s		9
										Sk	(50M	s3	10
						10				SC	X50	s <b>3</b>	(11)
										S	N50s	sΥΑ	12
										C	505	s 1	13
										C	50B	s 1	14)
									414				

6年	7年	N. T.
	C50Ds1	15
	C50CMs2	16
	C50BNs1 C50BNDs1	17
	ST50s	18
	NSR50s	19
0 10000	NSB50s	20
	CF50s	21)
	Z50JS7	22
	C70Ds1	23
E BAODIE NE	C70CMs2	24
CRM80R		25
CRE	BORs	26
	NSR80s	27
TRX90s		28

6年			20010010000			7 £	F	
		NH	190	OM <sub>P</sub>				29
				SCX	9 <b>0</b> R			30
						CD	90s	31)
							SCX90s3	32
							C90Ds1	33
							C90CMs 1	34)
					XR1	001	₹s	35
			150				C100Ms	36
TSec. 1		-	CF	R125	Rs			37
						CD	125Ts	38
	NX2	50R						39
	CN2	50R						40
		CBR	25	ORR				41)
		VT2	50	CR				42

6年				7 1	F_			
		CR250Rs						43
		OSAGE		NS	R:	25	50R3s	44
.40				G	B:	25	50s	45)
							50s 50s3	46
					CF	٩N	1250Rs	47)
						X	R250RT	48
					i i		XL250	s49
amaa T	RX300	)s						50
		100CR 100CR2						(51)
	(Fig. )					С	B400FIIs	52
						С	B400FIIIs	53
	NV	600CR						54)
		VF750Cs VF750CDs						(55)
			RV	F.	75	O	Rs	56

6年			7年		
			XRV	750Rs	<b>⑤</b> 7
	CB1000FR CB1000FR3				(58)
		CE	3R10	00Fs	59
				VT1100C	2s60
				GL1500SE	s2(61)
			Part Control		

フレームNo.

UB01-1000021

認定番号又は指定番号

型●主要型	.tr	UB01型 (二輪自動車)
長	ĕ m	1.850
幅	m	0.575
サドル	高さm	0.775~0.925
軸間跳	· 離 m	1.126
車輛重	量 kg	28
クランク	長さ mm	165
補助力制	御方式	PWM制御方式
	型式	直流ブラシ式
モータ	定格出力	220W
	定格電圧	22V
v = 11	種類	Ni-Cd (ニカド)
バッテリ	容量	24V-5Ah
充電1回の	走行距離	20km(バッテリ新品、常温、 モード走行時)
動力伝	達装置	チェーン
変 速 機	货 方 式	手動式後輪ハブ内装3段
ブレーキ	前輪	サイドプルキャリパ式
形 式	後輪	サーボ機構付内部拡張式
灯 火	装 置	ダイナモ式前照灯
充 電	形 式	スイッチングレギュレータ式
	比例補助	0 km/h以上15km/h以下
充電時間	漸減補助	15km/h以上24km/h以下

	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
ア	ドライブスプロケットロックナット	36	8.0
ンス	ロアカバーマウントスクリュ	5	0.9
トシ	ドライブモータマウントボルト	5	0.53
ステ	ドライブモータターミナルナット	5	0.26
ム関	バッテリコネクタターミナルスクリュ	5	0.18
係	車体側バッテリコネクタターミナルナット	5	0.18
	ステアリングステムロックナット(BC1)	25.4	3.0
	ステアリングセンタロックナット(BC1)	25.4	3.0
	フロントアクスルナット(BC5/16)	7.94	2.2
	リヤアクスルナット(BC3/8)	9.53	3.4
	クランクアームナット	10	5.5
車	R. ペダル (BC 16 / 9)	14.29	2.0
体	L. ペダル (BC 16 / 9)	14.29	2.0
関	ハンドルパイプ割り締めボルト	8	2.0
係	ハンドルポストボルト	8	2.0
1-14	ヘッドライト	6	1.2
	シートマウントナット	8	1.2

アシストユニットマウントナット

リヤブレーキサイドナット(BC3/8)

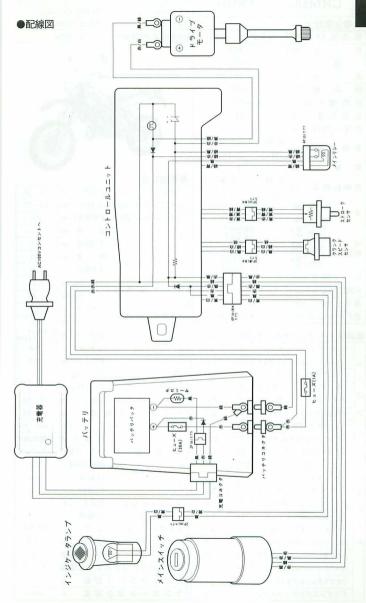
2.7

2.7

9.53



●整備数値			
	上下ボールタ	イプ ボールリテーナ	
ステアリング	呼び・個勢	数 5/32・16	
	ヘッドパイプE	E入径	
クランク長さ	1	65mm	
タイヤ種類		wo	
使用タイヤ	IRC650×35	A W / 028型KK	
チューブサイズ	650	×35A	
使用チューブ	IRC26X1-1/2 650×38B,650×35A-38A W/O		
リム種類		wo	
リムサイズ	26×	1-3 / 8	
使用リム	ARAYA TF-110		
	フロント	サイズ No.14×280 B C 2,0	
スポーク		本 数 36	
X	リサ	サイズ No.13×274 B C 2.0	
		本 数 36	
空 気 圧	3,00kg/cm²		
	種 類	標準型自転車チェーン	
チェーン	呼 び	1/2×1/8	
, = - /	使用チェーン DID 1 / 2×1 /		
	リンク数	102(ジョイント含む)	
ヒューズ(バッ	テリ、メイン)	30A/1A	



## CRM50R

CRM50

販売開始年月 平成 6 年 6 月 24 日 エンジンNo. ACO8E-3201208~

 フレームNo.
 AD13-1100001~

 認定番号又は指定番号
 I-1604

●主要諸元



DA	帝付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg - m
	インテークマニホールドボルト	6	1.0
E	トランスミッションドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドナット	8	2.0
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
-	フライホイールナット	12	6.0
1	クラッチセンタロックナット	14	5.5
ĺ	ウォータポンプインペラ	6	1.0
	ステアリングステムナット	22	10.5
ĺ	ステアリングトップスレッド	26	0.15
Ī	スポークニップル	BC3.2	0.4
Ì	フロントアクスルナット	12	6.3
7	リヤアクスルナット	14	9.0
	キャリパブリーダバルブ	8	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
ij	フロントブレーキディスクボルト	8	4.3
4	フロントマスタシリンダキャップスクリュ	4	0.15
ĺ	リヤキャリパパッドピンプラグ	10	0.25
ĺ	リヤキャリパパッドピン	10	1.8
	リヤマスタシリンダロックナット	8	1.8
	ドリブンスプロケットナット	8	3.1

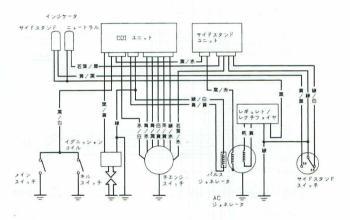


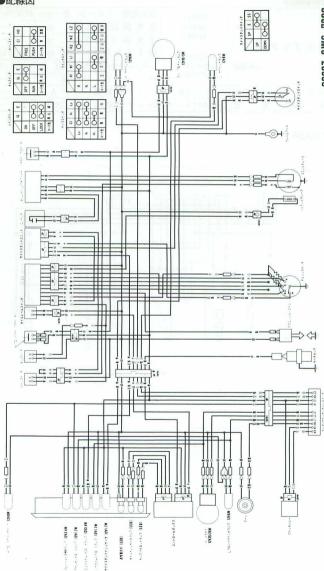
フロントブレーキレバ	ニーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	vの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(	使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	-
r , A	使用限度 mm	_
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.0
ノイヘンの序で	使用限度 mm	2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm	1.25
タイヤ星双圧	1) they can'	1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイト海(大川政長)	リ ヤ mm	0.8
	推奨オイル名	ホンダウルトラ クッションオイル105
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	318
20 1 70	標準オイルレベルmm	132
カート フロントkg		-
クッション空気圧	リ ヤkg/cm²	-
クラッチレバー(	の遊び mm	10-20
チェーンの事	辰幅 mm	35-45
アイドリン	グ rpm	1,400±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 0	0.6
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.9
ミッションオイル	交換時 ℓ	0.8
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	P F 70 F
キャブレータフロー	トレベル mm	13.5
ジェットニードルク	カリップ段数	2
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-1/4
ガソリンタンク	容量ℓ	5.2
ラジェータ液金	容量 ℓ	0.67

●電装関係

			BR7ES	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC19/1,400
135	N G K BR8ES	進角開始回転数 rpm			
L .1	- H		BR9ES	進角終り回転数 rpm	10-
点火プ	フク		W22ESR-U	最大進角角度 度/rpm	7.1/11,500
8	8	日本電装 W24ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.5-13.5	
			W27ESR-U	バッテリ型式	
プラグ	ギャ	ップmm	0.7-0.8	バッテリ容量 V/AH	
点り	٠ :	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	17 <del>1</del>

## 点火回路





## TACTS

販売開始年月 平成 6 年 7 月 14 日 エンジンNo. AF24E-2043940~

フレームNo. AF31-1100001~

認定番号乂は指定番号	1-1602
	<b>P</b>
	44
3	

東文/法米小古

kg-m

●整備数値					
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20			
リヤブレーキレバ-	10-20				
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0			
ř э д	標 準 mm	95.0			
ドラム	使用限度 mm	95.5			
ディスクの厚さ	標準mm	3.0			
アイスグの序で	使用限度 mm	2.5			
タイヤ空気圧	フロントkg/cm	1.25			
) 1 V E X E	1) Ykg/cm²	2.00			
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8			
ライド海(医用限度)	リャ mm	0.8			
	推奨オイル名	7 <u>1111111</u>			
フロントクッションオ イ ル	分解時 cc				
3 1 1/2	標準オイルレベルmm				
クッション空気圧	フロントkg/cm²	<del></del> -			
グッション呈列圧	リ ヤkg/cm²	S			
クラッチレバー	-				
チェーンの甘	振 幅 mm	Malan			
アイドリン	グ rpm	1,800±100			
	潤滑方法	分離潤滑式			
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式			
The Miles	潤滑油容量 0	1.2			
ミッションオイル	分解時 ℓ				
ミッションカイル	交換時 ℓ				
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダウルトラーU 10W-30			
ションオイル	ションオイル 分解時 ℓ				
キャブレータセッテ	P B80W A				
キャブレータフロー	8.0				
ジェットニードルク	フリップ段数	3			
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-1/2			
ガソリンタンク	容量ℓ	4.5			

- 西北二

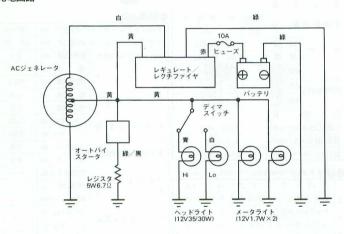
車名及	び雪	业 式	ホン	14	A - A F	31
長	t	m	1.675			
幅		m	10	0.	625	
高	さ	m		1.	025	
軸 距	離	m	22.0	1.	175	
原動機	の西	型 式	90	AF	24E	
総排気	量	cm³			19	
内径×行	<b>元程</b>	mm		39.0	×41.4	
± + = =			前軸	30	後軸	43
車輛重量 kg		kg	計		73	
乗車	定	員			1	
+ + W = = .		前軸	48	後軸	80	
車輛総重	里里	kg	計		128	
タイヤ	前	輪	3	3.00-	10 42J	
217	後	輪	3	3.00-	10 42J	
	吸気	開き閉じ			管制式 管制式	
ポート開閉時期	排気	88 4	84° B B D C 84° A B D C			
用闭咐税	掃気	00 4		62"	BBDC	
圧 網	i i	比			7.1	
圧縮圧力k	g/cm³-	rpm		10.0	-600	
最高出力	PS/	rpm	6.1/7,000			
最大トルク				0.05	6,500	

●締付トルク(中央値表示です)単位mm スパークプラグ 14 1.4 ェオイルチェックボルト 8 1.3 ンキャブレータ取り付けボルト 6 1.0 シリンダヘッドボルト 6 1.0 フライホイールナット 10 4.0 ン クラッチアウタナット 10 4.0 クーリングファンボルト 6 0.8 フロントアクスルナット 10 4.5 リヤアクスルナット 14 12.0 フロントクッションアッパボルト 8 2.7 フロントクッションロアスクリュ 8 0.1 フロントクッションロアナット 8 1.8 フロントクッションアームナット 8 2.7 ステアリングステムナット 7.0 ブレーキホースボルト 10 3.5 ムキャリパマウントボルト 8 2.7 キャリパブリードバルブ 8 0.6 キャリパパッドピン 10 1.8 フロントプレーキアームボルト 5 0.6 リヤブレーキアームボルト 0.5

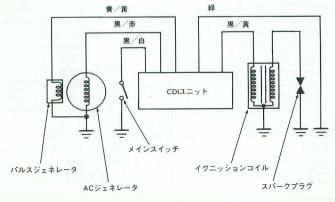
電装関係

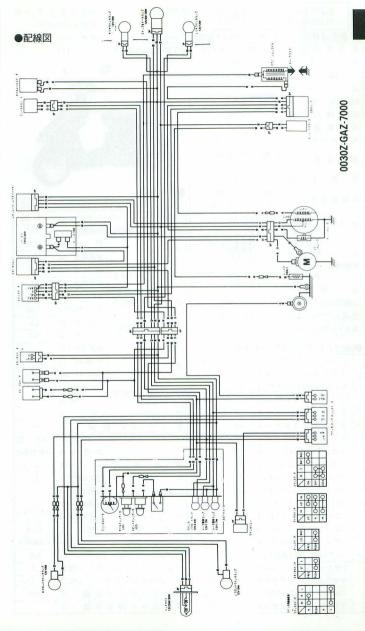
	BRAL		BR4HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC17/1,800	
	N G K BR6HSA	BR6HSA	進角開始回転数 rpm	9 <del></del> 4		
5	F .U - = #		BR8HSA	BR8HSA 進角終り	進角終り回転数 rpm	<u></u>
ı	点火プラグ   日本電		W14FR-L	最大進角角度 度/rpm	- 2	
ı		日本電装 W20FI	W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0	
ı			W24FR-L	バッテリ型式	FTX4,YTR4A-BS	
	プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/2.3	
	点火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	1.320	

#### 充電回路



## 点火回路





SZ50R	ŹÃCŤ	販売開始年月	平成 6 年 7 月 14 日
SZ50R3		エンジンNo.	AF24E-2043940~
●主要諸元 [ ]:オートスタンド装備車		フレームNo.	AF30-1100001~

車名及	び型	! 式	ホ:	ンダ	A — A F	30	
長	さ	m		1.6	575		
幅		m		0.6	515		
高	さ	m	-	1.0	)25		
軸 距	離	m		1.1	75		
原動機	の型	过式		AF:	24E		
総排気	量	Cm³		4	9		
内径×行	<b></b> 程	mm		39.0	×41.4		
+ + =	-		前軸	28[29]	後軸	43[45]	
車輛重	重	kg	計		71[74]		
乗車	定	員			1		
± + + 40 =			前軸	46[47]	後軸	80[82]	
車輛総重	重	kg	計 126[129]			]	
<i>b</i> / 1-	前	輪		3.00-	10 42.	J	
タイヤ	後輪		3.00-10 42J				
	吸気	開き		自動電	<b>空制式</b>		
	吸文	141	-		<b> </b>		
ポート	排気	開き	84" B B D C				
開閉時期	377.20	閉じ	84° ABCC				
	掃気	開き		62° B			
		閉じ		62° A			
圧 斜	首	比		7	.1		
圧縮圧力k	g/cm³-ı	rpm		10.0	-600		
最高出力	PS/	rpm	6.1/7,000				
最大トルク	kg-m/	rpm		0.65/	6,000		
			-				

Di	スパークプラグ	14	1.4
_	オイルチェックボルト	8	1.3
	キャブレータ取り付けボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
"	フライホイールナット	10	4.0
1	クラッチアウタナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
	フロントアクスルナット	10	4.5
ĺ	リヤアクスルナット	14	12.0
ĺ	フロントクッションカバーボルト	6	1.2
	フロントクッションアッパボルト	8	2.7
7	フロントクッションロアスクリュ	8	0.1
,[	フロントクッションロアナット	8	1.8
	フロントクッションアームナット	8	2.7
1	ステアリングステムナット	1	7.0
4	ハンドルポスト割り締めナット	10	5.0
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.5
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	リアブレーキアームボルト	5	0.5

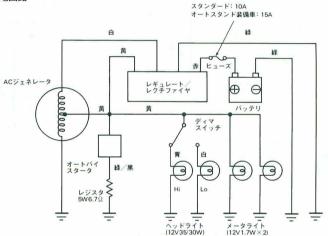
忍定番号又は指定番号	I -1601
9	
24	

●整備数値		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキレバ-	ーの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	95.0
ドラム	使用限度 mm	95.5
ライニングの厚さ	標 準 mm	3.0
ノイーングの厚さ	使用限度 mm	1.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
クイヤ星就圧	1) trkg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイト海(民用政長)	リ ヤ mm	0.8
	推奨オイル名	=
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	
3 1 1/2	標準オイルレベルmm	1974
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
ノッション空気圧	リ ヤkg/cmi	
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの技	辰 幅 mm	
アイドリン	グ rpm	1,800±100
	潤滑方法	分離潤滑式
関 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 0	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	
ミッションオイル	交換時 ℓ	-
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダウルトラーU 10W-30
ションオイル	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッテ	ィングマーク	P B80W A
キャブレータフロー	トレベル mm	8.0
ジェットニードルク	フリップ段数	3
エア/パイロットフ	スクリュ開度	1-1/2
ガソリンタンク	容量 ℓ	5.0
ラジェータ液全	容量 ℓ	

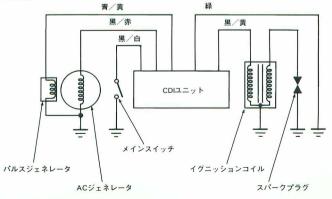
1	士比	月日	係
FH	35	141	7.33

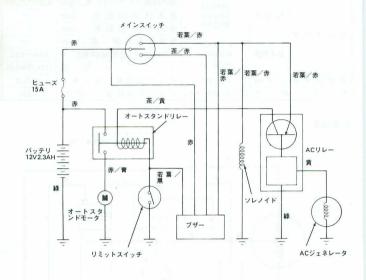
电电子	不同人					
		BR4HSA		BR4HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC17/1,800	
			N	NGK	BR6HSA	進角開始回転数 rpm ——
E de	プラグ				BR8HSA	進角終り回転数 rpm ——
点火	ノフ	9			WI4FK-L	最大進角角度 度/rpm ——
			日本	電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V 14.0-15.0
					W24FR-L	バッテリ型式 FTX4,YTR4A-BS
プラ	グギ	ャ	ッラ	プ mm	0.6-0.7	バッテリ容量 V / A H 12/2.3
点	火		方	式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃) 1.320

#### 充電回路

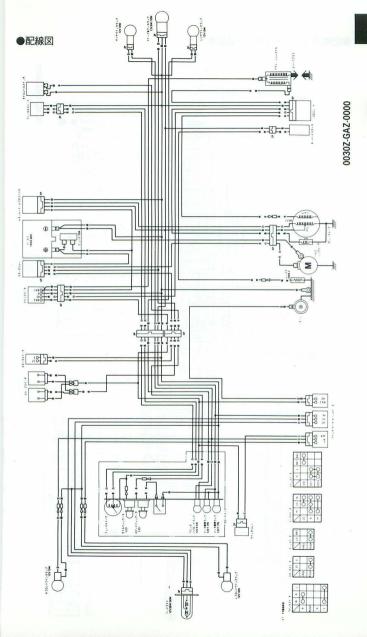


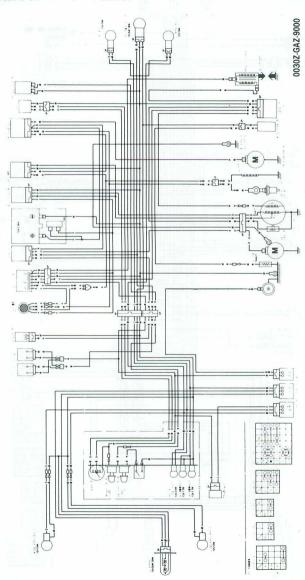












販売開始年月 平成 6 年 9 月 15 日 AF20E-3000001~

認定番号又は指定番号 I-1623

AF33-1000001~

●主要諸	元	[	] :2	ナートス	タント	装備車	フレー	ムNo.
車名及	び	型 式	2	ホンダ	• A F 3	33	認定番	号又は
長	さ	m	- 32	1.8	345	1 10 10		n.Prodi
幅		m		0.6	580	P		
高	さ	m	9	1.6	570	67.8		
軸 距	離	m	W 71 1	1.2	280	-1:35		
原動機	の型	过式	7	AF2	20E			
総排気	量	CIII <sup>3</sup>		4	9	1 - 1		10-16
内径×行	程	mm	10	39.0>	×41.4	7.7		1
* * *		1	前軸	47[49]	後軸	61[63]		4
車輛重	重	kg	計	1	08[112	]		
乗 車	定	員		1	1			
		前軸	65[67]	後軸	98[100]	●整位	<b>備数値</b>	
車輛総重	重	kg	計	1	63[167	]	フロン	ノトブレ
h / 1-	前	輪	100/90-12 59J		リヤ	ブレー		
タイヤ	後	輪	10	00/80	-10 5	8J	ホイー	ールリム
	吸気		自動管制式自動管制式		ĸ	ラ		
ポート	排気	開き閉じ			BDC		'	
	掃気			55° B	BDC		ディ	スク
圧縮		比		55 A		(4)	- 1	
圧縮圧力kg				10.0-	-600		タイ	ヤ空
		_		5.2/6	5250			
最高出力								

	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	ミッションオイルチェックボルト	10	1.2
I	ミッションオイルドレンボルト	6	1.0
,	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
ジ	L. クランクケースカバーボルト	6	1.2
>	ドライブフェースナット	10	3.7
	フライホイールナット	10	4.0
	ステアリングステムロックナット	BC1	7.0
	スピードメータケーブルスクリュ	5	0.2
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークソケットボルト	8	2.0
7	リヤアクスルナット	16	12.0
]	フロントブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキアームボルト	6	0.6
1	リヤブレーキケーブルクランパボルト	6	1.2
4	リヤクッション取り付けボルト アッパ	10	4.0
	リヤクッション取り付けボルト ロ ア	10	2.5
	マフラマウントボルト	8	3.2
	ワイパモータナット、18mm	18	2.0
	ワイパアームフランジナット	8	1.8

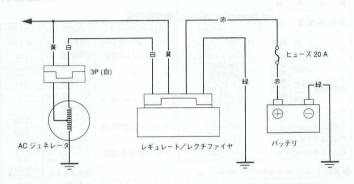
#### ●整備数値

正加级加		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキレバ-	ーの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
к <del>э</del>	標準mm	110.0-110.2
ド ラ ム	使用限度 mm	111
= . = 4 o = +	標 準 mm	
ディスクの厚さ	使用限度 mm	
九人和四年日	フロントkg/cm²	1.50
タイヤ空気圧	1) the/cm	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイヤ海(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション   オ イ ル	分解時 cc	83
3 1 7	標準オイルレベルmm	85
クッション空気圧	フロント mm	
クッション空気圧	リ ヤ mm	The state of the s
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンのす	振幅 mm	
アイドリン	グ rpm	1800±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
4.1	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	
1723231N	交換時 ℓ	A
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W-30
ションオイル	分解時 ℓ	0.12
キャブレータセッテ	ィングマーク	PB2DAA
キャブレータフロー		8.0
	フリップ段数	3
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-5/8
	容量ℓ	7.0
ラジエータ液全	容量ℓ	

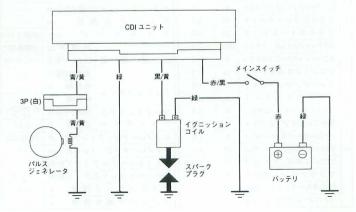
●電装関係

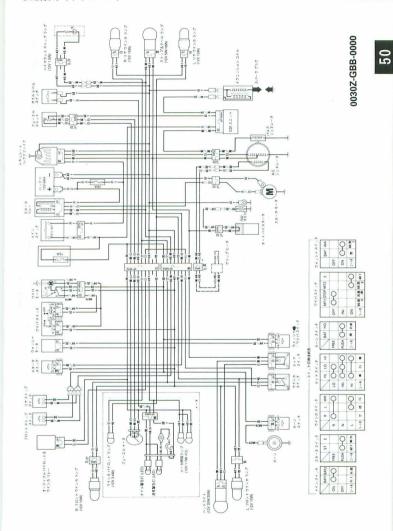
19		BR4HSA BR6HSA BR8HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	17 / BTDC 1500
	NGK		進角開始回転数 rpm	
L 1 42			進角終り回転数 rpm	
100000000000000000000000000000000000000	W14FR-L	最大進角角度 度/rpm	S The	
	日本電装	W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
199	W24FR- L	バッテリ型式	YTX7L-BS	
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/6
点火	方 式	CDI式	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.6/10

#### 充電回路



## 点火回路





50

2-18 42 43 MIN 18.00 181

2-18 M G1-5

E & 6 91-0

2-15 61 8 M ON 18 M M.

AC09-1400001~

フレームNo. 認定番号又は指定番号 I-1519

10m	

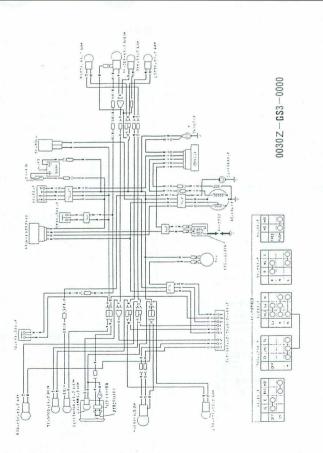
●整備数值

1						
フロントブレーキレハ	「一の遊び	mm	10-20			
リヤブレーキペダル	レの遊び	mm	20-30			
ライニング	標準	mm	4.0			
ライニング	使用限度	mm	2.0			
ホイールリムσ	振れ	mm	2.0			
ドラム	標準	mm	110.0			
r 7 A	使用限度	mm	111.0			
パッドの	摩	耗	-			
ディスクの厚さ	標準	mm	0			
ナイスグの序で	使用限度	mm				
タイヤ空気圧	フロントkg/	/cm²	1.50			
( )内2名乗車時	リ ヤkg/	/cm²	1.50			
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8			
タイド海(医内)(反)	リャ	mm	0.8			
70110000	推奨オイル	名	ホンダATF			
フロントクッション オイル	СС	182.5-184.5				
20 176	標準オイルレベ	Jum	108			
クッション空気圧	-					
ノリンヨン王Xバエ	リ ヤkg/	/cm²	_			
クラッチレバー		mm	10-20			
チェーンの技	辰 幅	mm	10-20			
アイドリン	グ rp	om	1,700±100			
タペット隙間	I N	mm	$0.05 \pm 0.02$			
(冷間時)	EX	mm	$0.05 \pm 0.02$			
エンジンオイル	分解時	- 170	0.8			
	交換時	1777	0.6			
キャブレータセッテ		ク	P B 90			
キャブレータフロー	10.7					
ジェットニードルク	2段目					
	エアスクリュ開度					
ガソリンタンク	Q	6.0				
ラジエータ液全		Q				
ラジエータキャップ						
ファイナルドラブギア(キ	アオイル#)	Q	-			

●認定数	値と	主要	諸元			
車名及	び型	土式	ホンダA-AC09			
長	さ	m		1.9	910	
幅		m		0.5	580	
高	ż	m		0.9	920	
軸 距	蹭隹	m		1.3	325	
原動機	の型	土式		AC	09E	
総排気量 cm²				4	9	
内径×行程 mm				39.0	×41.4	
			前軸	35	後軸	48
車輛重量 kg		計 83				
乗 車 定 員		員	1			
			前軸	50	後軸	88
車輛総	重量	kg	計 138			
	前	輪	2.50-16-4PR			
タイヤ	後	輪	4.50-12-2PR			
	nm des	開き	7 ° E	7° BTDC(1mmリフトB		
バルブタ	吸気	閉じ	12° /	ABDC	(1mmリフ	7ト時)
イミンク	排気	開き		BBDC	(1mmリフ	/ト時)
排文		閉じ	2 ° E	BTDC	(1 mmリフ	7ト時)
圧	縮	比	10.0			
圧縮圧力	kg/cm'-	rpm		14.0-	-1,000	
最高出力	PS/	rpm	4.0/7,500			
最大トルク	kg-m/	rpm	0.43/6.000			

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-mクラッチセンタロックナット 14 4.3 フライホイールナット 10 4.2 エカムスプロケットボルト 5 0.9 ンタペットアジャスタロックナット 5 0.9 ジオイルドレンボルト 12 2.5 ドライブスプロケットボルト 6 1.2 シリンダヘッドナット 6 1.0 ステアリングステムナット 22 7.0 フロントアクスルナット 12 6.3 リヤアクスルナット 12 6.3 エンジンハンガボルト 8 3.8 サイドスタンドピボットボルト 10 1.5 レ サイドスタンドピボットロックナット 10 4.0 フロントフォーク取付けボルト 12 4.5 シートボル 1 8 3.0 4 ポ ス BC2.9 0.25

90	電気関係	整備アー:	9													
		СбНА	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC27/1,70													
		N G K (C5HA)	(C5HA)	進角開始回転数 rpm —												
	点火プラグ		( C7HA ) U20FS-L (U16FS-L) (U22FS-L)	進角終り回転数 rpm —												
ı	( )内オプション			最大進角角度 —												
ı		日本電装														レギュレータ/整流機制御電圧 V ライト6.0-7.5
		HE S		レキュレーダ/ 釜流機制御電圧 V バッテリ7.0-8.5												
	プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ型式 6N4-2A-7												
	点火	方 式	CDI式 マグネット点火	バッテリ容量 AH 4												
	点 久 。	方 式		バッテリ液比重 (20°C) 1.260-1.280												



最大トルクkg-m/rpm

販売開始年月

●主亜謎元

<b>王</b> 安諸	兀					
車名及	び型	土式	ホ:	ンダ	A - AF	34
長	m		1.	675		
幅	14	m		0.	615	
高	さ	m		0.	995	
軸 距	離	m		1.	145	
原動機	の型	土式		AF	-34E	
総排気	量	CM3	49			
内径×行	<b></b> 行程	mm	40.0×39.3			
市标香	_	Ĭ.~	前軸	28	後軸	45
車輛重量 kg			計 73			
乗 車	定	員	1			
古年级目	- D	i	前軸	49	後軸	79
車輛総動	里里	kg	計 128			
タイヤ	前	輪	3.00-10 42J			
217	後	輪	3.00-10 42J			
	吸気	開き	自動管制式			
ポート	22.20	閉じ			管制式	
- Carlotte and Car	排気	開き			BBDC	
開閉時期		閉じ開き		62 67 6 °	ABDC	
	掃気	閉じ				
圧 約	首	比			7.1	
圧縮圧力k	g/cm³-ı	pm	10.5-600			
最高出力PS/rpm		7.0/6,500				
	_		_			

	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg - m
	スパークプラグ	14	1.4
I	オイルチェックボルト	8	1.3
ン	キャブレータ取り付けボルト	6	1.0
1	シリンダヘッドボルト	6	1.0
"	フライホイールナット	10	4.0
7	クラッチアウタナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	12.0
	ステアリングステムロックナット	-	7.0
	ハンドルポスト割り締めナット	10	5.0
7	ブレーキレバーブラケットボルト	6	1.0
	スピードメータケーブルセットスクリュ	4	0.2
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
1	フロントフォークマウントボルト	8	2.7
4	リヤブレーキアームボルト	5	0.5
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.7
	エンジンハンガブラケットナット(エンジン側)	10	5.0
	(フレーム側)	10	6.0

0.79/6,250



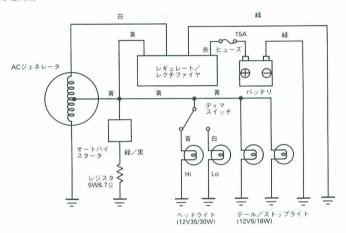
●敕備数值

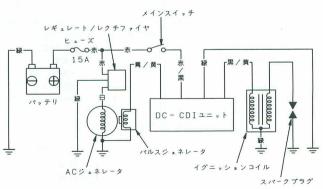
<b>坐</b> 備 数 值				
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20		
リヤブレーキレバ-	ーの遊び mm	10-20		
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0		
ド ラ ム	標 準 mm	95.0		
	使用限度 mm	95.5		
ライニングの厚さ	標 準 mm	3.0		
フィーングの厚さ	使用限度 mm	1.0		
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25		
7 1 V E XI I	リ ヤkg/cm²	2.00		
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8		
プイド海( 実用  返反)	リ ヤ mm	0.8		
	推奨オイル名			
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc			
3 1 1/2	標準オイルレベルmm	-		
クッション空気圧	カ 、 、			
クッション空気圧	IJ †kg/cm²			
クラッチレバー	の遊び mm			
チェーンの主	振 幅 mm	<u></u>		
アイドリン	グ rpm	1,800±100		
	潤滑方法	分離潤滑式		
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式		
7	潤滑油容量 0	1.3		
ミッションオイル	分解時 ℓ			
177377N	交換時 ℓ	-		
ファイナルリダク		ホンダウルトラーし 10W-30		
ションオイル	分解時 ℓ	0.09		
キャブレータセッテ	PB2EAA			
キャブレータフロー	8.0			
ジェットニードルク	リップ段数	3		
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-3/4		
ガソリンタンク	容量 ℓ	5.3		
ラジエータ液全	容量 ℓ			

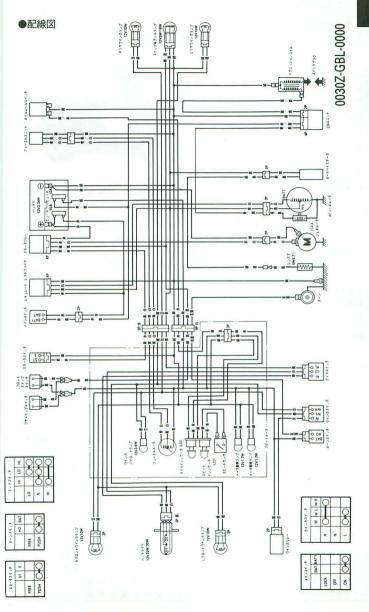
C	3	п
•	-	4
U		ъ,

							11 114 1 241	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC14/1,80
			NGK	BR4HSA BR6HSA	進角開始回転数 rpm —			
	بار ط	<b>→</b> =	H			BROTISA	進角終り回転数 rpm ——	
H	点 火	プラグ					最大進角角度 度/rpm —	
				日本	日本電装	日本電装 W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V 14.0-15.0	
۱						WZONK	バッテリ型式 FTX4,YTR4A-E	
Ì	プラ	グギ	t	·y :	プ mm	0.6-0.7	バッテリ容量 V / A H 12/2.3	
	点	火	7	方	式	CDI式マグネット点火	ベバッテリ液比重 (20°C) 1.320	

#### 充電回路







SK50Ms2

主要諸元

最大トルクkg-m/rpm

デイオ DIO SR

販売開始年月 エンジンNo.

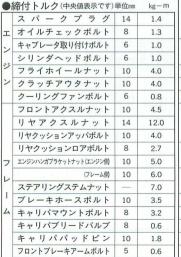
平成 6 年 12 月 10 日 AF34F-1092628~

I - 1613

AF35-1200001~

フレームNo. 認定番号又は指定番号

車名及	び型	! 式	ホン	ノダ	A - A F	35
21		m		1.6	575	
		m	0.615			
高	さ	m		0.9	995	
軸 距	踘隹	m	6 I	1.1	145	
原動機	の型	土式	+	AF	34E	
総排気	量	Cm <sup>3</sup>		4	19	
内径×行程 mm				40.0	×39.3	
車輛重量 k		l	前軸	30	後軸	45
		Kg	計 75			
乗 車 定 員			1			
車輛総重量 kg		前軸	51	後軸	79	
中 翈 総 身	生里	Kg	計 130			
h / h	前	輪	3.00-10 42J			
タイヤ	後		3.00-10 42J			
	吸気	開き閉じ	自動管制式自動管制式			
ポート	排気	開き閉じ		82° E	BBDC	
開閉時期	掃気	開き	82° ABDC 57.5° BBDC			
圧 級	首	閉じ比			ABDC	
圧縮圧力k	-	10000		-	-600	
最高出力		-	7.0/6.500			
	7.0,000					



5

0.5

リヤブレーキアームボルト

0.79/6.250

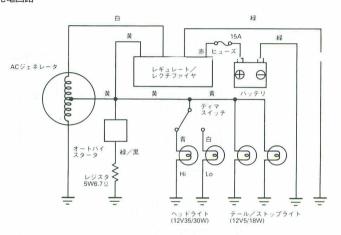


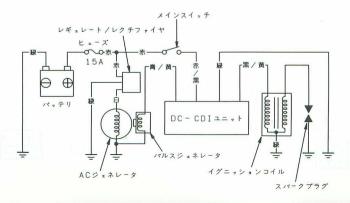
●整備数値		
フロントブレー	-キレバーの游び	

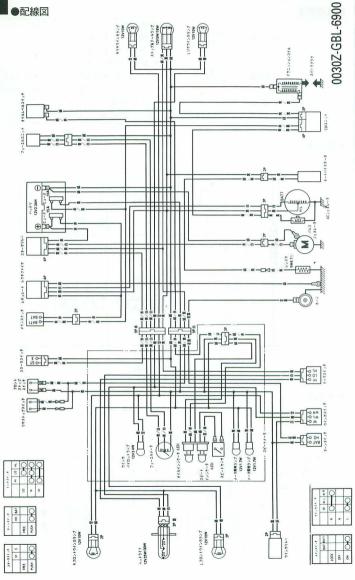
フロントフレーキレバ	い一の近ひ mm	10-20
リヤブレーキレバ-	ーの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
It	標準mm	95.0
ド ラ ム	使用限度 mm	95.5
ニ・フクの厚さ	標 準 mm	3.0
ディスクの厚さ	使用限度 mm	2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
タイヤ星気圧	1) they are	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
ブイド海(民用収度)	リ ヤ mm	0.8
7-14	推奨オイル名	
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	
3 1 7	標準オイルレベルmm	
クッション空気圧	フロントkg/ari	
クッション至れ圧	リ ヤkg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	-
チェーンの	振 幅 mm	
アイドリン	グ rpm	1,800±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 0	1.3
ミッションオイル	分解時 0	
7 7 2 3 7 3 1 70	交換時 0	
ファイナルリダク		ホンダウルトラー! 10W-30
ションオイル	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッテ	ィングマーク	PB2EAA
キャブレータフロー	8.0	
ジェットニードル:	3	
エア/パイロット	1-3/4	
	5.3	
ガソリンタンク	ァ容量 ℓ	10000

	点火プラグ			点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC14/1,800			
		NGK	BR4HSA BR6HSA	進角開始回転数 rpm	3===3			
± .1.			BROTISA	進角終り回転数 rpm				
点火ノブグ							最大進角角度 度/rpm	-
			日本電装	W14FR-L W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0		
								WZOTK
プラ	グニ	ギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/2.3		
点	火		方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320		

#### 充電回路







●→亜封示

認定番号又は指定番号

CD50-2100001~ フレームNo.

$\overline{}$	/	"	1	CD30	_
		•		CD30	I

T							
び型	式	ホン	ノダ	4 - C D	50		
さ	m		1.805				
	m		0.7	00			
さ	m		1.0	20			
离隹	m		1.1	70			
の型	式		CD	50E			
量	CIII3		4	9			
程	mm		39.0	×41.4			
	Low	前軸	35	後軸	44		
里	Kg	計	79				
定	員		1				
	l.e.	前軸	54	後軸	80		
里	Kg	計	134				
前	輪	2.25 - 17 - 33L					
後	輪	-	.50 - 1	17 - 381	1.		
nTL 🖛	開き	7 ° E	BTDC	(1 mmリフ	ト時)		
火丸	閉じ	12° ABDC(1mmリフト時					
北海	開き	175	BBDC	(1mmリフ	ト時)		
护双	閉じ	0 ° /	ATDC	(1 mmリフ	ト時)		
3	比	10.0					
g/cm³-r	pm	14.0-1,000					
PS/I	pm	4.0/7,000					
g-m/	rpm	0.44/4,500					
	びささ雕型量定量前後気気	びさ離の量程     型型の       前後 気     類別	び型式 ホンさ m m が m が m が m が m が m が m が m が が m が	が型式 ホンダーの 1.8 mm 0.7 で mm 1.0 で mm 1.0 で mm 1.0 で mm 1.0 で mm 1.1 の型式 CD量 ので 4 を mm 1.3 で mm 1.3 で で 負 で mm 1.3 で で 向に 1.2 で ABDC が 同じ 1.2 で ABDC が 同じ 1.2 で ABDC が 同じ 1.3 で ABDC が Mm 1.4 で ABDC が ATDC で mm 1.4 で ABDC が ATDC で mm 1.4 で ABDC が mm 1.4	び型式 ホンダ A-CD さ m 1.805 m 0.700 さ m 1.020 離 m 1.170 の型式 CD50E 量 cm 49		

締付	1	ルク	7 (中	央値	kg - m			
シ	IJ	ン	ダ	^	·'n	K	6	1.1

	ンリンラベット	0	1.1
I	カムスプロケットボルト	5	0.9
ン	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
ジ	フライホイールナット	10	3.4
ン	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.3
	ステアリングステムナット	22	6.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	6	0.9
	トップブリッジ取り付けボルト	8	4.4
フ	フロントアクスルナット	10	4.3
レ	リヤアクスルナット	12	4.3
	リヤクッションナット	10	3.5
1	リヤフォークナット	10	3.5
4	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3
		%	

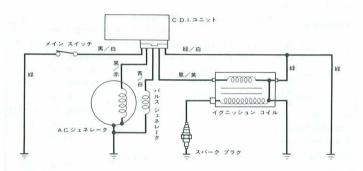


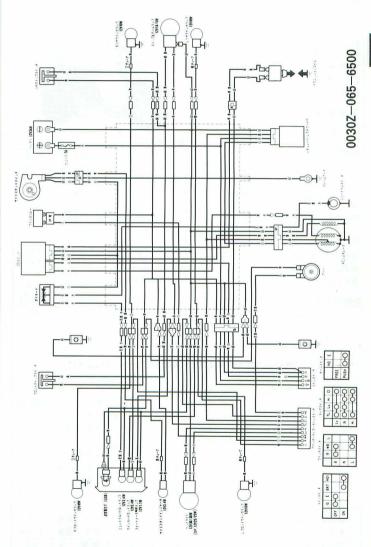
I-1221

整備数值

●整備数値				
フロントブレーキレハ	一の遊び	۶	mm	10-20
リヤブレーキペダル	レの遊び	•	mm	20-30
ホイールリムの振れ	使用限度	度)	mm	2.0
ド ラ ム	標差	隼	mm	110.0
ド ラ ム	使用限点	变	mm	111.0
ライニングの厚さ	標	隼	mm	( <del></del> -
フィーングの厚さ	使用限	变	mm	インジケータゴ
九人七四年日	フロント	kg/	/cm²	1.75
タイヤ空気圧	リャ	kg/	/cm²	2.00
カノト津(生田四亩)	フロン	۲	mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	IJ -	t	mm	0.8
See to vive a s	推奨オー	イル	名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル	分解即	寺	СС	65
A 1 N	標準オイル	レベ	/Lmm	5
	フロント	kg/	/cm²	0
クッション空気圧	リナ	'kg	/am²	-
クラッチレバー	の遊び		mm	10-20
チェーンの甘	辰 幅		mm	10-20
アイドリン	グ	rp	m	1,700±100
タペット隙間	I N		mm	0.05
(冷 間 時)	ΕX		mm	0.05
	分解時	Ē	Q	0.8
エンジンオイル	交換時	Ē	Q	0.6
ファイナルリダク	推奨オ	イル	名	
ションオイル	分解時	Ē	Q	
キャブレータセッテ	ィングマ	7-	ク	PB30B
キャブレータフロー	トレベノ	V	mm	10.7
ジェットニードルク	ナリッフ	段	数	2
エア/パイロットス	スクリコ	開	度	1-5/8
ガソリンタンク	容量		Q	6.0
ラジエータ液全	容量		Q	7

		•	电双压	गराए																			
								CR5HSA	点り	(時	明	(F	₹-	-ク	)度	/1	rpm	BTDC27/1,700					
										N	G	K	CR6HSA	進	角	用 技	始		転	数	1	rpm	3
	占	,I.	プラ	ĸ				CR7HSA	進	角系	冬	()		転	数	1	rpm						
ı	点	X	17	2				U16FSR-U	最:	大 追	角	角	度		度	/1	rpm						
ı					日	本電	装	U20FSR-U	レキ	コレ	-:	7/3	隆流	機制	J御電	狂	٧	14.0-16.0					
								U22FSR-U	バ	יי		テ		IJ	五	<u>y</u>	式	FT4L-12,YT4L-BS					
	プ	ラ	グギ	t	"	プ	mm	0.6-0.7	バ	ッテ	IJ	容	量		V /	/ A	Н	12/3					
Ī	点	点 火			方		式	CDI式マグネット点火	バ・	ッテ	IJ	液	比	重		(20	°C)	1.320					





SK50Ms3 PIÓ ZX

●主要諸元

 販売開始年月
 平成 7 年 1 月 24 日

 エンジンNa
 AF34E-3066165~

 フレームNa
 AF35-1200001~

 認定番号又は指定番号
 I-1613

	<b>L</b> 30	·插儿	,								
車名	及	び型	1 式	ホン	ダ	A - A F	35				
長		さ	m		1.675						
ф	畐		m		0.630						
高		さ	m	0.995							
軸路	E	離	m	1.145							
原動	機	の型	土式	AF34E							
総排	総排 気 量			49							
内径	< 彳	<b></b> 程	mm		40.0×39.3						
ata ex	-	m	1	前軸	30	後軸	46				
車輛	里	里	kg	計		76					
乗	Þ	定	員	1							
± ±= 4	· -	s. m.	lea-	前軸	51	後軸	80				
車輛絲	芯	里里	kg	計		131					
h /		前	輪	90	)/90	-10 50.	J				
タイ	ヤ	後	輪	90/90-10 50J							
		吸気	開き			管制式					
-12				1220	閉じ		自動	管制式			

			aT	131	
タイヤ	前	輪	9	0/90-10 50J	
917	後	輪	9	0/90-10 50J	
	n77.4=	開き		自動管制式	
	吸気	閉じ		自動管制式	
ポート	排気	開き		82° BBDC	
開閉時期		閉じ		82° ABDC	
נסגנייונפונוגו	掃気	開き		57.5° BBDC	
	加工	閉じ		57.5° ABDC	
圧 約	宿	比		7.1	
圧縮圧力k	g/cm²-	rpm	10.5-600		
最高出力	PS/	rpm		7.2/6,500	
最大トルク	kg-m/	rpm	0.81/6,250		

	ゆいし、ハンノ(十人間がいてう)	- Izrum	116
	スパークプラグ	14	1.4
I	オイルチェックボルト	8	1.3
	キャブレータ取り付けボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
ジ	フライホイールナット	10	4.0
ン	クラッチアウタナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	12.0
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.7
7	エンジンハンガブラケットナット(エンジン側)	10	5.0
	(フレーム側)	10	6.0
	ステアリングステムナット	N	7.0
I	ブレーキホースボルト	10	3.5
4	キャリパマウントボルト	8	3.2
	キャリパブリードバルブ	8	0.6
	キャリパパッドピン	10	1.8
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤブレーキアームボルト	5	0.5



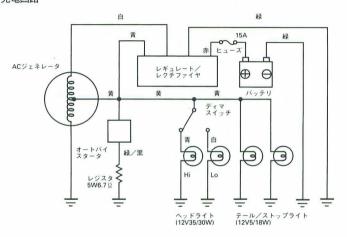
#### ●整備数値

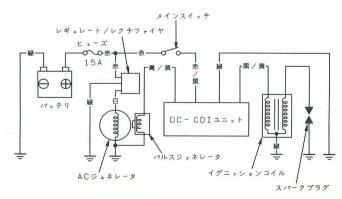
●整備数値		
フロントブレーキレバ	ニーの遊び mm	10-20
リヤブレーキレバー	-の遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(	(使用限度) mm	2.0
ř <del>5</del> Д	標 準 mm	95.0
ド ラ ム	使用限度 mm	95.5
	標準mm	3.0
ディスクの厚さ	使用限度 mm	2.5
-	フロントkg/cm²	1.25
タイヤ空気圧	リ ヤkg/cmi	2.00
5 ( L)#//+ [D][B] (*)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
Alleria de Villa	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オーイール	分解時 cc	68
オイル	標準オイルレベルmm	
	フロントkg/ari	
クッション空気圧	リ ヤkg/ami	
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの技	辰幅 mm	
アイドリン	グ rpm	1,800±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 0	1.3
e la signali	分解時 ℓ	
ミッションオイル	交換時 ℓ	
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダウルトラー 10W-30
ションオイル	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッテ	ィングマーク	PB2EAA
	8.0	
キャブレータフロー	トレベル mm	
キャプレータフロー ジェットニードルク		3
	クリップ段数	3 1-3/4
ジェットニードルク	クリップ段数 スクリュ開度	

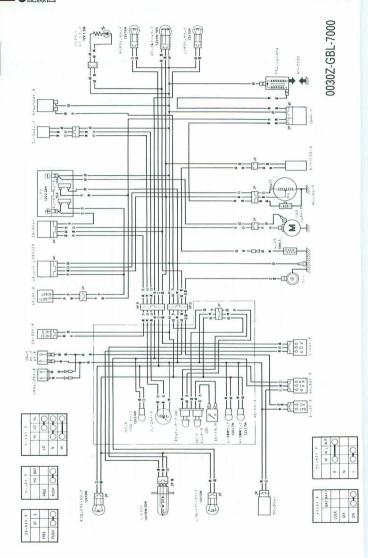
●雷装関係

O'DCINOINI				
		BR4HSA BR6HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC14/1,800
点火プラグ	NGK		進角開始回転数 rpm	2 <del></del>
			進角終り回転数 rpm	
	2	W14FR-L W20FR-L	最大進角角度 度/rpm	
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		WZOIK L	バッテリ型式	FTX4,YTR4A-BS
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/2.3
占 火	方式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	1.320

## 充電回路







●主要諸	元					
車名及	び型	土式	7.	トンダ	• A F 33	
長 さ m			rd.	1.8	845	
幅		m		0.6	640	
高	さ	m		1.3	350	
軸距	離	m		1.2	280	
原動機	の型	1 式		AF	20E	
総排気	量	CIII3		4	.9	
内径×行	7程	mm		39.0	×41.4	
<b>市 杯 手</b>		l	前軸	41	後軸	57
中 州 里	車輛重量 kg		計	98		
乗 車	定	員	1			
古 杯 纷 垂	車輛総重量 kg		前軸	59	後軸	94
中 翈 総 彗	里	kg	計 153			
タイヤ	前	輪	100/90-12 59J			
911	後	輪	100/80-10 58J			
	吸気	開き			管制式	
.0 1 88	7XXV	閉じ			管制式	
ポート開	排気	開き	79" B B D C			
閉時期	32120	1310	79° A B D C			
	掃気	開き閉じ	55° B B D C 55° A B D C			
圧 網	<del>2</del>	比	6.9			
2-1	-	- 0.0	10.0-600			
圧縮圧力kg/cm²-rpm						
最高出力	PS/	rpm		-	6250	
最大トルク	(g-m/	rpm	0.61/6000			

	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	ミッションオイルチェックボルト	10	1.2
I	ミッションオイルドレンボルト	6	1.0
.,	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
ジ	L. クランクケースカバーボルト	6	1.2
ン	ドライブフェースナット	10	3.7
	フライホイールナット	10	4.0
	ステアリングステムロックナット	BC1	7.0
	スピードメータケーブルスクリュ	5	0.2
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークソケットボルト	8	2.0
フ	リヤアクスルナット	16	12.0
V	フロントブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキアームボルト	6	0.6
1	リヤブレーキケーブルクランパボルト	6	1.2
4	リヤクッション取り付けポルト アッパ	10	4.0
	リヤクッション取り付けポルト ロ ア	10	2.5
	マフラマウントボルト	8	3.2
	ワイパモータナット、18mm	18	2.0
	ワイパアームフランジナット	8	1.8

販売開始年月 平成 7 年 1 月 30 日 エンジンNo. AF20E-4000001~ フレームNo. AF33-3000001~

I -1623



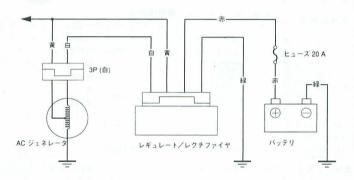
-	敕借粉值	
20.00	米人们面立行们目	

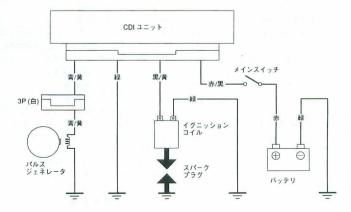
認定番号又は指定番号

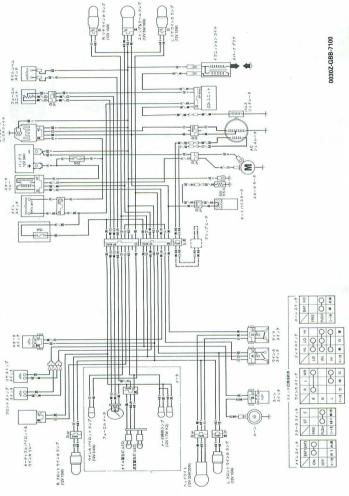
フロントブレーキレハ	バーの遊び mm	10-20				
リヤブレーキレバ-	-の遊び mm	10-20				
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0				
ド ラ ム	標 準 mm	110.0-110.2				
r 7 A	使用限度 mm	111				
ディスクの厚さ	標 準 mm					
ナイヘクの厚さ	使用限度 mm					
タイヤ空気圧	フロントkg/cmi	1.50				
タイヤ星気圧	1) trkg/cm²	2.00				
カノト津(本田四中)	フロント mm	0.8				
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8				
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号				
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	83				
3 1 1/2	標準オイルレベルmm	85				
カーン・- N. 南年氏	フロントkg/a㎡					
クッション空気圧	リ ヤkg/am²					
クラッチレバー						
チェーンの技	振幅 mm	_				
アイドリン	グ rpm	1800±100				
	潤滑方法	分離潤滑式				
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式				
	潤滑油容量ℓ	1.2				
ミッションオイル	分解時 ℓ					
<b>ニッションカイル</b>	交換時 ℓ	V7				
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W-30				
ションオイル	分解時 ℓ	0.12				
キャブレータセッテ	ィングマーク	PB2DA				
キャブレータフロー	トレベル mm	8.0				
ジェットニードルク	フリップ段数	3				
38 NE 12 2 3 2 2	エア/パイロットスクリュ開度					
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-5/8				
エア/パイロットスガソリンタンク	2.32 10 1 1 2 2 2 2	7.0				

		BR4HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	17/BTDC1500
	N G K BR6HSA		進角開始回転数 rpm	
点火プラグ		BR8HSA	進角終り回転数 rpm	_
日本電装		W14FR-L W20FR-L	最大進角角度 度/rpm	_
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		W24FR-L	バッテリ型式	YT4L-BS
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/6
点 火	方 式	CDI式	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.6/10

## 充電回路







F

高

軸 距 離 m

乗 車 定 員

幅

総排気量

内径×行程

車輛重量

車輛総重量

タイヤ

ポート

開閉時期

圧

1 4

車名及び型式

原動機の型式

×

\*

m

CIII3

mm

kg 計

kg

輪

開き

開き

閉じ

開き

比

●締付トルク(中央値表示です)単位mm

スパークプラグ

エキゾーストパイプジョイントナット

マフラマウントボルト

シリンダヘッドボルト

クランクケースボルト

フロントアクスルナット

リヤアクスルナット

スピードメータケーブルスクリュ

フロントブレーキアームボルト

リヤブレーキアームボルト

リヤクッションアッパボルト

リヤクッションロアボルト

エオイルチェックボルト

前

後 輪

吸気 閉じ

排気

掃気 閉じ

縮

圧縮圧力kg/cm²-rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

前軸 25

前軸 43 後軸 81

11+

A - A F 24

1.660

0.630

1.010 1.175

AF24F

49

39.0×41.4

1

3.00-10 32J

3.00-10 32J

自動管制式

自動管制式

7.0

11.0 - 600

5.6/6.500

0.68/5.500

14

8

6

8

6

6

10

14

4

5

5

10

8

kg-m

1.4

1.3

1.2

3.3

1.0

1.0

4.5

12.0

0.2

0.6

0.6

4.0

25

79 ABDC

BBDC

BBDC

ABDC

後 軸

69

124

44

フレームNo AF24-1600001~ 認定番号又は指定番号 I-1568

フロントブレーキレバーの游び mm

リヤブレーキレバーの遊び

-			
		6.	3
		-	1-0)
		1	
	A STORE STOR		
	HAP		

10 - 20

10 - 20

mm

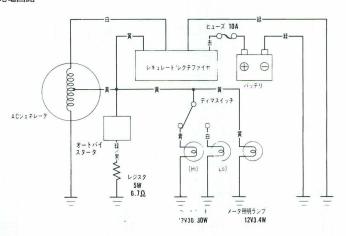
### ●整備数値

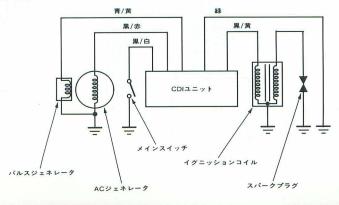
リヤノレーキレバ-	- の近ひ mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ドラム	標準mm	95.0
ГУД	使用限度 mm	95.5
ライニングの厚さ	標 準 mm	3.0 (3.0)
( )内後輪	使用限度 mm	1.0(1.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
J T V E XI II	リ ヤkg/cm²	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
21 (两(灰/用)及(皮/	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	
オイル	分解時 cc	
( )内左側	標準オイルレベルmm	
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
クックョク主対圧	リ ヤkg/cmi	
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの技	辰 幅 mm	
アイドリン	グ rpm	1,800±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 0	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	===
C / Z 3 Z 3 T / V	交換時 ℓ	
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W-30
ションオイル	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッテ	ィングマーク	PA35FA
キャブレータフロー	トレベル mm	12.2
ジェットニードルグ		2
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-1/4
ガソリンタンク	容量ℓ	4.2
ラジェータ液全	容量 ℓ	

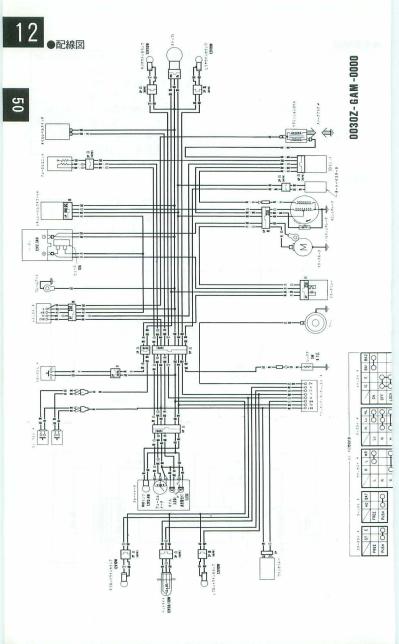
		伾

			BR4HSA BR6HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	BTDC17/1,800
	NGK	進角開始回転数 rpm			
F .1.	w		BR8HSA	進角終り回転数 rpm	_
点火プラグ		W14FR-L W20FR-L	最 大 進 角 角 度		
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	13-15	
			W24FR-L	バッテリ型式	FTX4,YTR4A-BS
プラ	グギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/2.3
点	火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	

#### 充電回路







●主要諸元

●主要諸:	兀					
車名及	び型	土式	ホ	ンダ	A-C5	0
長	さ	m	1.800			
幅		m	0.660			
高	t	m		1.0	010	
軸 距	離	m	III-	1.1	175	
原動機	の型	土式		C5	0E	
総排気	量	CIII3	- 4	4	19	
内径×行	<b></b> 程	mm	39.0×41.4			
市杯香	_	lea	前軸	34	後軸	44
中 翔 里	車輛重量 kg		計	計 78		
乗車	定	員			1	
車輛総重量 kg		lem	前軸	53	後軸	80
早期於且	3 121	kg	計 133			
タイヤ	前	輪	2.25-17-4PR			
917	後	輪		7-4PR‡	たは2.50-1	7-4PR
	吸気	開き		BTDC	(1mmリフ	ト時)
バルブタ	2XXI	閉じ	12° /	BDC	(1 mmリフ	ト時)
イミング	排気	開き	22° BBDC(1mmリフト時)			
	19FXL	閉じ	. 2 ° /	. 2° ATDC(1mmリフト時)		
圧 約	亩	比	10.0			
圧縮圧力k	g/cm³-ı	rpm	14.0-1,000			
最高出力	PS/	rpm		4.5/7,000		
最大トルク	kg-m/	rpm		0.52/	4,500	

締付	1	ルク	ク(中央値表示です)単位mm					kg-n
	11	٠.	H	19		Lo	6	1.1

		0.0000	
ェ	カムスプロケットボルト	5	0.9
ン	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
ジ	フライホイールナット	10	3.4
ン	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
フ	フロントアクスルナット	10	3.5
V	リヤアクスルナット	12	4.5
200	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
1	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
4	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

販売開始年月	平成	7	年	2	月	10	E
エンジンNo.	C50E	:-C	400	000	)1~	,	
フレームNo.	-ДNo. C50-0600001~						

認定番号又は指定番号 I-1169



#### ▶較備数值

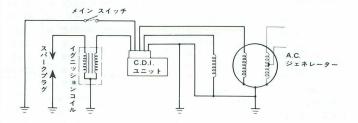
バーの遊び	mm	10-20						
レの遊び	mm	20-30						
(使用限度	) mm	2.0						
標準	i mm	110.0						
使用限度	E mm	111.0						
標準	E mm	3.9-4.0						
使用限度	E mm	2.0						
フロント	kg/cm²	1.75						
リヤ	kg/cm²	2.00						
フロント	mm	0.8						
リャ	7 mm	0.8						
推奨オイ	ル名							
フロントクッション オ イ ル 分解時 cc								
フロント	kg/am²							
リヤ	kg/cm²							
の遊び	mm							
振 幅	mm	10-20						
グ	rpm	1,700±100						
IN	mm	0.05						
ΕX	mm	0.05						
分解時	Q	0.8						
交換時	Q	0.6						
分解時	Q							
キャブレータセッティングマーク								
ジェットニードルクリップ段数								
エア/パイロットスクリュ開度								
容量	Q	4.0						
容量	Q	-						
	レ使標(使標(フリフリ推分標フリの版)が「E分換奨解がベッリク容が限)、関連の関係では、フリカを対して、フリカのでは、フリカのでは、アンスを対して、アンスをは、アン	「の遊び mm     (使用限度 mm     使用限度 mm     使用限度 mm     で pか     で mm     で mm     で pか     で の     で の     で の     で の     で の     で の     で の     で の     で の     で の     で を     で の     で を     で の     で を     で の     で を     で の     で を						

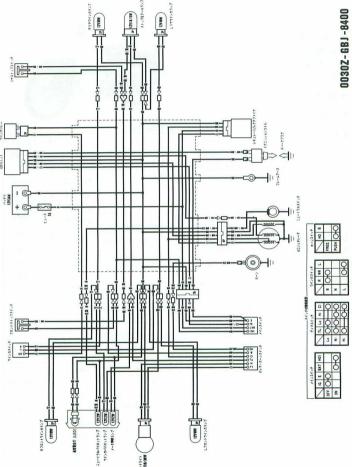
13

●電装関係

7	1	ŧ		١	
i	Ē	d	ŀ	ı	
3	=	3	۰		

			电型	又天	小不					
			Harry III	CR5HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC27/1,700					
						N	G	K	CR6HSA	進角開始回転数 rpm —
١.	<b>F</b>	de	プ	=	ř				CR7HSA	進角終り回転数 rpm ――
1	π.	人	1	1	7		M.	100	U16FSR-U	最大進角角度 度/rpm —
						日	本官	包装	U20FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V 13.5-15.5
									U22FSR-U	バッテリ型式FT4L-12,YT4L-BS
	プ	ラ	グ	ギ	ヤ	ッ	プ	mm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH 12/3
,	点		火			方		式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C) 1.320





長

高

軸 阳 離

車名及び型式

原動機の型式

\*

幅

総排気量

内径×行程

車輛重量

車輛総重量

タイヤ

バルブタ

イミング

圧

前 輪

後 輪 開き

吸気

排気

閉じ

開き

閉じ

H

シリンダヘッド

カムスプロケットボルト

リヤフォークナット

リヤアクスルスリーブナット

ドリブンスプロケットボルト

垂 車 定 昌

m

m

CIII3

mm 前軸

kg 計

前軸

111

スーパーカブ ビジネス

ホンダ A-C50

1.800

0.660

1.010

1.180

C50F

49

39.0×41.4

34 後軸

78

後軸 80

133

2.25-17-4PR

225-17-4PR # t-(±250-17-4PR

16

8

4.0

2.3

BTDC(1mmリフト時)

ABDC(1mmリフト時)

BBDC(1mmリフト時)

44

K.

販売開始年月 エンジンNo

平成 7 年 2 月 10 日 C50F-0400001~

10 - 20

20 - 30

20

110.0

111.0

3.9 - 4.0

2.0

1 75

2.00

0.8

0.8

10 - 20

 $1.700 \pm 100$ 

0.05

0.05

0.8

0.6

PB77C

10.7

2

1-1/2

4.0

フレームNo. C50-0600001~

認定番号又は指定番号

I-1169



ホイールリムの振れ (使用限度) mm

エア/パイロットスクリュ開度

ガソリンタンク容量

ラジエータ液全容量

標 淮 mm

使用限度 mm

0

O.

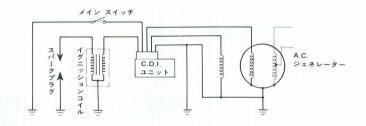
-				486 34tr
АТ	DC(1	mmリフト時)	ライニングの厚さ	標準㎜
	10.0			使用限度mm
14	1.0-1,	000	タイヤ空気圧	フロントkg/cm²
4	.5/7,0	00	711224	リ ヤkg/cm²
100	52/4,5		タイヤ溝(使用限度)	フロント mm
	W 41-		1 ライド海(医用政長)	リ ヤ mm
	単位mm	kg-m	let burn til it.	推奨オイル名
ド	6	1.1	フロントクッション	分解時 cc
1	5	0.9	オイル	標準オイルレベルmm
ット	5	0.9		フロントkg/cm²
1	14	4.2	クッション空気圧	2010 2010 2010
1	10	3.4	4 =	1.0/
1	12	2.3	クラッチレバー	
レト	6	1.2		振幅 mm
1	8	2.5	アイドリン	グ rpm
1	22	7.5	タペット隙間	IN mm
ット	8	2.5	(冷間時)	EX mm
レト	8	2.3	エンジンオイル	分解時 ℓ
1	10	3.5	T > > > 1 //	交換時 ℓ
1	12	4.5	ファイナルリダク	推奨オイル名
ルト	8	2.3	ションオイル	分解時 ℓ
ルト	8	2.3	キャブレータセッテ	ィングマーク
٢	10	3.0	キャブレータフロー	トレベル mm
۲	10	3.0	ジェットニードルク	フリップ段数

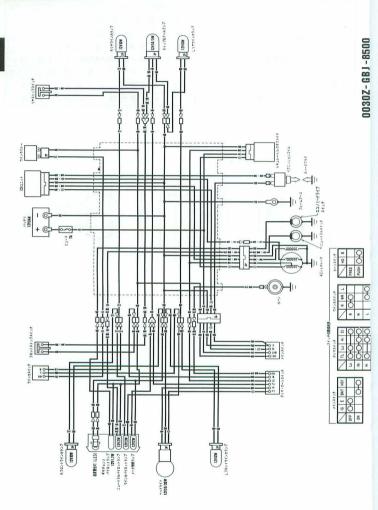
圧縮圧力kg/cm-rpm 最高出力PS/rpm 最大トルクkg-m/rpm ●締付トルク(中央値表示です)単位mm

縮

タペットアジャスタロックナット 5 0. クラッチロックナット 14 フライホイールナット 10 3 ドレンボル 12 2 ドラムストッパアームボルト 6 エンジンマウントボルト 8 2 ステアリングステムナット 22 7 ハンドル取り付けボルト/ナット 8 2 トップブリッジ取り付けボルト 8 2 フロントアクスルナット 3 リヤアクスルナット 12 4 フロントクッション取り付けボルト 8 2 フロントクッションピボットボルト 8 2 リヤクッションナット 10 3.

						CR5HSA	点	人用	拼	1 (	F	7 —	ク	) <u>F</u>	度/	/rp	om	BTDC27/1,700
			NG		K	CR6HSA	進	角	開	1 1	台回	1	云	数		rp	om	-
ىل باد	プラ	H				CR7HSA	進	角	終	. (	) [	1	云	数		rţ	om	
点人						U16FSR-U	最	大	進	角	角	度	J	度	/	rp	om	
			日	本	電装	U20FSR-U	レ当	۴٦	レー	-5	7/事	流	機制	川御	電圧	E	٧	13.5-15.5
						U22FSR-U	バ		"		テ		IJ		型		式	FT4L-12,YT4L-BS
プラ	グギ	ヤ	ッ	プ	mm	0.6-0.7	バ	ッ	テ	IJ	容	量	Ь	٧.	/	Α	Н	12/3
点	火	7	方		式	CDI式マグネット点火	バ	ッ .	テ	IJ	液.	比	重		(2	0°	C)	1.320





C50-0600001~

				-			
●主要諸元		,					
車名及び型	式	ホ	ンダ	A - C 5	0		
長さ	m		1.8	800			
幅	m		0.6	660			
高さ	m		1.0	010			
軸 距離	m		1.	175			
原動機の型	式		C	50E			
総排気量	CIII3	49					
内径×行程	mm		39.0	×41.4			
車輛重量	le-	前軸	35	後軸	44		
平 뽺 里 里	kg	計		79			
乗 車 定	員			1			
		計 市山	54	24、市由	80		

来 .	早	走	貝			1					
古 話 :	ko a	F 48	kg	前軸	54	後軸	80				
++ +m ;	車輛総重量		NB	計		134					
タイ	イヤ		輪	2.25-17-4PR							
2 1	1.	後	輪	2.25-	17-4PR‡	たは2.50-1	7-4PR				
		nTL 4ss	開き	7 °	BTDC	(1 mmリフ	/ト時)				
バルフ	ブタ <sup>吸気</sup> 閉じ 12° A B D C (1 mmリフト)		/ト時)								
イミン	グ	+11-4=	開き	22°	BBDC	(1 mmリフ	ト時)				
		排気	閉じ	2 °	ATDC	(1mmリフ	ト時)				
圧	約	亩	比		1	0.0					
圧縮圧	力k	g/cm²-	rpm		14.0-	-1,000					
最高出	出力	PS/	rpm	4.5/7,000							

締付	١.	ルク	(中央信	直表示で	(す)	<b>赵</b> 位mm	kg-	m

0.52/4,500

最大トルクkg-m/rpm

			1.1
ェ	カムスプロケットボルト	5	0.9
ン	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
ジ	フライホイールナット	10	3.4
ン	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
フ	フロントアクスルナット	10	3.5
L	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
1	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
4	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3



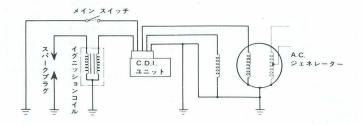
●整備数値

フレームNo.

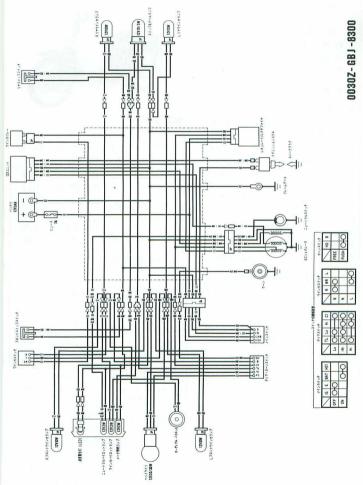
1		
フロントブレーキレバ	バーの遊び m	m 10-20
リヤブレーキペダ	レの遊び m	m 20-30
ホイールリムの振れ	(使用限度) m	n 2.0
1* = ,	標準m	m 110.0
ド ラ ム	使用限度 m	m 111.0
- / - > # = = >	標準m	m 3.9-4.0
ライニングの厚さ	使用限度 m	m 2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/a	r 1.75
タイヤ空気圧	1) they a	r 2.00
カノト注(生田四年)	フロント m	m 0.8
タイヤ溝(使用限度)	リャョ	m 0.8
	推奨オイル名	<u> </u>
フロントクッション オ イ ル	分解時c	c —
3 1 7	標準オイルレベル	n —
クッション空気圧	フロントkg/a	т —
クッション呈れ圧	1) they a	ri ——
クラッチレバー	の遊び mi	n —
チェーンのす	辰 幅 mi	n 10-20
アイドリン	グ rpn	1,700±100
タペット隙間	IN mr	n 0.05
(冷間時)	E X mr	0.05
エンジンオイル	分解時 0	0.8
エンシンカイル	交換時 0	0.6
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 0	
キャブレータセッテ	ィングマーク	P B77 C
キャブレータフロー	トレベル mr	10.7
ジェットニードルク	リップ段数	2
エア/パイロットス	1-1/2	
ガソリンタンク	容量ℓ	4.0
ラジェータ液全	容量 0	-

	电水	A) IVIC				
				CR5HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC27/1,700	
			NG	K	CR6HSA	進角開始回転数 rpm ——
⊢ da	<b>-</b>	H			CR7HSA	進角終り回転数 rpm ――
点火	17	2			U16FSR-U	最大進角角度 度/rpm —
			日本電	電装	U20FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V 13.5-15.5
					U22FSR-U	バッテリ型式FT4L-12,YT4L-BS
プラ	グキ	* +	ップ	mm	0.6-0.7	バッテリ容量 V / A H 12/3
点	火		方	式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C) 1.320

# 点火回路



50



C50CMs2

スーパーカブ カスタム

販売開始年月 平成 7 年 2 月 10 日 エンジンNo. C50E-0400001~ フレームNo.

C50-0600001~ -1169

忍定番号又は	指定番号	I -

	Allen	a
		B
	1	
	-	
	-	
		B
(1995 A 1885)	200	
		A Comment
4 41	N.	
- 1		Al Carrier
10		
		A CHARLES
	CB KEE	No.
		The same of the sa

●整備数値		
フロントブレーキレハ	に一の遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	110.0
ド ラ ム	使用限度 mm	111.0
- / - > # 0 = +	標 準 mm	3.9-4.0
ライニングの厚さ	使用限度 mm	2.0
5 / 1. m = 5	フロントkg/ami	1.75
タイヤ空気圧	リ ヤkg/cm²	2.00
4 4 1 34 (4 mm mm at a)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
	推奨オイル名	
フロントクッション	分解時 cc	
オイル	標準オイルレベルmm	
HITUTURE ZE	フロントkg/cm²	
クッション空気圧	リ ヤkg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	2
チェーンのま	振幅 mm	10-20
アイドリン	グ rpm	1,700±100
タペット隙間	I N mm	0.05
(冷間時)	EX mm	0.05
T	分解時 ℓ	0.8
エンジンオイル	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	17000	PB78C
キャブレータフロー	トレベル mm	10.7
ジェットニードルタ	クリップ段数	2
エア/パイロットス		1-5/8
ガソリンタング	7 容量 ℓ	4.0
ラジエータ液分	≧容量 ℓ	

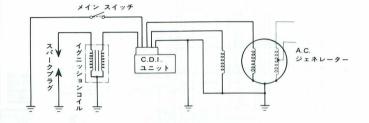
ホンダ A-C50								
1.835								
0.660								
1.030								
1.180								
C50E								
49								
39.0×41.4								
<b>前軸 35 後軸 47</b>								
計 82								
1								
<b> </b>								
計 137								
2.25-17-4PR								
2.25-17-4PRまたは2.50-17-4PR								
7° BTDC(1mmリフト時)								
12° ABDC(1mmリフト時)								
22° BBDC(1mmリフト時)								
2° ATDC(1mmリフト時)								
10.0								
14.0-1,000								
4.5/7,000								
0.52/4,500								

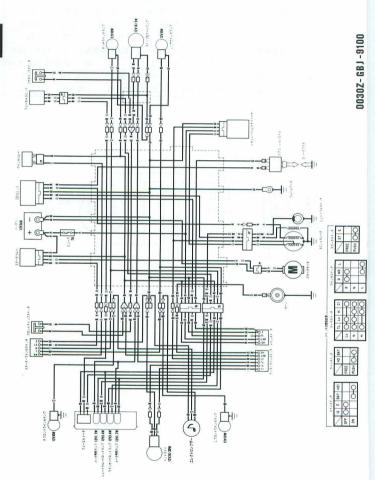
●締付トルク(中央値表示です)単位mm

シリンダヘッド 6 11

	ンリンタベット	0	1.1
ェ	カムスプロケットボルト	5	0.9
ン	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
ジ	フライホイールナット	10	3.4
ン	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
フ	フロントアクスルナット	10	3.5
L	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
1	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
ム	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

		CR5HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC11/1,700
	NGK	CR6HSA	進角開始回転数 rpm	2,100
L 10 _ +>		CR7HSA	進角終り回転数 rpm	3,100
点火プラグ		U16FSR-U	最大進角角度 度	22
	日本電装	U20FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
		U22FSR-U	バッテリ型式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
点 火 :	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	1.320





平成 7 年 2 月 10 日 C50E-0569391~(0569764~)

プ フレームNo.

認定番号又は指定番号

C50-0600001~

I -1169

●主要諸:	元		[ ]	:デラ	ラックス	タイプ					
車名及	び型	土式	ホ	ンダ	A - C5	0					
長	さ	m		1.8	840						
幅		m	0	.660	[0.675]						
高	さ	m	1	.010	[1.020]						
軸 距	離	m		1.	180						
原動機	の型	土式		C	50E						
総排気	量	cm,		4	19						
内径×行	7程	mm		39.0	×41.4						
+ + ==	m		前軸	37	後軸	49					
車輛重	里	kg	計		86						
乗車	定	員			1						
+ +T 60 a	s en	-	前軸	55	後軸	86					
車輛総重	里里	kg	計		141						
h / h	前	輪	2.25-17-4PR								
タイヤ	後	輪	- 2	2.50-	17-4PR						
	吸気	開き	7° BTDC(1mmリフト時)								
バルブタ	"XXI	閉じ	12° ABDC(1mmリフト時)								
イミング	排気	開き									
	排双	閉じ	2° BTDC(1mmリフト時)								
圧 約	首	比		1	0.0						
圧縮圧力k	g/cm³-	rpm		14.0-	-1,000						
最高出力	PS/	rpm	-	4.5/	7,000						
最大トルク	kg-m/	rpm		0.52	/4,500						

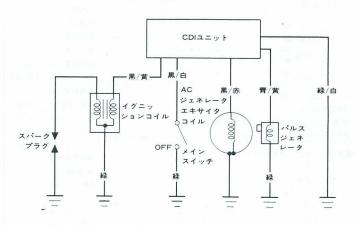
	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	シリンダヘッドナット	6	1.0
ェ	カムスプロケットボルト	5	0.9
ン	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.25
ジ	フライホイールナット	10	4.2
ン	ドレンボルト	12	2.5
	ステアリングステム締め付けナット	22	7.5
	フロントアクスルナット	10	4.25
	リヤアクスルナット	14	7.0
	リヤアクスルスリーブナット	22	7.0
フ	ドリブンスプロケットナット	10	4.5
L	トップブリッジサイドボルト	8	3.0
	ハンドルセッティングナット	8	2.5
1	エンジンハンガナット(アッパ)	8	3.5
4	エンジンハンガナット(ロ ア)	8	3.0
	トップブリッジマウントボルト	8	3.0
	サイドスタンドピボットボルト	12	0.8
	サイドスタンドピポットナット	12	6.0
	L.ハンドルグリップヒータボルト	6	1.0

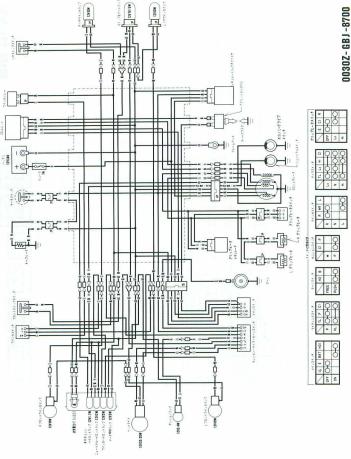


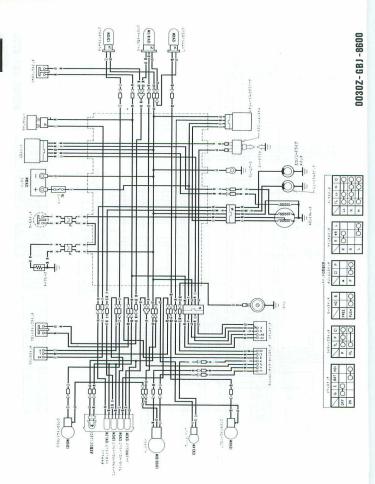
## ●整備数値

フロントブレーキレバ	ベーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダノ	レの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ	(使用限度	) mm	2.0
ド ラ ム	標準	mm	110
r , A	使用限度	mm	111
ライニングの厚さ	標準	mm	3.9-4.0
ノイニングの厚さ	使用限度	mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントk	g/cm²	2.00
タイヤ星以圧	リヤ	g/cm²	2.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
ライド海(民用収度)	リャ	mm	0.8
77.16	推奨オイ	ル名	( <del></del> )
プロントクッション オー・イー・ル	分解時	СС	-
3 1	標準オイルレ	ベルum	
クッション空気圧	フロント	g/cm²	
フッション呈れ圧	リヤ	g/cm²	-
クラッチレバー	の遊び	mm	
チェーンのす	振 幅	mm	10-20
アイドリン	グ	rpm	1,700±100
タペット隙間	IN	mm	0.05
(冷間時)	ΕX	mm	0.05
エンジンオイル	分解時	Q	0.8
1000010	交換時	Q	0.6
ファイナルリダク			
ションオイル	分解時	Q	
キャブレータセッテ	ィングマ	ーク	PB22B
キャブレータフロー	トレベル	mm	10.7
ジェットニードルク			2
エア/パイロットス	スクリュ	開度	2-1/8
ガソリンタンク	容量	Q	4.0
ラジエータ液分	量容量	Q	_

									CR5HSA	点	火	時期	1 (	F	₹-	ーク	)	度	/r	pm	BTDC27/1,700
	N G K 点火プラグ	N	G	K	CR6HSA	進	角	開	1 4	台[	П	転	数	9 1	r	pm					
			CR7HSA	進	角	終	. 1	) [		転	数	g O	r	pm							
		9			U16FSR-U	最	大	進	角	角	度		度	E /	′ rı	pm					
Ш						日	日本電装	U20FSR-U	レ	ギュ	レー	-5	7/1	<b>隆流</b>	機	訓征	電	Ξ	٧	13.0-15.0	
ı									U22FSR-U	バ		ッ		テ		IJ		型		式	YT4L-BS,FT4L-12
	プラ	5	グ	ギ	ャ	"	プ	mm	0.6-0.7	バ	ッ	テ	IJ	容	量		٧	/	Α	Н	12/3
	点		y	(		方		式	CDI式マグネット点が	バ	ッ	テ	IJ	液	比	重		(2	20°	C)	1.320







●主要諸元

T						
び型	式	ホンダ・S T 50				
さ	m		1.	510		
	m	0.590				
高 さ m				980		
離	m		1.	045		
の型	式		AB	26E		
総排気量 cm²				19		
程	mm		39.0	×41.4		
.00.	lea	前軸	33	後軸	42	
車輛重量 kg		計 75				
乗 車 定 員				1		
車輛総重量 kg		前軸	50	後軸	80	
里	Kg	計 130				
前	輪	3.50-10 51J				
後	輪	3.50-10 51J				
nTZ 😓	開き	2° BTDC				
火丸	閉じ			ABDC		
+41-day	開き		10°	BBDC		
が又い	閉じ		0°	TDC		
3	比		1	0.0		
g/cm³-r	pm	14				
PS/r	pm	2.6/7,000				
最高出力PS/rpm 最大トルクkg-m/rpm			0.29/4,500			
	ささ離の量程量定量前後気気気	m m m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 式 m m 元 立 立 立 立 立 立 立 立 立 立 立 立 立 立 立 立 立	さ m m m m m m m m m m m m m m m m m m m	さ m	さ m 1.510 m 0.590 さ m 0.980 離 m 1.045 の型式 AB26E 量 cri 49 39.0×41.4 計 75 定 員 1 前軸 50 後軸計 130 前輪 3.50-10 51 J 後輪 3.50-10 51 J 後輪 3.50-10 51 J 使腕に 開き 2.8 下DC 開き 2.8 トB DC 開じ 10° BBDC 開じ 10° BBDC 開じ 0° TDC 計 比 10.0 L4 トロー	

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

	hib 12 1 st S	and the second	
	バルブアジャスタカバー	30	1.2
ェ	カムスプロケットカバー	5	0.9
ン	シリンダヘッドナット	6	1.0
	スパークプラグ	10	1.2
ジ	オイルドレンボルト	12	2.5
ン	クラッチセンタロックナット	14	4.3
	フライホイールナット	10	4.0
	ハンドルバーロアホルダナット	14	3.8
	フォークトップボルト	10	2.8
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークキャップ	27	2.3
フ	フォークトップボルト	10	3.8
<b>L</b>	フォークソケットボルト	8	2.0
	ステアリングステムアジャストナット	22	0.3
1	ステアリングステムナット	22	7.5
4	リヤアクスルナット	12	6.0
	スイングアームピボットナット	10	4.5
	ホイールリムAssy.ボルト	8	2.8
	エンジンアッパマウントボルト	8	3.5
	エンジンロアマウントボルト	8	2.3



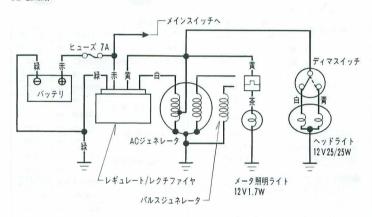
●整備数値

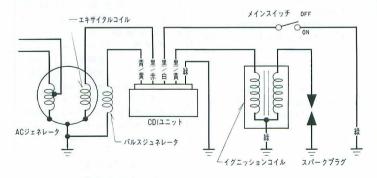
正加奴間		
フロントブレーキレハ	ーの遊び mm	10-20
リヤブレーキレバー	10-20	
ホイールリムの振れ(作	吏用限度) mm	2.0
	標 準 mm	110.0
ド ラ ム	使用限度 mm	111.0
	標 準 mm	
ディスクの厚さ	使用限度 mm	
5 / L m = E	フロントkg/cm²	1.25
タイヤ空気圧	IJ trkg/cm²	1.75
5 / Li#/仕田阳中)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リャーmm	0.8
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オイル	分解時 cc	55
2 170	標準オイルレベルmm	164
4 、 、 中午日		
クッション空気圧	1) trkg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	-
チェーンの技	辰 幅 mm	15-25
アイドリン	グ rpm	1700±100
タペット隙間	I N mm	0.05±0.02
(冷間時)	E X mm	0.05±0.02
_ > > > - + / !!	分解時 ℓ	0.8
エンジンオイル	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	P B 12 G
キャブレータフロー	トレベル mm	18.0
ジェットニードルク	フリップ段数	3
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-1/2
ガソリンタンク	容量ℓ	2.5
	容量 ℓ	

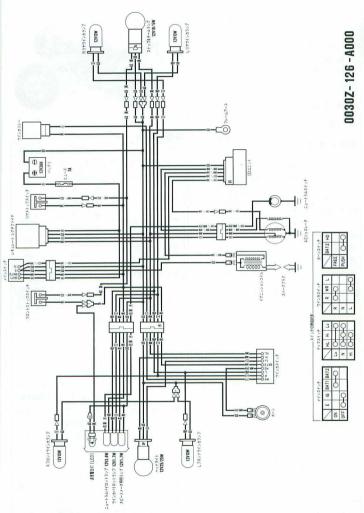
d	5	,	1	
Ġ			þ	

8	NGK		CR6HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	27/BTDC1700
				進角開始回転数 rpm	
よルプ=	点火プラグ	進角終り回転数 rpm			
点欠ノラグ		U16FSR-U	最大進角角度 度/rpm		
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0	
199			U22FSR-U	バッテリ型式	YT4L-BS
プラグコ	= ヤ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
点 火		方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.4/5

#### 充電回路







主要諸元

最大トルクkg-m/rpm

NSR50

販売開始年月 平成 7 年 2 月 23 日 エンジンNo. AC08E-2300001~

フロントブレーキレバーの遊び mm

ホイールリムの振れ(使用限度) mm

リヤブレーキペダルの遊び

フレームNo.	AC10-1700001~
認定番号又は指定番号	I -1538

車名及	び型	! 式	ホン	ホンダ A-AC10				
長	t	m	1.580					
幅		m		0.	590			
高	m		0.	935				
軸 距	m		1.	085				
原動機	の型	土式		AC	80E			
総排気	量	Cm³	49					
内径×行	mm		39.0	×41.4				
* # <del>*</del>	m	1	前軸	41	後軸	46		
車輛重量 kg			計 87					
乗 車	定	員			1			
<b>吉                                    </b>		1000	前軸	57	後軸	85		
車輛総引	旦重	Kg	計		142			
h / L	前	輪	100/90-12 48J					
タイヤ	後	輪	120/80-12 54J					
	077 4=	開き	自動管制式					
	吸気	閉じ		自動	管制式			
ポート開	排気	開き			BBDC			
閉時期	17FX	141 6			ABDC			
	掃気	開き	60° BBDC					
	1x,ar	閉じ	60° ABDC					
圧 網	官	比		7	7.2			
圧縮圧力k	g/cm³-ı	rpm	11.0-400					
最高出力	PS/i	rpm	7.2/10,000					

0.65/7,500

9	Inh 1.3 1 No 2 (1 Scienze 2)	-1-12Limit	116
	シリンダヘッドナット	8	2.0
I	サーモスタットキャップ	30	2.0
,	フライホイールナット	12	5.5
ジ	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
	ウォータポンプインペラナット	6	1.0
>	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	7.5
	フロントアクスルナット	12	6.0
	リヤアクスルナット	12	6.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.3
	キャリパブリーダバルブ	8	0.6
7	パッドハンガピン	10	1.8
,	ブレーキホースボルト	8	3.5
	フロントキャリパブラケットボルト	8	3.1
١	ハンドル割り締めボルト	8	2.6
4	フロントフォークキャップボルト	27	2.3
Ì	パッドピンプラグ	10	0.25
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ステアリングステムトップスレッド	22	0.3
	フロントフォークソケットボルト	8	2.0

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m



10-20

10-20

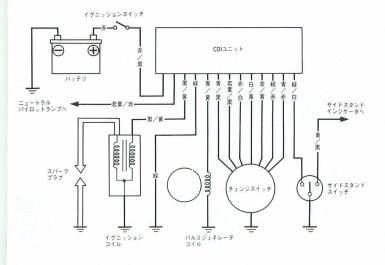
2.0

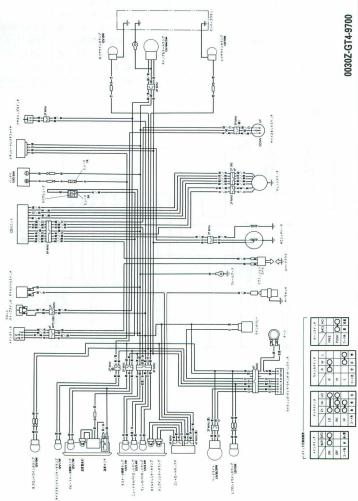
mm

#### ●整備数値

ド ラ ム	process control of	
ド ラ ム	標 準 mm	-
ド ラ ム	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標準mm	4.0
ノイスグの序で	使用限度 mm	3.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
ノイヤエ双圧	1) the /cmi	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
211件(区/IP区)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	171-176
	標準オイルレベルmm	88
クッション空気圧	フロントkg/am²	
フリンヨン主気圧	リ ヤkg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振 幅 mm	10-20
アイドリン	グ rpm	1,400±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	1.2
	HISTORICA PRODUCT	
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.9
ミッションオイル	分解時 ℓ 交換時 ℓ	0.9
ファイナルリダク	交換時 ℓ 推奨オイル名	7.7
	交換時 ℓ 推奨オイル名	7.7
ファイナルリダク	交換時     0       推奨オイル名       分解時     0	7.7
ファイナルリダクションオイル	交換時 0推奨オイル名分解時 0イングマーク	0.8
ファイナルリダク ショ ン オ イ ル キャブレータセッテ	交換時 0 推奨オイル名 分解時 0 ィングマーク トレベル mm	0.8 ————————————————————————————————————
ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー	交換時 ℓ 推奨オイル名 分解時 ℓ ィングマーク トレベル mm クリップ段数	0.8 ————————————————————————————————————
ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー ジェットニードル:	交換時 0 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク トレベル mm クリップ段数 スクリュ開度	0.8 ————————————————————————————————————

			BR7ES	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC17/1,400
		N G K BR8ES		進角開始回転数 rpm	
بار ط	プラグ		BR9ES	進角終り回転数 rpm	
点人	177		W20ESR-U	最 大 進 角 角 度	29°BTDC/4000
		日本電装	W22ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
			W24ESR-U	バ ッ テ リ 型 式	YB2.5L-C
プラ	グギャ	ップ㎜	0.7-0.8	バッテリ容量 V/AH	12/2.5
点	火	方 式	CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20°C)	1.270-1.290





	-110.	71011	100000
認定者	<b>号又は指定番号</b>	I	-1591

車名及	び型	土式	ホンダ A-AC12				
長	さ	m	1.905				
幅		m	0.670				
高	2	m	1.080				
軸 距	離	m	1.295				
原動機	の型	过式		AC	08E		
総排気	量	CIII,		4	19		
内径×行	<b>元程</b>	mm	39.0×41.4				
+ + =		10000	前軸	48	後軸	53	
里 翈 里	輛重量k		計		101		
乗 車	定	員			1		
+ + 40 - 10 .		l lo	前軸	67	後軸	89	
車輛総重	里	kg	計 156				
タイヤ	前	輪	90/80-17 46P			Р	
217	後	輪	100/80-17 52P				
	吸気	開き	自動管制式				
_1º I	2220	閉じ			管制式		
ポート	排気	開き	87° BBDC				
開閉時期	371.20	閉じ			ABDC		
	掃気	開き			BBDC		
_		閉じ					
圧 約	ì	比	7.2				
圧縮圧力k	g/cm³-	rpm	11.0-400				
最高出力	PS/	rpm	7.2/10,000				
最大トルクkg-m/rpm				0.65	7,500		

●締付	トルク	(中央値表示です)単位mm	kg-m

	スパークプラグ	14	2.1
I	オイルドレンボルト	12	2.5
	サーモスタットカバーボルト	6	1.0
	サーモセンサユニット	PS 1/8	1.0
ジ	シリンダヘッドナット	8	2.0
ン	インテークマニホールドボルト	6	1.0
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
	フロントアクスルナット	12	6.0
Ì	リヤアクスルナット	12	6.0
Ì	フロントキャリパブリーダバルブ	8	0.55
Ì	リアキャリパブリーダバルブ	8	0.55
フ	フロントパッドハンガピンプラグ	10	0.25
	フロントパッドハンガピン	10	1.8
	リヤパッドハンガピンプラグ	10	0.25
1	リヤパッドハンガピン	10	1.8
4	ブレーキホースボルト	10	3.5
ı	ドリブンスプロケットナット	10	5.5
İ	ステアリングステムナット	22	7.5
	ステアリングトップスレッド	22	2.3
	フロントキャリパマウントボルト	8	3.1



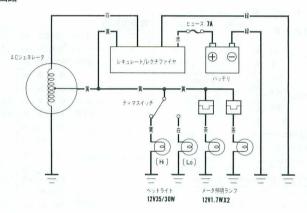
#### ●整備数値

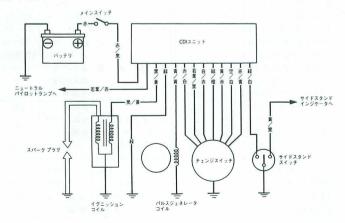
販売開始年月

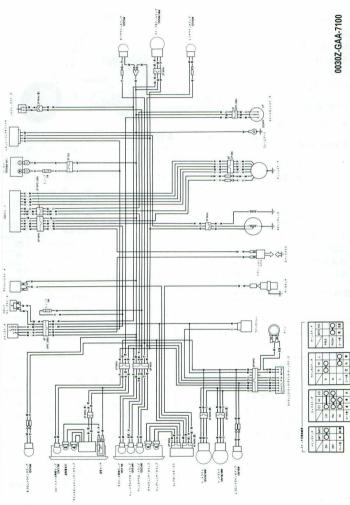
走開奴胆		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
	標準mm	
ド ラ ム	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.0 (3.5)
( )内後輪	使用限度 mm	3.0 (3.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.00
タイヤ星以上	リ ヤkg/cmi	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
ライド海(民用収度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	155.5-157.5
( )内左側	標準オイルレベルmm	139.6
クッション空気圧	フロントkg/ami	
クッション宝利圧	リ ヤkg/c㎡	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	10-20
アイドリン	グ rpm	1,400±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 0	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.9
ミッションカイル	交換時 ℓ	0.8
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	PF72B
キャブレータフロー	トレベル mm	13.5
ジェットニードルタ	クリップ段数	2
エア/パイロットス	スクリュ開度	1.1/4
ガソリンタンク	容量ℓ	8.0
ラジエータ液金	容量 0	0.75

									BR7ES	点	火用	寺期	] (	(F	₹-	ウ	) .	度/	/rp	om	BTDC17/1,500
						N	G	K	BR8ES	進	角	屏	1 4	冶[	<u> </u>	転	数		rp	om	
	点火プラグ		BR9ES			角	終	. 1	) [		転	数		r	om						
1	7.	X	1	フ	2			W22ESR-U		最		大		進		角		角		度	
						日	日本電装	電装		レ	ギュ	レー	-3	7/3	<b>整流</b>	機制	川御	電圧	Ŧ	٧	13.5-15.5
									W27ESR-U	バ		ッ		テ	5	IJ		型		定	YT4L-12B,FT4L-12
7	プ	ラ	グ	ギ	t	"	プ	mm	0.7-0.8	15	ッ	テ	IJ	容	量		٧	/	Α	Н	12/3
,	点		1	(	-	方		式	CDI式マグネット点り	バ	ッ	テ	IJ	液	比	重		(2	0°	C)	

#### 充電回路







CF50-3800001~

10 - 20

1-1/8

2.8

Q

認定番号又は指定番号 I-1291

0	-	
-	- M	
The state of the s	103	
	that I have	

#### ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び

フレームNo

リヤブレーキペダル	レの遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	110.0
r 7 A	使用限度 mm	110.0
ライニングの厚さ	標 準 mm	4.0
ノイニングの序で	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
) 1 V E XI II	リ ヤkg/cmi	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
ノート海( 大川  秋  文)	リ ヤ mm	0.8
	推奨オイル名	·
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	-
	標準オイルレベルmm	
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
フックョン王Xバエ	リ ヤkg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの技		10-20
アイドリン	グ rpm	1,700±100
タペット隙間	IN mm	0.05
(冷 間 時)	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
-/////////////////////////////////////	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダク		
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	V C58B
キャブレータフロー	トレベル mm	10.7
ジェットニードルク	クリップ段数	

エア/パイロットスクリュ開度

ガソリンタンク容量

ラジェータ液全容量

●主要諸元

車名及び型式 ホンダ A-CF50 長 t m 1.665 0.645 幅 m × 高 m 0.985 軸 距 離 1.100 m 原動機の型式 CF50E 総排気量 49 Cm3 内径×行程 mm 39.0×41.4 前軸 31 後軸 車輛重量 kg 計 76 乗 車 定 員 1 前軸 49 後軸 82 車輛総重量 kg 計 131 前 輪 タイヤ 後 輪 3.50-10 41J ± たは3.50-10 51J BTDC(1mmリフト時) 開き 吸気 バルブタ 閉じ 12° ABDC(1mmリフト時) イミング 開き 22° BBDC(1mmリフト時) 排気 閉じ ATDC(1mmリフト時) H 圧 縮 10.0

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

14.0 - 1.000

4.0/7.000 0.44/5.500

1.1

圧縮圧力kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm

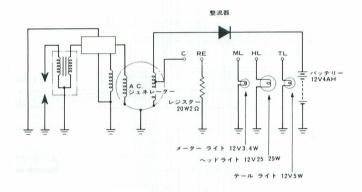
最大トルクkg-m/rpm

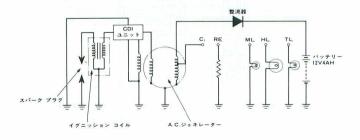
シリンダヘッド

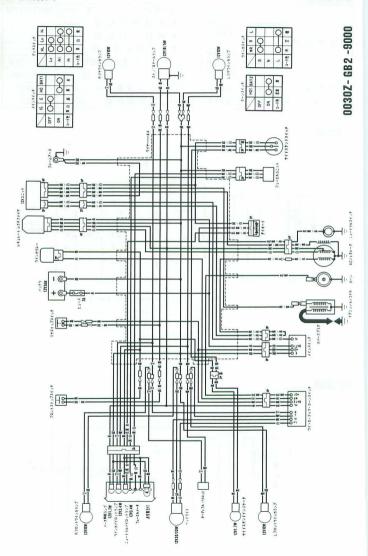
I	カムスプロケットボルト	5	0.9	
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9	
	クラッチロックナット	14	4.2	
,	フライホイールナット	10	3.4	
	ドレンボルト	12	2.3	
Ì	ドラムストッパアームボルト	6	1.2	
	エンジンマウントボルト	8	2.5	
ı	ステアリングステムナット	22	7.5	
1	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5	
-	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3	
İ	フロントアクスルナット	10	3.5	
	リヤアクスルナット	12	4.5	
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3	
ı	フロントクッションピボットボルト	8	2.3	
	リヤクッションナット	10	3.0	
İ	リヤフォークナット	10	3.0	
İ	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0	
1	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3	

		CR4HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	BTDC27/1,700
	NGK		進角開始回転数 rpm	
L 10 _ 10		CR6HSA	進角終り回転数 rpm	
点火プラグ		U14FSR-U U16FSR-U U20FSR-U	最大進角角度 度/rpm	
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
			バッテリ型式	YT4L-BS
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
点 火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	1.320

#### 充電回路







# Z50Js VII

# MONKEY

・亜辛二

主要諸	兀									
車名及	び型	式	ホ:	ンダ	A - Z 50	J				
長	さ	m		1.	360					
幅		m		0.	600					
高	<del>*</del>	m		0.	850					
軸 距	离推	m	ntn-	0.	895	1 6				
原動機	の型	式		Z5	OJE					
総排気	量	cm,			49					
内径×行	<b>元程</b>	mm		39.0	×41.4					
古标共品	壬昌	lim	前軸	28	後軸	35				
車輛乾燥	里重	kg	計 63							
乗車	定	員	1							
± +T 60 =		Email	前軸	42	後軸	76				
車輛総重	里里	kg	計 118							
<b>+ / ! -</b>	前	輪	3.50-8 35J							
タイヤ	後	輪		3.50	-8 35J					
	吸気	開き	7 °	BTDC	(1mmリフ	ト時)				
バルブタ	"XXI	閉じ	12°	ABDC	(1mmリフ	<b>卜時</b> )				
イミング	1114	開き	10 °	BBDC	(1mmリフ	ト時)				
	排気	閉じ	0 °	TDC	(1 mmリフ	ト時)				
圧 新	亩	比		1	0.0					
圧縮圧力k	g/cm'-ı	rpm	14.0-1,000							
最高出力	PS/I	pm	3.1/7,500							
最大トルク	kg-m/	rpm	0.32/6,000							

Di	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	タペットキャップ	30	1.2
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
I	カムスプロケットボルト	5	0.9
7	シリンダボルト	6	1.0
"	クラッチロックナット	14	4.3
	ドレンボルト	12	2.3
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
	fi T		
	ステアリングステムナット	26	8.0
	フロントフォークトップブリッジボルト	10	3.3
ĺ	フロントアクスルナット	12	4.5
_ [	リヤアクスルナット	12	4.5
7	リヤクッションナット	10	3.3
1	リヤフォークピボットナット	10	4.5
ı	エンジンハンガーボルト	8	2.3
4	ドリブンスプロケットナット	8	3.3
	Maria U		
		1	

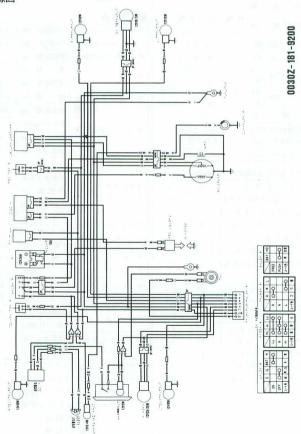
販売開始年月 平成 7 年 3 月 10 日 エンジンNo. Z50JE-2017718~ Z50J-2200001~ フレームNo.



●整備数値		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	110
ド ラ ム	使用限度 mm	111
ライニングの厚さ	標 準 mm	4.0 (4.0)
( )内後輪	使用限度 mm	2.0 (2.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/am	1.0
フィヤテメル	リ ヤkg/ami	1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
ノコド再(区内政長)	リ ヤ mm	0.8
	推奨オイル名	
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	
3 1 7	標準オイルレベルmm	
クッション空気圧	フロントkg/am	_
グッション空気圧	リ ヤkg/cmi	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの主	振 幅 mm	10-20
アイドリン	グ rpm	2,000
タペット隙間	IN mm	0.05
(冷間時)	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
エンシンカイル	交換/フィルタ交換時 Q	
ファイナルリダク		_
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	P A 03P
キャブレータフロー	トレベル mm	12.7
ジェットニードルク	クリップ段数	
エア/パイロットス	スクリュ開度	1
ガソリンタンク	容量ℓ	5.0
ラジエータ液全	容量 ℓ	

								}	CR5HSA CR6HSA	点	火用	<b>寺期</b>	(	F	₹-	- ク	) 1	变/	rpm	BTDC27/2,000
						NO	G	G K		進	角	開	1 to	台[		転	数		rpm	- A
1	上,	火プラグ			CR7HSA	進	角	終	. (	) [		転	数		rpm					
١	黒り			U16FSR-U	最		大		進		角		角	度	V					
						日本	日本電装	U20FSR-U	レ	ギュ	レー	-5	/1	を流	機制	引御	電圧	V	W D	
١									U22FSR-U	バ		ッ		テ		IJ		型	式	FTX4,YTR4A-BS
ľ	プラ	5	グ	ギ	ャ	'n	プ	mm	0.6-0.7	バ	ッ	テ	IJ	容	量				АН	2
	点		火			方	9,15	式	CDI式マグネット点火	バ	ッ	テ	IJ	液	比	重		(20	(0°C)	

# ●配線図



平成 7 年 2 月 10 日 C70E-1259475~

フレームNo. C70-1300001~

認定番号又は指定番号	II-1237
	•
4000	
	H

kg - m

1.1

●整備数値			
フロントブレーキレハ	バーの遊び m	nm	10-20
リヤブレーキペダノ	nm	20-30	
ホイールリムの振れ	(使用限度) π	nm	2.0
ドラム	標準	mm	110.0
r 7 A	使用限度	mm	111.0
ライニングの厚さ	標準	mm	3.9-4.0
フィーングの厚さ	使用限度	mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/	cm²	1.75
()内2名乗車時	1) Tkg/	cm'	2.00 (2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロントロ	mm	0.8
ライヤ海(使用限度)	リヤロ	mm	0.8
	名	_	
フロントクッションオ イ ル	分解時	СС	
	標準オイルレベル	Lmm	-
クッション空気圧	フロントkg/	cm'	
クッション至れ圧	リ ヤkg/	cm²	
クラッチレバー	の遊び「	nm	
チェーンの主	辰幅 巾	nm	10-20
アイドリン	グ rpi	m	1,700±100
タペット隙間	IN r	nm	0.05
(冷 間 時)	E X n	nm	0.05
エンジンオイル	分解時	e	8.0
エンシンカイル	交換時	Q	0.6
ファイナルリダク		名	
ションオイル	分解時	Q	
キャブレータセッテ	ィングマー	ク	PB61C
キャブレータフロー	トレベル n	nm	10.7
ジェットニードルク	フリップ段	数	3
エア/パイロットス	Charles 141 Linear Spring	-	1-3/8
ガソリンタンク	容量	Q	4.0
ラジェータ液金	容量	e	

●主要諸元 車名及び型式

ホンダ C70 長 z 1.800 幅 m 0.660 \* m 1.010 高 軸 距 離 m 1.175 原動機の型式 C70E 総排気量 72 CIII3 内径×行程 mm 47.0×41.4 46 前軸 35 後軸 車輛重量 kg 計 81 乗 車 定 8 2 後軸 前軸 53 138 車輛総重量 kg 計 191

輪 2.25-17-4PR タイヤ 後 輪 2.25-17-6PR 0° BTDC(1mmリフト時) 開き 吸気 バルブタ 朗じ ABDC(1mmリフト時) 20° イミング 30° BBDC(1mmリフト時) 開き 排気 閉じ ATDC(1mmリフト時) 9.0 圧 縮 比

12.0 - 1.000圧縮圧力kg/cm-rpm 最高出力PS/rpm 6.0/7,000 最大トルクkg-m/rpm 0.68/5.000

●締付トルク(中央値表示です)単位mm

シリンダヘッド

リヤアクスルスリーブナット

ドリブンスプロケット

トップブリッジサイドボルト

ハンドルセッティングナット

ムドライブスプロケット

1

エ カムスプロケットボルト 5 0.9 5 タペットアジャスタロックナット 0.9 クラッチロックナット 4.2 14 フライホイールナット 3.4 10 ンドレンボルト 12 2.3 ドラムストッパアームボルト 6 1.2 ステアリングステムヘッドナット 22 7.5 フロントアクスルナット 10 3.5 リヤアクスルナット 12 4.5 フロントクッションピボットボルト 8 2.3 フロントクッションアッパボルト 8 2.3 リヤクッションボルト/ナット 10 3.0 リヤフォークピボットボルト 10 3.0

16

6

8

8

4.0

13

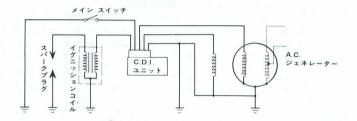
23

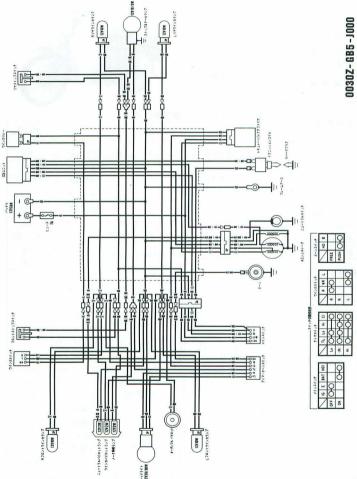
2.3

2.5

r	٠	4		Г	
		'n		3	
ø	•	•	•	٩	

NGK	CR5HSA CR6HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC11/1,700
NGK	CDENCY		
		進角開始回転数 rpm	2,100
	CR7HSA	進角終り回転数 rpm	3,100
100	U16FSR-U	最 大 進 角 角 度	22
	U20FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
	U22FSR-U	バッテリ型式	FT4L-12,YT4L-BS
ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
5 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320
	ップ㎜	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U ップ mm 0.6-0.7	世 月 終 り 回 転 数 「PM 日本電装 U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U V フ mm 0.6-0.7 バッテリ容量 V / A H





#### 24 C70CMs2 スーパーカブ70 販売開始年月 カスタム

エンジンNo.

認定番号又は指定番号

平成 7 年 2 月 10 日 C70E-1259457~

II-1237

フレームNo. C70-1300001~



●敕债粉值

フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	110.0
Γ , Δ	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標 準 mm	3.9-4.0
ノイニングの序で	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/ami	1.75
( )内2名乗車時	リ ヤkg/ami	2.00 (2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
ノ 1 (神(区/市民及)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	
オイル	分解時 cc	
	標準オイルレベルmm	
クッション空気圧		
	1) trkg/cm²	-
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの主	振幅 mm	10-20
アイドリン	グ rpm	1,700±100
タペット隙間	IN mm	0.05
(冷間時)	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
T > > > > 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 /	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダク	推奨オイル名	-
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	PB62E
キャブレータフロー	トレベル mm	10.7
ジェットニードルク	クリップ段数	3
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-3/8
ガソリンタンク	容量 0	4.0
	容量 0	

Ġ		•	主要	諸	元					
	車	名	及	び	型	式		ホンダ	C 70	
	長			*		m		1.8	35	
		1	福			m		0.6	60	
	高			さ		m		1.0	30	
	軸	ı	距	離		m		1.1	75	
	原	動	機	の	型	式		C7	0E	
	総	排	気	量		CIII3		7	2	
	内	径	×Ϋ́	<b>亍程</b>		mm		47.0>	<41.4	
	#	#25	<b>#</b>			l.	前軸	35	後軸	47
	早	車輛重量			kg	計		82		
	乗		車	定		員		2	2	
	*	±= .	60 a			1	前軸	53	後軸	139
	早	判 ;	图 部	重量		kg	計	-	192	
	_	1	1	育	ij	輪	10.0	2.25-1	7-4PF	?
	9	1	T	行	差	輪		2.25-1	7-6PF	?
				吸:		開き	0°BTDC(1mmリフト時			
	バ	ルフ	19	", X.	×ı	閉じ		BDC	(1 mm l)	フト時)
	1	ミン	グ	排		開き		BBDC	(1 mmリ	フト時)
				13F3	×ı	閉じ	2 ° /	TDC	(1 mm /)	フト時)
	圧		糸	宿		比		9.	.0	
	压	縮圧	力k	g/a	n'-r	pm		12.0-	1,000	

6.0/7.000

14

10

12

6

22

10

12

8

10

10

16

6

8

8

8

kg-m

1.1

0.9

0.9

4.2

3.4

2.3

1.2

7.5

3.5

4.5

2.3

2.3

3.0

3.0

4.0

1.3

2.3

2.3

2.5

0.68/5.000

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

●締付トルク (中央値表示です)単位mm

シリンダヘッド

クラッチロックナット

ドラムストッパアームボルト

ステアリングステムヘッドナット

フロントアクスルナット

リヤアクスルナット

フロントクッションピボットボルト

リヤクッションボルト/ナット

リヤフォークピボットボルト

リヤアクスルスリーブナット

ドリブンスプロケット

トップブリッジサイドボルト

ハンドルセッティングナット

ムドライブスプロケット

フ フロントクッションアッパボルト

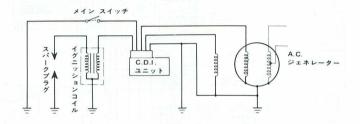
エ カムスプロケットボルト

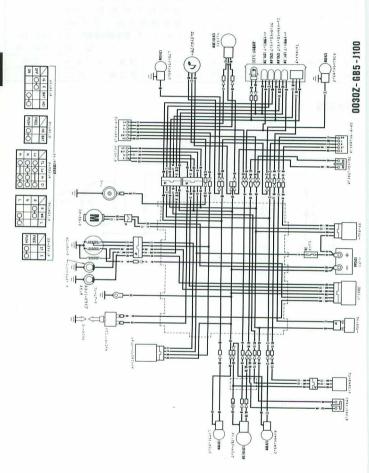
ン <u>タペットアジャスタロックナット</u>

ジ フライホイールナット

ンドレンボルト

	CR5HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC27/1,700
NGK	CR6HSA	進角開始回転数 rpm	
	CR7HSA	進角終り回転数 rpm	
	U16FSR-U	最大進角角度 度/rpm	
日本電装	U20FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
	U22FSR-U	バッテリ型式	FTH4L-12B
ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	1.320
	日本電装ップ㎜	CR7HSA       U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U U22FSR-U ツブ mm 0.6-0.7	R





フレームNo. 認定番号又は指定番号

II-1603

●主要諸	元						
車名及	び型	式	7.	トンダ	H D 12	2	
長	t	m		1.8	80		
幅		m		0.7	65		
高	さ	m		1.1	00		
軸 距	離	m	JA J	1.2	40		
原動機	の型	式		HD	08E		
総排気	量	Cm³		7	9		
内径×行	程	mm		49.5	<41.4		
車輛重	_	l.a	前軸	41	後軸	44	
平 翀 里	TEL.	kg	計		85		
乗車	定	員			1		
車輛総重	- 48	kg	前軸	58	後軸	82	
平和松生	H.	N.B	計		140		
タイヤ	前	輪	70	/100	-17 4C	P	
7 1 1	後	輪	90/		4 M/C	46P	
	吸気	開き			會制式		
ポート	.,	閉じ開き	自動管制式 89°BBDC				
開閉時期	排気	閉じ			BDC	_	
用闭咐州	100	開き		59° E	BDC		
	掃気	閉じ		58° A	BDC		
圧 新	à	比		7	.3		
圧縮圧力kg	g/cm³-ı	rpm		13.0	-400		
最高出力	PS/I	rpm		11/8	3,500		
最大トルク	(g-m/	rpm		0.96/	8,000		

	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	インテークマニホールドボルト	6	1.0
ェ	トランスミッションドレンボルト	12	2.5
ン	シリンダヘッドナット	8	2.0
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
ジ	フライホイールナット	12	6.0
ン	クラッチセンタロックナット	14	5.5
	ウオータポンプインペラ	6	1.0
	ステアリングステムナット	22	10.5
ĺ	ステアリングトップスレッド	26	0.15
	スポークニップル	BC3.2	0.4
	フロントアクスルナット	12	6.3
フ	リヤアクスルナット	14	9.0
L	キャリパブリーダバルブ	8	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	フロントブレーキディスクボルト	8	4.3
4	フロントマスタシリンダキャップスクリュ	4	0.15
	リヤキャリパパッドピンプラグ	10	0.25
	リヤキャリパパッドピン	10	1.8
	リヤマスタシリンダロックナット	8	1.8
	ドリブンスプロケットナット	8	3.1

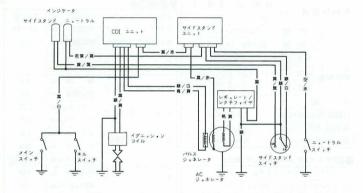


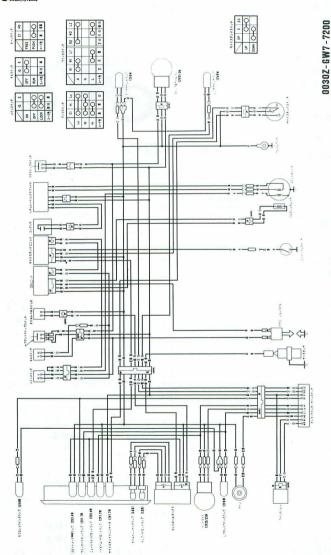
●整備数値

フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20			
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	10-20			
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0			
ド ラ ム	標 準 mm				
ド ラ ム	使用限度 mm				
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.0			
ノイスグの序で	使用限度 mm	2.5			
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25			
J T T E XI II	リ ヤkg/cmi	1.25			
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8			
クイド梅( X/用収度/	リ ヤ mm	0.8			
70114	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号			
プロントクッション オ イ ル	分解時 cc	318			
3 1 11	標準オイルレベルmm	132			
クッション空気圧	クルシューンの与に フロントkg/cm				
クックョン主対圧	リ ヤkg/am²				
クラッチレバー	の遊び mm	10-20			
チェーンの打	振幅 mm	35-45			
アイドリン	グ rpm	1,400±100			
アイドリン	グ rpm 潤滑方法				
ア イ ド リ ン       潤 滑 装 置		分離潤滑式			
	潤滑方法	分離潤滑式			
潤 滑 装 置	潤滑方法 油ポンプ型式	分離潤滑式プランジャゴ			
	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 Q	分離潤滑式 プランジャデ 0.6			
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 0 推奨オイル名	分離潤滑式 プランジャデ 0.6 0.9			
潤 滑 装 置	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 0 推奨オイル名	分離潤滑式 プランジャデ 0.6 0.9			
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 & 分解時 & 交換時 & 推奨オイル名 分解時 &	分離潤滑式 プランジャデ 0.6 0.9			
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク ション オ イ ル	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 0 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク	分離潤滑式 プランジャヹ 0.6 0.9 0.8			
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク ション オ イ ル キャブレータセッテ	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 0 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク トレベル mm	分離潤滑式 ブランジャギ 0.6 0.9 0.8 			
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 投換時 0 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク トレベル mm フリップ 段数	分離潤滑式 ブランジャギ 0.6 0.9 0.8 			
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダクション オ イ ル キャブレータセッテ キャブレータフロー ジェットニードルシ	潤滑方法 油ポンプ型式 別滑油容量 0 分解時 0 投換時 0 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク トレベル mm フリップ 開数 スクリュ開度	0.9 0.8 ————————————————————————————————————			

点火プラグー			BR7ES	点火時期 (Fマーク) 度/rpm   BTDC19/1,400							
	N G K BR8ES	進角開始回転数 rpm ——									
	ルプニグ BR9ES 進 f		BR9ES	進角終り回転数 rpm ——							
			日本電装		W22ESR-U	最大進角角度 度/rpm 7.1/11,500					
	E										日本
					W27ESR-U	バッテリ型式 ――					
プラ	グギ	t	ップ	mm	0.7-0.8	バッテリ容量 V/AH ――					
点	火		方	式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C) ——					

# 80





前輪

タイヤ

70/100-17 40M

kg-m

エンジンNo. HE04E-1801031~ フレームNo. HE04-2100001~

認定番号又は指定番号

<b>(</b> )	Technic P	魚	
1		V	
			1

#### ●整備数値

●整備数値		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	-
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
I* = ,	標準mm	
ド ラ ム	使用限度 mm	
= . 7 A A E 2	標準mm	3.0
ディスクの厚さ	使用限度 mm	2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.0
クイド生気圧	リ ヤkg/cm	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	
ノイド梅(民府政長)	リ ヤ mm	
701.14.3.3.	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	309
	132	
クッション空気圧	フロントkg/cm²	0-0.4
クックョク主気圧	リ ヤkg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	35-40
アイドリン	グ rpm	
	潤滑方法	混合式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	1
	潤滑油容量 0	
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.60
ミッションオイル	交換時 ℓ	0.55
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル		
キャブレータセッテ	ィングマーク	PE68B
キャブレータフロー	19.0	
ジェットニードルク	クリップ段数	2
エア/パイロットン	スクリュ開度	2
ガソリンタンク	容量 ℓ	5.0
ラジエータ液分	≥容量 ℓ	0.43

●主要諸元

車名及び型式 ホンダ HE04 長 \* m 1.815 幅 m 0.745 高 \* m 1.080 軸 距 離 m 1.255

原動機の型式 HE04E 総排気量 Cm3 79.4 内径×行程 46×47.8 mm 前軸 29.6 後軸 33.4 車輛重量 kg 計 63 車 定 員 1 後軸 前軸 車輛総重量 kg 計

後 輪 90/100-14 49M 吸気 開き 自動管制式 自動管制式 BBDC ポート 開き 排気閉じ 93, 45 94. 61 ABDC 開閉時期 63.05° BBDC 掃気閉じ 64, 38° ABDC 圧 縮 Lt. 8.4 圧縮圧力kg/cm-rpm 最高出力PS/rpm 25/12.000 最大トルクkg-m/rpm 1.57/11.500

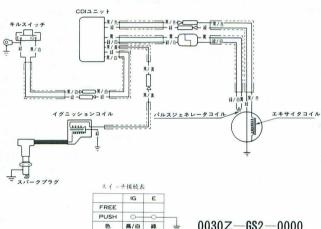
●締付トルク(中央値表示です)単位mm

オイルチェックボルト 0.9 オイルドレンボルト 12 2.5 I シリンダヘッドナット 8 2.7 スパークプラグ 14 16 クラッチセンタボルト 10 4.5 フライホイールナット 14 5.5 ドライブスプロケットボルト 6 1.3 ビードストッパ 1.3 フロントアクスルナット 12 6.3 リヤアクスルナット 14 9.0 エンジンマウントボルト 8 4.7 スイングアームピボットボルト 14 8.0 フ ステアリングステムナット 22 10.0 ハンドルバーホルダボルト 8 2.2 スポークニップル 0.4 4 パッドハンガピン 10 1.8 パッドハンガピンプラグ 10 0.25 ドリブンスプロケットボルト 8 3.1 リヤクッションマウントボルト(アッパ) 10 4.5 4.3 リヤクッションマウントボルト(ロア) 10

#### 電装関係

- Carlothir				
-			点火時期(Fマーク)度/rpm	
	NGK	B10EG	進角開始回転数 rpm	
点火プラグ			進角終り回転数 rpm	
点スプラシ		N82	最大進角角度 度/rpm	35/4,000
	C H A M		N82	レギュレータ/整流機制御電圧 V
	11011		バッテリ型式	
プラグギャ	ップmm	0.7-0.8	バッテリ容量 V/AH	-
点 火 :	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	

### ●配線図



0030Z-GS2-0000

NSR80

販売開始年月 平成 7 年 2 月 23 日 エンジンNo. HC04E-2300001~

HC06-1600001~

II-1545 は指定番号

	フレームNo.
ホンダ HC06	認定番号又に
1.580	4
0.590	

車名及	び型	式	7	ホンダ	H C 06		
長	さ	m		1.5	580	11%	
幅	_ +	m		0.5	590		
高	さ	m		0.935			
軸 距	离隹	m	15-15-1	1.0	080	1 8	
原動機	の型	土式	12 <sup>8</sup>	НС	04E		
総排気	量	CIII3	10.00	7	9		
内径×行	<b></b> 程	mm		49.5	×41.4		
<b>支 杯 手</b>	.001	le-	前軸	42	後軸	46	
車輛重量 kg		計		88			
乗車	定	員			1		
市転給日	s <b>m</b> .	l. m	前軸	58	後軸	85	
車輛総重	里里	kg	計		143		
タイヤ	前	輪	10	00/90	-12 48	3J	
フィヤ	後	輪	1:	20/80	-12 54	IJ	
	吸気	開き		自動	管制式		
.0 1	2XXI	閉じ			管制式		
ポート	排気	開き			BBDC		
開閉時期	39FX(	MIC SI ADDC					
	掃気	開き			BBDC		
	11日月 1大田仁		59° ABDC				

	後	輪	120/80-12 54J
	吸気	開き	自動管制式
	吸丸	閉じ	自動管制式
ポート	明時期 排気 閉じ 91° ABDC		91° BBDC
開閉時期	排双	閉じ	91° ABDC
100,000,000	13   14   開き   60° BB	60° BBDC	
		閉じ	59° ABDC
圧 網	官	比	7.1
圧縮圧力k	g/cm³-1	rpm	11.0-400
最高出力	PS/	rpm	12/10,000
最大トルク	kg-m/	rpm	0.97/8,000

●締付トルク(中央値表示です)単位mm

-	uhla I vo > ( 1 semperar a )	1 1-4-1	
	シリンダーヘッドナット	8	2.0
I	サーモスタットキャップ	30	2.0
ン	フライホイールナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
ジ	ウォーターポンプインペラナット	6	1.0
ン	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	7.5
	エンジンマウントボルト(アッパ)	8	3.3
ĺ	エンジンマウントボルト(ロ ア)	10	4.0
	フロントアクスルナット	12	6.3
ĺ	リヤアクスルナット	12	6.0
フ	ステアリングステムナット	22	7.5
	ステアリングステムトップスレッド	22	0.3
	スイングアームピボッドボルト	12	6.5
1	ファイナルドリブンスプロケット取り付けナット	10	5.5
4	リヤクッションボルト(アッパ)	10	4.0
	リヤクッションボルト (ロ ア)	12	4.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.3
	キャリパホースボルト	10	3.5
	パッドピン	10	1.8

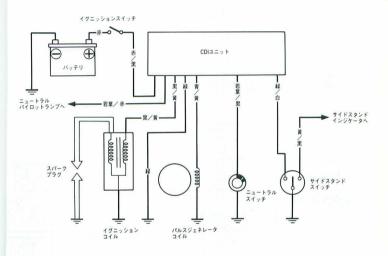


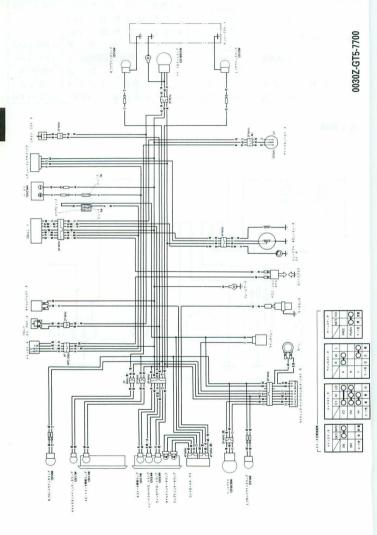
#### ●整備数値

全1佣致1但		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキレバ-	ーの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	
r 7 4	使用限度 mm	
ライニングの厚さ	標 準 mm	4.0 (4.0)
( )内後輪	使用限度 mm	3.0 (3.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
タイヤ空気圧	1) trkg/cm²	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイプ 再(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	171-176
( )内左側	標準オイルレベルmm	88
5		
クッション空気圧		
クラッチレバー	10-20	
チェーンの	10-20	
アイドリン	グ rpm	1,400±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
潤 滑 装 置		プランジャ式 1.2
	油ポンプ型式	プランジャ式 1.2 0.9
潤 滑 装 置ミッションオイル	油ポンプ型式 潤滑油容量 Q	1.2
	油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0	1.2 0.9
ミッションオイル	油ポンプ型式 潤滑油容量 $\ell$ 分解時 $\ell$ 交換時 $\ell$	1.2 0.9
ミッションオイルファイナルリダク	油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 0 推奨オイル名 分解時 0	1.2 0.9
ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル	油ポンプ型式 潤滑油容量 2 分解時 2 交換時 2 推奨オイル名 分解時 2 ィングマーク	1.2 0.9 0.8
ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ	油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 0 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク	1.2 0.9 0.8 ———————————————————————————————————
ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー	油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 2 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク トレベル mm クリップ段数	1.2 0.9 0.8 ———————————————————————————————————
ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー ジェットニードル	油ポンプ型式 潤滑油容量 0 交換時 0 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク トレベル mm クリップ段数 スクリュ開度	1.2 0.9 0.8 

雷装	

电级阅述				
		BR6ES	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	BTDC14/1,500
	NGK	BR7ES	進角開始回転数 rpm	·
F .U - = #		BR8ES	進角終り回転数 rpm	, <u></u>
点火プラグ		W20ESR-U W22ESR-U	最大進角角度	21°BTDC/3,500
	日本電装		AND CONTRACTOR OF THE PARTY OF	レギュレータ/整流機制御電圧 V
		W24ESR-U	バッテリ型式	YB2.5L-C
プラグギャ	ップmm	0.7-0.8	バッテリ容量 V/AH	12/2.5
点 火	方 式	CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.270-1.290





土安瓿兀					
車名及び	型式	力	トンダ	• TRX90	)
長き	m		1,489		
幅	m	0.895			
高さ	m		0.917		
軸 距 離	∯ m		0.985		
原動機の	型式		TE18E		
総排気量	CIII3	85			
内径×行程	E mm		47.0	×49.5	
車輛重量	Low	前軸	54	後軸	56
中 蜵 里 里	kg	B† 110			
乗 車 定	三員	·		1	
車輛総重量	l loc	前軸	86	後軸	114
平mino里里	kg kg	āt		200	

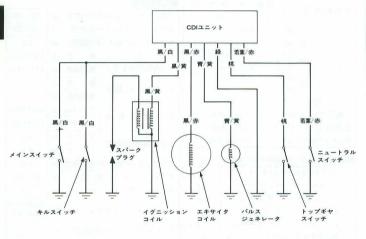
乗車	定	員	1.					
<b>支柱松手</b> 具 ↓					86	後軸	114	
車 翈 総 5	車輛総重量 kg		ě	+		200		
タイヤー前		輪		AT20×7-8☆				
217	後	輪		AT19×8-8☆				
	nTZ 🚝	開き			7°	BTDC		
バルブタ	吸気	閉じ		1	2.5°	ABDC		
イミング	排気	開き			22°	BBDC		
		閉じ		-	2.5°	ATDC		
圧 約	官	比			ç	9.2		
圧縮圧力kg/cm²-rpm		12.5-1,000						
最高出力PS/rpm		6.6/7,500						
最大トルク	kg-m/	rpm			0.72,	/5,500		

	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	バルブアジャスタロックナット	5	0.9
I	シリンダヘッドカバーキャップナット	7	1.4
>	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	12	1.2
ジ	オイルドレンボルト	12	2.4
ン	遠心クラッチロックナット	14	4.0
	フライホイールナット	10	4.0
	フロントホイールナット	10	5.5
	キングピンボルトナット	12	6.0
	タイロッドロックナット	10	3.9
	フロントアクスルナット	16	8.0
フ	フロントクッションマウントナット	10	2.5
	フロントアームピボットナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	7.0
1	リヤアクスルアウタロックナット	30	13.0
4	リヤアクスルインナロックナット	30	4.5
	リヤアクスルベアリングホルダボルト	12	9.0
	スイングアームピボットボルト	14	9.0
	リヤクッションマウントナット	10	2.5
	リヤブレーキドレンボルト	12	2.5

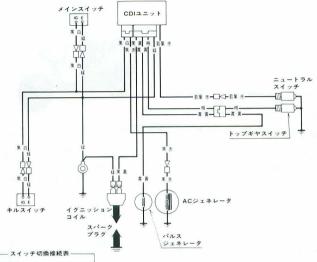
ドライブチェーン サイズ/リンク数       RX428HMOZ /98         クラッチ レバーの遊び mm       103.8         アイドリング rpm       1,600±100         タペット隙間 (冷間時)       IN mm       0.05±0.02         E X mm       0.05±0.02         アンジンオイル       分解時 を       0.9         交換時を       0.7         オイル       分解時を       0.7         大学8       2         アイドリング rpm       1,600±100         E X mm       0.05±0.02         交換時を       0.7         大学サイル名       0.7         大学サイル名       0.7         大学サイル名       0.9         大学時時を       0.7	●整備数値		
ボイールリムの振れ(使用限度) mm   2.0   ド ラ ム	フロントブレーキレハ	バーの遊び mm	10-20
ド ラ ム 標 準 mm 110(140) ( )内はリヤを示す 使用限度 mm 111(141)  ディスクの厚さ 使用限度 mm	リヤブレーキレバー	-の遊び mm	10-20
	ホイールリムの振れ(作	使用限度) mm	2.0
ディスクの厚さ     標準mm     一度用限度mm       タイヤ空気圧     フロントkg/σi     0.2±0.03       リヤkg/σi     0.2±0.03     リャkg/σi     0.2±0.03       リヤスルの曲がり(使用限度)mm     4.0     リャー mm     4.0       リヤアクスルの曲がり(使用限度)mm     3.0     3.0       チェーンの振幅mm     20-30     14       ドライブチェーンサイズ/リンク数 R K423HMOZ/Sis     010428V2/9i       クラッチレバーの遊びmm     1       リヤクッションスブリング自由長限度値mm     103.8       アイドリング rpm     1,600±100       タペット隙間(冷間時)     EX mm     0.05±0.02       上ンジンオイル     分解時 ②     0.9       交換時 ②     0.7       推奨オイル名     一       分解時 ②     -		1000	110(140)
ディスクの厚さ 使用限度 mm	( )内はリヤを示す	使用限度 mm	111(141)
タイヤ空気圧     使用限度 mm	ニ・スクの厚さ	標準mm	
タイヤ 空 気 圧     リ ヤ kg/cm²     0.2±0.03       タイヤ溝(使用限度)     フロント mm     4.0       リヤアクスルの曲がり(使用限度)mm     3.0       チェーンの振幅 mm     20-30       トーアウト mm     14       ドライブチェーンサイズ/リンク数 F k428HMOZ /98     0.00       フッチレバーの遊び mm        リヤクッションスブリング自由長限度値mm     103.8       アイドリング rpm     1.600±100       タベット隙間(冷間時)     E X mm     0.05±0.02       エンジンオイル     分解時 ②     0.9       交換時 ②     0.7       推奨オイル名     分解時 ②        分解時 ②        分解時 ②        分解時 ②        分解時 ②	ナイスクの厚さ	使用限度 mm	
タイヤ溝(使用限度)     リヤスル/の曲がり(使用限度)mm     4.0       リヤアクスルの曲がり(使用限度)mm     3.0       チェーンの振幅mm     20-30       トーアウトmm     14       ドライブチェーンサイズ/リンク数     MAK428HMOZ / 98       クラッチレバーの遊びmm     103.8       リヤクッションスブリング自由長限度値mm     103.8       アイドリング rpm     1,600±100       タペット隙間(冷間時)     EX mm     0.05±0.02       エンジンオイル     分解時 を 0.9       ファイナルリダクションオイル     分解時 を 0.7       推奨オイル名     分解時 を 0.9       ションオイル     分解時 を 0.9	カインの毎日	フロントkg/cm	0.2±0.03
タイヤ溝(使用限度)     リャヤ mm     4.0       リヤアクスルの曲がり(使用限度)mm     3.0       チェーンの振幅 mm     20-30       トーアウト mm     14       ドライブチェーンサイズ/リンク数 R K428HMO2/98 R K428HMO2/98 Mm        リヤクッションスブリング自由長限度値mm     103.8       アイドリング rpm     1,600±100 E X mm       タペット隙間(冷間時)     IN mm     0.05±0.02 E X mm       エンジンオイル     分解時 ②     0.9       交換時 ②     0.7       推奨オイル名     分解時 ②       ションオイル     分解時 ②	タイヤ星以圧	1) Tkg/cm	0.2±0.03
リャー mm   4.0   リヤアクスルの曲がり (使用限度)mm   3.0   チェーンの振幅   mm   20-30   トーアウト   mm   14   ドライブチェーンサイズ/リンク数   R428HMOZ /98   78   78   78   78   78   78   78	カイヤ港(体田阳庄)	フロント mn	4.0
チェーンの振幅       mm       20-30         トーアウト       mm       14         ドライブチェーンサイズ/リンク数       R K428HMOZ/98         クラッチレバーの遊び       mm       —         リヤクッションスプリング自由長限度働m       103.8         アイドリング       rpm       1,600±100         タペット隙間(冷間時)       EX       mm       0.05±0.02         EX       mm       0.05±0.02         変換時 ②       0.7         エンジンオイル       分解時 ②       0.7         オアイナルリダクションオイル       分解時 ②       -	フコンの再(大田成長)	リヤmm	4.0
ト ー ア ウ ト mm 14  ドライブチェーン サイズ/リンク数 R K 428 H M O Z / 98  ク ラ ッ チ レ バ ー の 遊 び mm	リヤアクスルの曲がり	(使用限度)mn	3.0
ドライブチェーン サイズ/リンク数 DID428V2/98 R K428HMO Z /98  チェーンの主	辰幅 mm	20-30	
ドライブチェーン サイズ/リンク数       RX428HMOZ /98 /98 /98 /98 /98 /98 /98 /98 /98 /98	トーアウ	14	
クラッチレバーの遊び mm     103.8       リヤクッションスプリング自由長限度値mm     103.8       アイドリング rpm     1,600±100       タペット隙間 (冷間時)     EX mm     0.05±0.02       エンジンオイル     分解時 を 0.9     0.9       ファイナルリダクションオイル     分解時 を 0.7       が開時を 0.7     分解時を 0.7       力解時を 0.7     0.7       大学時 0.7     0.7       大学時 0.7     0.7       大学時 0.7     0.7       大学時 0.7     0.7       大学 0.7     0.7       0.7     0.7 <t< td=""><td>V= /-/</td><td>DID428V2/98</td></t<>	V= /-/	DID428V2/98	
クラッチレバーの遊び mm     103.8       アイドリング rpm 1,600±100       タベット隙間(冷間時)     IN mm 0.05±0.02       EX mm 0.05±0.02     EX mm 0.05±0.02       プ解時 0     0.9       交換時 0     0.7       推奨オイル名     分解時 0       ションオイル     分解時 0	トライノチェーン ザイ	K K 426 H M U Z	
アイドリング rpm 1,600±100       タペット隙間 (冷間時)     IN mm 0.05±0.02       EX mm 0.05±0.02       プ解時 0 0.9       交換時 0 0.7       ファイナルリダクションオイル 分解時 0 0.9       分解時 0 0.7       が解時 0 0.7	クラッチレバー		
タペット隙間 (冷間時)     IN mm 0.05±0.02       EX mm 0.05±0.02       エンジンオイル     分解時 0.05       交換時 0.7       ファイナルリダクションオイル     推奨オイル名 分解時 0.05	リヤクッションスプリング	自由長(限度値)mm	103.8
(冷間時)     EX     mm     0.05±0.02       エンジンオイル     分解時 2 0.9     0.7       ファイナルリダクションオイル     推奨オイル名	アイドリン	グ rpm	1,600±100
エンジンオイル     分解時 2 0.9       交換時 2 0.7       ファイナルリダクションオイル     推奨オイル名	タペット隙間	IN mn	0.05±0.02
エンジンオイル     交換時 & 0.7       ファイナルリダクションオイル     推奨オイル名 — 分解時 & — 分解時 & —	(冷 間 時)	E X mn	0.05±0.02
交換時 0.7       ファイナルリダク 推奨オイル名       ションオイル       分解時 0.	- > . > > . + / II	分解時 ℓ	0.9
ションオイル 分解時 0	エンシンオイル	0.7	
22 124-113	ファイナルリダク		
1 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	ションオイル		
キャブレータセッティングマーク PB1AA	キャブレータセッテ	PB1AA	
キャブレータフロートレベル mm 10.7	キャブレータフロー	10.7	
ジェットニードルクリップ段数 3	ジェットニードルク	3	
エア/パイロットスクリュ開度 1-3/8	エア/パイロットス	1-3/8	
ガソリンタンク容量 0 6.0	ガソリンタンク	6.0	
ラジエータ液全容量 ℓ —	ラジエータ液全		

点火プラグ	CR6HSA N G K CR7HSA	CR6HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	7/BTDC1,600
		進角開始回転数 rpm		
		CR8HSA	進角終り回転数 rpm	
	U20FSR-U 日本電装 U22FSR-U	最大進角角度 度/rpm	30BTDC/3050	
		レギュレータ/整流機制御電圧 V		
		U24FSR-U	バッテリ型式	
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	
点 火 :	方 式	CDI	バッテリ充電電流(標準) A/H	

# 点火装置



0



キル	スイッ	×1:	ノスイ	
\	IG	E		IG

	IG	E		IG	E
OFF	0-	0	•		
RUN			OFF	0	9
OFF	0-	0	コード色	里白	材
コード色	黑白	肆			

ッチ

0030Z-HF7-0000

認定番号又は指定番号

フレームNo.

HF05-1200001~ II-1557

車名及び型式	ホンダ HF05		
長 さ m	1.750		
幅 m	0.715		
高さm	1.060		
軸距離m	1.235		
原動機の型式	HF05E		
総排気量 cm	89		
内径×行程 mm	1 48.0×49.6		
車輛重量 kg	前軸 33 後軸 52		
車輛重量 kg	計 85		
乗 車 定 員	2		
	前軸 59 後軸 136		

総排丸重 때		89				
内径×行程 mm		48.0×49.6				
the far and IR		lim	前軸	33	後軸	52
車輛重	重	kg	計		85	
乗 車	乗 車 定 員		2			
車輛総引	- 41	Len	前軸	59	後軸	136
早期於且	里里	kg	B+		195	
h 1 h	前	輪	3.50-10 51J			
タイヤ	後	輪	輪 100/90-10 5		-10 56	5J
	n77 4=	開き	自動管制式			
	吸気	閉じ	自動管制式			
ポート	排気	開き	82° BBDC			
開閉時期	17FXL	閉じ	82" ABDC			
	掃気	開き	58" BBDC			
	THE X	閉じ	58 A B D C			
圧 縮 比		6.2				
圧縮圧力kg/cm²-rpm		10.5-600				
最高出力PS/rpm		8.4/6,500				
最大トルクkg-m/rpm		1.0/4,000				

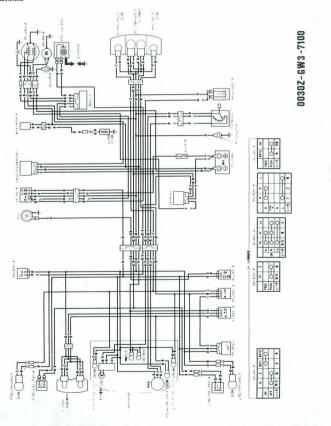




●整備数値	t a Mhair	
フロントブレーキレバ		
リヤブレーキレバ-		10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	110
, , ,	使用限度 mm	111
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.5
アイスグの厚さ	使用限度 mm	3.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
()内2名乗車時	I) †kg/cm²	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイヤ海(実用)成長)	リ ヤ mm	0.8
	推奨オイル名	
フロントクッションオ イ ル	分解時 cc	
3 1 10	標準オイルレベルmm	
5 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
クッション空気圧	_	
クラッチレバー	-	
チェーンのす	振幅 mm	-
アイドリン	グ rpm	1,800±10
	潤滑方法	分離潤滑云
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャュ
	潤滑油容量 0	1.2
S S S	分解時 ℓ	0.12
ミッションオイル	交換時 ℓ	0.11
ファイナルリダク	推奨オイル名	-
ションオイル		
キャブレータセッテ	PB11L	
キャブレータフロー	8.0	
ジェットニードルク	3	
エア/パイロットス	1-1/4	
ガソリンタンク	7.2	
	容量 ℓ	

N G K BR6HS BR8HS 点 火 プ ラ グ W14FR 日本電装 W20FR	BR4HSA N G K BR6HSA	BR4HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC17/1,800
		進角開始回転数 rpm		
	BR8HSA	進角終り回転数 rpm		
		W14FR-L	最 大 進 角 角 度	
		レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.0-14.0	
	W24FR-L	バッテリ型式	YT4L-12B	
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 AH	3
点 火 :	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	

# ●配線図



圧

I

33

L

I

4

縮

圧縮圧力kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

Et.

●締付トルク(中央値表示です)単位mm

ミッションオイルチェックボルト

ミッションオイルドレンボルト

シリンダヘッドボルト

スパークプラグ

L. クランクケースカバーボルト

ドライブフェースナット

フライホイールナット

ステアリングステムロックナット

スピードメータケーブルスクリュ

フロントアクスルナット

フォークソケットボルト

リヤアクスルナット

フロントブレーキアームボルト

リヤブレーキアームボルト

リヤブレーキケーブルクランパボルト

リヤクッション取り付けボルト アッパ

リヤクッション取り付けボルト ロ ア

マフラマウントボルト

ワイパモータナット、18mm

ワイパアームフランジナット

6.2

10.0 - 600

8.2/6750

0.96/4000

6

6

14

6

10

10

BC1

5

12

8

16

6

6

6

10

10

8

18

8

kg-m

1.2

1.0

1.0

14

1.2

3.7

4.0

7.0

0.2

6.0

2.0

12.0

0.6

0.6

1.2

4.0

2.5

3.2

2.0

1.8

販売開始年月 エンジンNo.

平成 6 年 9 月 15 日 HF05E-3000001~

フレームNo.

HF06-1000001~

認定番号又は指定番号

II-1624

整備数値
フロントブレーキレバーの遊び

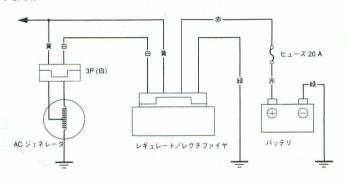
1	フロントブレーキレハ	バーの遊び mm	10-20
1	リヤブレーキレバ-	10-20	
1	ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
7	F 5 4	標 準 mm	110.0-110.2
1	Г , Д	使用限度 mm	111
1	ディスクの厚さ	標 準 mm	
-	ノイスグの序で	使用限度 mm	
1	タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
-	フィヤ星気圧	リ ヤkg/cm²	2.00
-	タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	ライヤ海( 実用限度)	リ ヤ mm	0.8
	353.14	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
]	フロントクッションオ イ ル	分解時 cc	83
]	3 1 1/	標準オイルレベル幅	85
	クッション空気圧	フロントkg/cm²	
	クッション呈利圧		
	クラッチレバー		
	チェーンの技		
	アイドリン	1800±100	
		潤滑方法	分離潤滑式
	潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	10. 11. 11. 1	潤滑油容量 0	1.2
	ミッションオイル	分解時 ℓ	
	292923170	交換時 ℓ	
	ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W-30
	ションオイル	分解時 ℓ	0.12
	キャブレータセッテ	PB11NA	
	キャブレータフロー	8.0	
1	ジェットニードルク	3	
1	エア/パイロットス	1-1/8	
4	ガソリンタンク	7.0	
	ラジエータ液金		

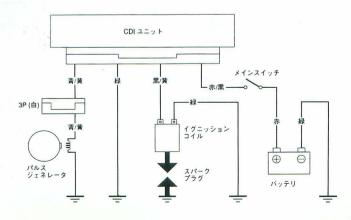
●主要諸元 車名及び型式 ホンダ・HF06 튽 \* m 1.845 幅 m 0.680 高 \* m 1.670 軸 離 距 m 1.280 原動機の型式 HF05E 総排気量 89 内径×行程 mm 48.0×49.6 前軸 47 後軸 63 車輛重量 kg 計 110 垂 車 定 1 前軸 後軸 100 車輛総重量 kg 計 165 輪 前 100/90-12 59J タイヤ 輪 後 100/80-10 58J RH & 自動管制式 吸気 ポート開 RS & BBDC 排気 閉時期 閉じ ABDC 開き BBDC 掃気閉じ ABDC

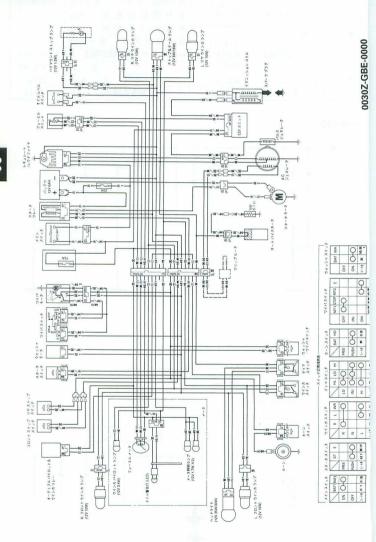
#### ●雷装関係

电衣沃尔				
		BR4HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	17/BTDC1500
	NGK	BR6HSA BR8HSA	進角開始回転数 rpm	
			進角終り回転数 rpm	
点火プラグ		W14FR-L	最大進角角度 度/rpm	_
	日本電装	W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
W24FR-L		W24FR-L	バッテリ型式	YTX7L-BS
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/6
点火	方 式	CDI式	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.6/10

# 充電回路







●主要	諸	元								
車名.	及	び	型	式	ホンダ HA03				3	
長		さ		m			1.8	805		
帕	ā			m			0.7	60		
高		*		m			1.0	25		
軸 跙	1	離		m			1.1	75		
原動	機	の	型	式			HA	3E		
総排気量 cm'							8	5		
内径×	行.	程		mm			47.0>	< 49.5		
		em	60		L.	前	軸	37	後軸	48
車輛	里	里		kg	in	+		85		
乗車	ī	定		員				2		
車輛総重量 kg		kg	前軸 53 後軸 14			142				
平野彩	E 3			Kg	i	計 195				
タイ	4	前	ij	輪	2.25-17-38L					
9 1	1,	移	矣	輪			2.50-1	7-43L		
		吸急	er .	開き	1000	2° BTDC(1mmリフト時)				
バルブ	-	700	×.	閉じ	25° ABDC(1mmリフト時)					
イミン	グ	排象		開き	33		BBDC	(1 mmリフ	7ト時)	
		19F>	×1	閉じ	0	0	ATDC	( 1 mm !) 7	7ト時)	
圧	絎	à		比			9	.1		
圧縮圧力kg/cm-rpm			13.0-1,000							
最高出力PS/rpm					7.1/7,500					
最大トル	クト	(g-n	1/r	pm			0.75/	6,000		

	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg - m
	シリンダヘッド	6	1.1
工	カムスプロケットボルト	6	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
ジ	フライホイールナット	10	4.2
ン	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンハンガボルト(アッパ)	8	3.5
	エンジンハンガボルト(ロ ア)	8	3.0
ĺ	ステアリングステムナット	22	7.5
	フロントフォークトップボルト	10	4.0
フ	ボトムブリッジボルト	8	3.0
	フロントフォークボルト	20	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
L	リヤアクスルナット	12	4.3
4	リヤクッションダンパロックナット	8	2.0
	リヤクッション取り付けナット	12	2.5
	スイングアームピボットナット	10	4.0
	リヤアクスルスリーブナット	17	4.5
	ドリブンスプロケットボルト	8	3.0

販売開始年月 平成 6 年 12 月 24 日 エンジンNo. HA03E-1400001~ HA03-1500001~ フレームNo.



#### ●整備数値

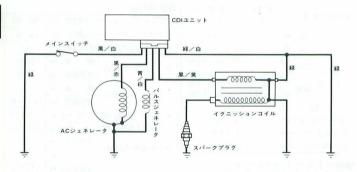
* 金川 秋 恒		
フロントブレーキレバ	「一の遊び mm	10-20
リヤブレーキレバー	-の遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
	標 準 mm	110.0
ド ラ ム	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標 準 mm	
フィーングの厚さ	使用限度 mm	インジケータ式
タイヤ空気圧	フロントkg/cm	1.75 (1.75)
()内2名乗車時	1) Trkg/cm	2.00 (2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイプ海(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	85-90
3 1 12	標準オイルレベルmm	
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
クリンヨン主気圧	リ ヤkg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの技	辰 幅 mm	10-20
アイドリン	グ rpm	1,700 ± 100
タペット隙間	IN mm	0.05
(冷 間 時)	E X mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
エンシンカイル	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	PB93B	
キャブレータフロー	10.7	
ジェットニードルク	3	
エア/パイロットス	2-1/8	
ガソリンタンク	容量ℓ	6.0
ラジエータ液全	容量 2	

31

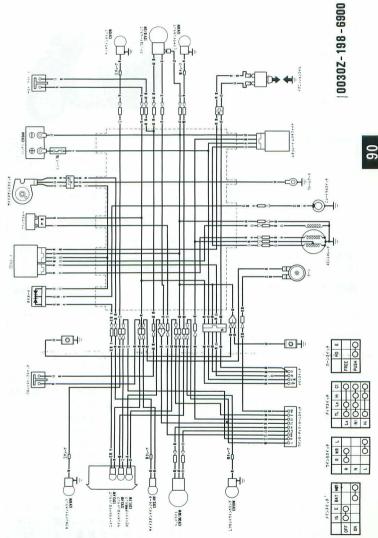
●電装関係

		CR6HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC15/1,700
	NGK		進角開始回転数 rpm	
点火プラグ			進角終り回転数 rpm	
点人フラク	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U	最大進角角度 度/rpm	28/3,150
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-16.0
		U22FSR-U	バッテリ型式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
点 火 :	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

# 点火回路



0



車名及び型式

ホンダ・HF06

HF05E-4000001~ HF06-3000001~

フレームNo. 認定番号又は指定番号

II-1624

	さ		m	1.845						
幅 m						0.640				
1		2		m	1.350					
距	i	附	ŧ	m	1.280					
動	幾	の	型	式	HF05E					
排:	Ī	量		CIII3	89					
径 ×	千	<b>亍</b> 程	Ē	mm	8.		48.0	×49	9.6	
±# :	E	.00		les.	前	軸	47	後	軸	63
中 翈 里 里			ĸg	910	+		1	10		
車	ī	定		員	1					
	動排注  排注  輔	距 動機 排気 径×?	幅 距 動機気量 経×行程 輔重量	幅 さ 距 離 動機の型 排気量 径×行程 輔重量	幅 m m m m m m m m m m m m m m m m m m m	幅 m m m m m m m m m m m m m m m m m m m	幅 m	幅 m 0.0 m 1. m 1. m m m 1. m m m 1. m m m 1. m m m m	幅 m 0.640     さ m 1.350     難 m 1.280 動機の型式 HF05E 排気量 cri 89 径×行程 mm 48.0×49 輛重量 kg 前軸 47 後	幅 m 0.640

-1-	, _	, ,			-			
市 杯 纷 ョ		l. ex	前軸	65	後軸	100		
車輛総重量 kg		計 165						
タイヤ	前	輪	100/90-12 59J					
7 1 7	後	輪	100/80-10 58J			3J		
	DT7 400	開き	自動管制式					
	吸気	閉じ	自動管制式					
ポート開	排気	開き	82° BBDC					
閉時期		閉じ	82" ABDC					
193 703	掃気	開き		58"	BBDC			
	灰電	閉じ		58 °	ABDC			
圧 約	圧 縮 比				6.2			
圧縮圧力k	10.0-600							
最高出力	8.2/6750							
最大トルク	kg-m/	rpm	0.96/4000					

●締付トルク(中央値表示です)単位mm

	ミッションオイルチェックボルト	10	1.2
ェ	ミッションオイルドレンボルト	6	1.0
~	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
ジ	L. クランクケースカバーボルト	6	1.2
ン	ドライブフェースナット	10	3.7
	フライホイールナット	10	4.0
	ステアリングステムロックナット	BC1	7.0
	スピードメータケーブルスクリュ	5	0.2
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークソケットボルト	8	2.0
7	リヤアクスルナット	16	12.0
	フロントブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキアームボルト	6	0.6
1	リヤブレーキケーブルクランパボルト	6	1.2
4	リヤクッション取り付けボルト アッパ	10	4.0
Ì	リヤクッション取り付けボルト ロ ア	10	2.5
	マフラマウントボルト	8	3.2
-	ワイパモータナット、18mm	18	2.0
j	ワイパアームフランジナット	8	1.8



# ●整備数値

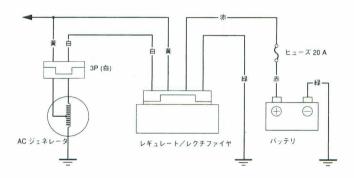
kg-m

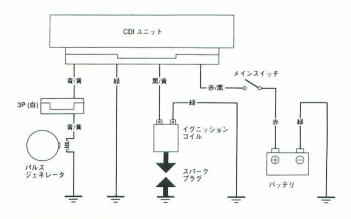
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキレバ-	10-20	
ホイールリムの振れ(	使用限度)mm	2.0
ドラム	標 準 mm	110.0-110.2
r 7 4	使用限度 mm	111
ディスクの厚さ	標 準 mm	-
ノイスグの厚さ	使用限度 mm	1.—
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
タイヤ星気圧	IJ †rkg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
ライド再(民用収度)	リ ヤ mm	0.8
7-1-1-5	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	83
3 1 //	標準オイルレベルmm	85
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
フッション宝水圧	IJ Ykg/cm²	
クラッチレバー		
チェーンの	振幅 mm	_
アイドリン	グ rpm	1800±100
17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 0	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	
こ	交換時 ℓ	
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W-30
ションオイル	分解時 ℓ	0.12
キャブレータセッテ	PB11NA	
キャブレータフロー	8.0	
ジェットニードルク	3	
エア/パイロットス	1-1/8	
ガソリンタンク	容量 ℓ	7.0
ラジエータ液全		

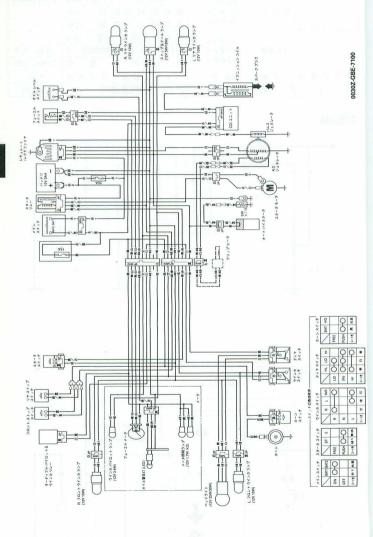
90

ľ	-	i	3
		i	đ
ľ	•	1	3

電装関係				
		BR4HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	17/BTDC1500
	NGK	K BR6HSA BR8HSA	進角開始回転数 rpm	
<b>ェル</b> ラ = ガ			進角終り回転数 rpm	
点火プラグー日		W14FR-L W20FR-L	最大進角角度 度/rpm	
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
W24FR-L		W24FR-L	バッテリ型式	FTH4L-12B
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/6
点 火	方 式	CDI式	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.6/10







# C90Ds1

スーパーカブ90 販売開始年月 デラックス

平成 7 年 2 月 10 日 エンジンNo.

HA02E-1951974~ フレームNo. HA02-2000001~



●整備数值

金		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキレバ・	ーの遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ドラム	標準mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標 準 mm	3.9-4.0
ブイニングの序で	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/ari	1.75
( )内2名乗車時	リ ヤkg/cmi	2.00 (2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
プイド海(医用)(反)	リ ヤ mm	0.8
	推奨オイル名	
プロントクッション オ イ ル	分解時 cc	
3 1 %	標準オイルレベルmm	-
クッション空気圧	フロントkg/am	
グッション空気圧	1) trkg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの	振幅 mm	10-20
アイドリン	グ rpm	1,700±100
タペット隙間	I N mm	0.05
(冷 間 時)	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	PB48E	
キャブレータフロー	10.7	
ジェットニードルク	3	
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-3/4
ガソリンタンク	容量 ℓ	4.0
ラジエータ液全		

●主要諸元 車名及び型式 ホンダ HA02 × 長 m 幅 m

1.805 0.660 高 1.015 × m 軸 阳 離 m 1.175 原動機の型式 HA02E 総排気量 CIII3 85 内径×行程 47.0×49.5 mm 36 後軸 前軸 48 車輛重量 kg 計 84 垂 車 定 後軸 前軸 136 車輛総重量 kg 計 194 前 輪

2.25-17-4PR # t- (\$2.50-17-4PR タイヤ 後 輪 2.50-17-6PR 開き BTDC(1mmリフト時) 吸気 バルブタ 閉じ 20° ABDC(1mmリフト時) イミング 開き 30° BBDC(1mmリフト時) 排気 閉じ 2 0 ATDC(1mmリフト時) 圧 縮 比 9.1

圧縮圧力kg/cm²-rpm 13.0 - 1,000最高出力PS/rpm 7.0/7.000

最大トルクkg-m/rpm 0.79/5.500 ●締付トルク(中央値表示です)単位mm

kg-m

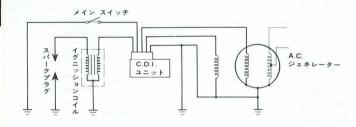
	シリンダヘッド	6	1.1
ェ	カムスプロケットボルト	5	0.9
ン	タペストアジャスタロックナット	5	0.9
-	クラッチロックナット	14	4.2
ジ	フライホイールナット	10	3.4
ン	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
フ	フロントアクスルナット	10	3.5
را	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
L	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
4	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	3.0

●電装関係

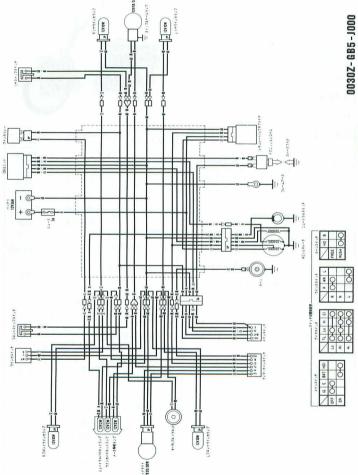
	N G K CR5HSA CR6HSA CR7HSA U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	CR5HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	BTDC15/1,700
		CR6HSA	進角開始回転数 rpm	2,200
<b>⊢</b> .1. → − #		進角終り回転数 rpm	3,150	
点火ノフク		II16FSR-II	最大進角角度 度	28
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
		バッテリ型式	FT4L-12,YT4L-BS	
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
点 火 :	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

# 点火回路

. 19



ë



スーパーカブ90 販売開始年月 カスタム

エンジンNo.

平成 7 年 2 月 10 日 HA02E-1951974~

HA02-2000001~ フレームNo

認定番号又は指定番号 II-1387



●整備数値		
フロントブレーキレハ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	110.0
r , , ,	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標 準 mm	3.9-4.0
ブイニングの序で	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.75
( )内2名乗車時	リ ヤkg/cmi	2.00 (2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
ノイド海(区州政及)	リ ヤ mm	0.8
70.14.3.3.	推奨オイル名	
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	
	標準オイルレベルmm	_
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
フリンヨン王双江	U trkg/cm²	
クラッチレバー		
チェーンの技	辰幅 mm	10-20
アイドリン	グ rpm	1,700±100
タペット隙間	IN mm	0.05
(冷間時)	E X mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダク		
ションオイル		
キャブレータセッテ	PB58E	
キャブレータフロー	10.7	
ジェットニードルク	3	
エア/パイロットス	1-3/4	
ガソリンタンク	4.0	

ラジエータ液全容量

●主要諸元

車名及び型式 ホンダ HA02 4 長 m 1.840 幅 m 0.660 高 t m 1.035 軸距 密维 m 1.175 原動機の型式 HA02E 総排気量 CIII3 85 内径×行程 47.0×49.5 mm 前軸 36 後軸 50 車輛重量 kg 計 86 乗 車 定 員 後軸 138 前軸 車輛総重量 kg 計 196 前輪 2.25-17-4PR \$ t- (\$2.50-17-4PR

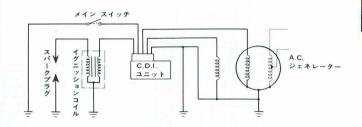
タイヤ 後 2.50-17-6PR 輪 開き BTDC(1mmリフト時) 吸気 バルブタ 閉じ ABDC(1mmリフト時) イミング 開き BBDC(1mmリフト時) 排気 閉じ ATDC(1mmリフト時) 圧 縮 比 9.1 圧縮圧力kg/cmi-rpm 13.0 - 1,000最高出力PS/rpm 7.0/7.000 最大トルクkg-m/rpm 0.79/5,500

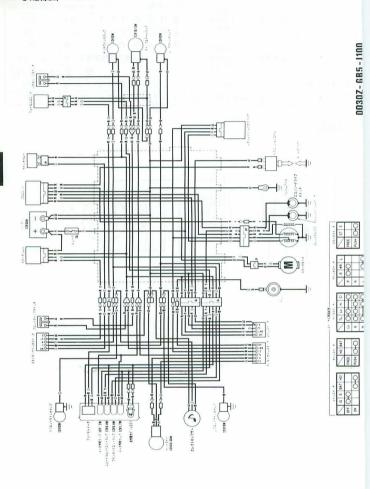
●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m シリンダヘッド 1.1

E	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
-	フライホイールナット	10	3.4
1	ドレンボルト	12	2.3
ĺ	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
1	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
1	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
ĺ	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
ı	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
٠	リヤクッションナット	10	3.0
İ	リヤフォークナット	10	3.0
Ì	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
İ	ドリブンスプロケットボルト	8	3.0

	_	
ă	S	2
ľ	•	5

電装関係				
	CR5HSA		点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC15/1,700
	NGK	G K CR6HSA CR7HSA	進角開始回転数 rpm	2,200
点火プラグ			進角終り回転数 rpm	3,150
点スプラッ	リカラッ U16FSR-U 日本電装 U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度 度	28	
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
		バッテリ型式	FTH4L-12B	
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
点 火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320





HE03-1500001~ フレームNo.

販売開始年月

エンジンNo.

●主要諸元 認定番号又は指定番号

工文明	76						
車名及	び型	土式	7.	ホンダ	H E 03	3	
長	さ	m	1.855				
幅		m		3.0	300		
高	t	m		1.0	030		
軸 距	離	m	-	1.2	255		
原動機	の型	土式		HE	03E		
総排気	量	CIII3		99	9.2		
内径×	行程	mm		53.0	×45.0		
古 标 舌	重量	<b></b>	le co	前軸	32	後軸	36
平 州 里		kg	計		68		
乗 車	定	員			1		
車輛総重量 kg		前軸	67	後軸	76		
平 뽻 税	里里	kg	計 143				
タイヤ	前	輪	2	.50 - 1	9-4PI	R	
217	後	輪	3.00-16-4PR				
	吸気	開き	10°BTDC(1mmリフトB			卜時)	
バルブタ		閉じ	35°ABDC(1mmリフト時				
イミング	排気	開き	40°BBDC(1mmリフト時)			ト時)	
	17FXL	閉じ	5°ATDC(1mmリフト時)			ト時)	
圧	縮	比	9.4				
圧縮圧力kg/cm-rpm			11.5-1.000				
最高出力PS/rpm			9.5/9.000				
最大トルクkg-m/rpm			0.79/7.000				

	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	スパークプラグ	10	1.4
I	シリンダヘッドカバー	6	1.0
٠,	タペットアジャストロックナット	5	1.0
	カムシャフトホルダナット	8	2.0
ジ	カムスプロケットボルト	6	1.2
ン	フライホイールナット	12	6.5
	オイルドレンボルト	12	2.5
	ハンドルホルダボルト	6	1.2
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	12	6.3
	ステアリングステムナット	22	7.5
フ	ステアリングアジャストナット	22	0.15
L	トップブリッジボルト	7	1.1
	ボトムブリッジボルト	8	2.7
1	チェンジペダルボルト	6	1.0
4	キックスタータペダルボルト	6	1.2
-	ブレーキペダルピボットボルト	10	4.0
ı	フューエルタンク取り付けボルト	6	1.2
- [	シート取り付けボルト	6	1.2
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3



平成 6 年 11 月 4 日

HE03E-6122215~6123396

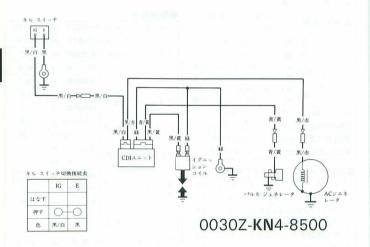
#### ● 市ケ/共米片/古

●整備数値		
フロントブレーキレバ	20-30	
リヤブレーキペダノ	20-30	
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
К Э Д	標 準 mm	95.0
	使用限度 mm	96.0
ライニングの厚さ	標 準 mm	4.0
フィーングの厚さ	使用限度 mm	2.0
九人七四年日	フロントkg/am	1.00
タイヤ空気圧	1) tokg/ami	1.25
6 / L'#//+ ID (B P)	フロント mm	_
タイヤ溝(使用限度)	リャmm	
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション   オ イ ル	分解時 cc	88
3 1 %	標準オイルレベルmm	205
4 ) ) m= [	フロントkg/ami	
クッション空気圧	1) tokg/cm	
クラッチレバー	10-20	
チェーンの主	振幅 mm	25-35
アイドリン	グ rpm	1.400±100
タペット隙間	IN mm	0.05
(冷 間 時)	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.0
1777777	交換時 ℓ	0.9
ファイナルリダク	推奨オイル名	-
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	PD80C
キャブレータフロー	トレベル mm	12.5
ジェットニードルク	フリップ段数	3
エア/パイロットス	1-3/4	
ガソリンタンク	容量ℓ	6.5
ラジェータ液全	容量 ℓ	

ű	•	
c	5	
è	5	

		CR6HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC15.5/1.400
	N G K CR7HSA CR8HSA	CR7HSA	進角開始回転数 rpm	
ェル プニ ガ		進角終り回転数 rpm	3.300	
点欠フラク			最大進角角度 度/rpm	30/3.300
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	
	U24FSR-U	バッテリ型式		
プラグギャ	ップ㎜	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	-
点 火 :	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	

#### ●配線図



# C100Ms z-

スーパーカブ100

- 77 / 100

エンジンNo.

HA05E-2002901~ HA06-0002901~

フレームNo. B 認定番号又は指定番号

販売開始年月

II-1610



**→** ±4 /± 4 / -±

●整備数値		
フロントブレーキレバ	一の遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	vの遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ	使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	110.0
	使用限度 mm	111.0
ライニングの厚さ	標 準 mm	4.0
フィーングの厚さ	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.00 (2.00)
()内2名乗車	リ ヤkg/cm	2.25 (2.50)
カノお連(体田阳中)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リャmm	0.8
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	56
2 1 1	標準オイルレベルmm	93
5 m= I	フロントkg/ami	<u> </u>
クッション空気圧	リ ヤkg/cm	-
クラッチレバー		
チェーンの技	辰 幅 mm	25-35
アイドリン	グ rpm	1.700±100
タペット隙間	I N mm	0.05±0.02
(冷 間 時)	EX mm	0.05±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.9
エンシンオイル	交換時 ℓ	0.75
ファイナルリダク	推奨オイル名	==
ションオイル		
キャブレータセッテ	PB88K	
キャブレータフロー	トレベル mm	10.7
ジェットニードルク	フリップ段数	4
エア/パイロットス	スクリュ開度	2-1/8
ガソリンタング	容量 0	3.4
ラジエータ液金		

#### ●主要諸元

車名及び型式 タイホンダ HA06 長 × 1.855 幅 m 0.665 × 1.045 高 m 軸 距 離 m 1.205 原動機の型式 HA05E 総排気量 97 CIII3 内径×行程 mm 50.0×49.5 前軸 41 後軸 53 車輛重量 kg 計 94 2 乗 車 定 昌

前軸 後軸 142 車輛総重量 kg 1 204 輪 2.25-17 33L タイヤ 後輪 2.50-17 43L BTDC(1mmリフト時) 開き 吸気 バルブタ 閉じ ABDC(1mmリフト時) 25° イミング 開き 33° BBDC(1mmリフト時) 排気 A T D C (1 mmリフト時) 閉じ 圧 縮 比 8.8

 圧 縮
 比
 8.8

 圧縮圧力kg/cm²-rpm
 13.0±2.0

 最高出力PS/rpm
 7.5/8.000

 最大トルクkg-m/rpm
 0.81/6.000

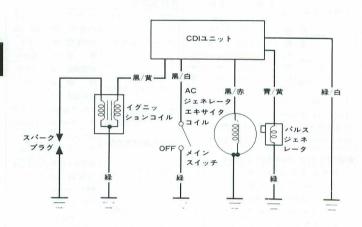
● 締付トルク (中央値表示です)単位mm kg-m

	御门」 トルン (中央道表示 (9)	<b>十八八</b>	VB-III
	オイルドレンボルト	12	2.5
I	スパークプラグ	10	1.2
	タイミングホールキャップ	14	0.3
	クランクシャフトホールキャップ	30	0.3
1	フライホイールナット	10	4.2
1	タペットホールキャップ	30	1.2
İ	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
	フロントアクスルナット	12	5.0
Ī	リヤアクスルナット	12	5.0
ĺ	ステアリングステムナット	26	7.5
	ステアリングアジャスティングナット	26	0.25
7	フォークピンチボルト	10	7.5
	フォークキャップボルト	20	2.3
	フォークソケットボルト	8	2.0
ı	ハンドルバーホルダナット	10	6.0
4	リヤクッションナット	10	2.5
	クッションダンパロッドロックナット	8	2.0
	スイングアームピボットナット	10	4.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3
	ブレーキアームボルト	6	1.0

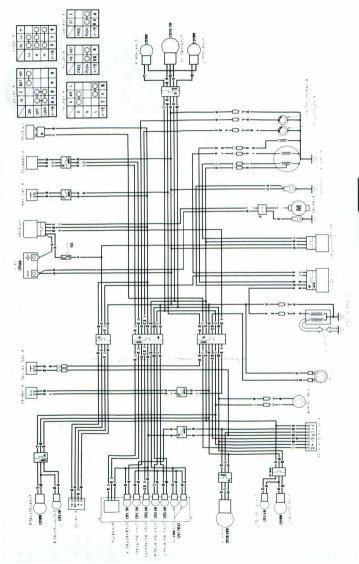
電装関係

		CR6HSA	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC15/1.700
点火プラグ	U20FSR-U     最大進角角度 度/       日本電装     U22FSR-U       レギュレータ/整流機制御電	進角開始回転数 rpm	1.700	
		CR8HSA	進角終り回転数 rpm	4.000
		最大進角角度 度/rpm	28/4.000	
		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-15	
		U24FSR-U	バッテリ型式	FTH4L-12B
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/3
点 火 :	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

#### 点火回路



100



長

高

軸 距 離 m

垂 車 定 

CR125Rs 主要諸元

車名及び型式

原動機の型式

幅

総排気量

内径×行程

車輛重量

車輛総重量

タイヤ

ポート

開閉時期

圧

t m

t m

m

cm3

mm

kg

kg 計

輪 後

開き 排気閉じ

Ht.

● 締付 トルク (由中値事元です) 単位mm

吸気閉じ 開き

掃気 閉じ

縮

圧縮圧力kg/cm-rpm 最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

前 輪 計

前軸

CR125R

ホンダ JE01

2.139

0.835

1.265

1.450

JE01E

124.82

54×54.5 前軸 43.3 後軸 47.7

1

80/100-21 51M

100/90-19 57M

自動管制式 自動管制式 77.4-93.4 BBDC 78.6-94.7 ABDC 61.0-61.8 BBDC

62,3-63,1" ABDC

8.8

38.5/11.000

2.59/10.500

91.0

後軸

販売開始年月 エンジンNo.

フレームNo.

平成 6 年 8 月 19 日

JE01E-1790001~ JE01-1790001~

認定番号又は指定番号



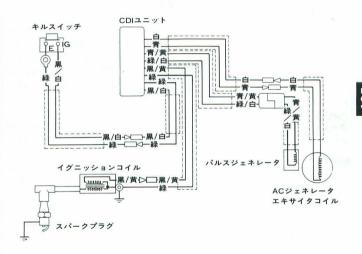
-		-44-	11/1	1-1-	
	<b>XX</b> 4	100	亦行	有百	
	整	ИHЭ	双人	IE	

The second secon		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	
リヤブレーキレバ-	ーの遊び mm	Ī —
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
	標 準 mm	
ド ラ ム	使用限度 mm	-
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.0 (4.5)
( )内後輪	使用限度 mm	2.5 (4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.0
タイヤ空気圧	1) trkg/ari	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	
プイド海(使用限度)	リ ヤ mm	
7-114	推奨オイル名	ホンダウルトラクッシ ンオイルスペシャル
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	522
3 1 7	標準オイルレベルmm	101
クッション空気圧	フロントkg/ami	0
グツンヨン空丸圧	1) tokg/cm²	-
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンのま	振幅 mm	35-45
アイドリン	グ rpm	y x <del></del> x
7 1 1 1 7	,	
7 1 1 9 2	潤滑方法	混合式
潤滑装置	The state of the s	混合式
	潤滑方法	混合式
潤 滑 装 置	潤滑方法 油ポンプ型式	混合式
	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 Q	
潤 滑 装 置	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0	0.65
潤 滑 装 置	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 0	0.65
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 2 分解時 2 交換時 2 推奨オイル名 分解時 2	0.65
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク ション オ イ ル	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 2 分解時 2 交換時 2 推奨オイル名 分解時 2 イングマーク	0.65 0.57
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ	潤滑方法         油ポンプ型式         潤滑油容量 2         分解時 0         交換時 0         推奨オイル名         分解時 0         イングマーク         トレベル mm	0.65 0.57 ————————————————————————————————————
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 0 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク トレベル mm クリップ段数	0.65 0.57 ————————————————————————————————————
潤 滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー ジェットニードルグ	潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 0 分解時 0 交換時 0 推奨オイル名 分解時 0 イングマーク トレベル mm クリップ段数 スクリュ開度	0.65 0.57 ————————————————————————————————————

	指引了トルン(中央個表示です)	早1IImm	kg – m	П
	オイルチェックボルト	6	1.0	
エ	オイルドレンボルト	12	3.0	
٠,	シリンダヘッドナット	8	2.8	Г
	スパークプラグ	14	1.8	
ジ	クラッチセンタロックナット	18	6.0	ľ
ン	A C ジェネレータロータナット	12	5.5	
	ドライブスプロケットボルト	8	2.7	
	ビードストッパ	8	1.3	
	フロントアクスルナット	16	9.0	3
	リヤアクスルナット	18	9.5	
	エンジンマウントボルト	8	3.3	
7	スイングアームピボットボルト	16	9.0	
	ステアリングステムナット	26	15.0	
	ステアリングトップスレッド	30	1.1	
Ļ	ハンドルバーアッパホルダボルト	8	2.2	
4	パッドハンガピン	10	1.8	
ĺ	パッドハンガピンプラグ	10	0.3	r
	ドリブンスプロッケットナット	8	3.3	
	ショックアブソーバボルト(アッパ)	10	4.5	
	ショックアブソーバボルト(ロア)	10	4.5	

	CHAM	QN-84	点火時期(Fマーク)度/rpm	
	-PION	QN-59G	進角開始回転数 rpm	
<b>ェル</b> デ = ガ	プラグ N G K BR9EG BR9EV W27ESR-V	進角終り回転数 rpm		
点火ノフク		最大進角角度 度/rpm	33/2.000	
100		W27ESR-V	レギュレータ/整流機制御電圧 V	
	日本電装	W27ESR-G	バッテリ型式	
プラグギャ	ップmm	0.5-0.6	バッテリ容量 V/AH	2 <u></u>
点 火 二	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	

# ●配線図



キルスイッチ

	IG	E	
FREE	-	_	
PUSH	0	<del>-</del> 0-	
コード色	黒/白	緑	

CD125Ts

ベンリイCD125T

ABDC(1mmリフト時)

BBDC(1mmリフト時)

販売開始年月 エンジンNo. フレームNo.

平成 6 年 12 月 24 日 CD125TE-1225010~

CD125T-1500001~

認定番号又は指定番号 II-1352

	1	
	E	5
1	图	
The state of the s		AV

●整備数値					
フロントブレーキレハ	バーの遊び mm	10-20			
リヤブレーキペダル	リヤブレーキペダルの遊び mm				
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0			
ドラム	標 準 mm	140(130)			
( )内後輪	使用限度 mm	141(131)			
ライニングの厚さ	標 準 mm	4.0			
フィーングの厚さ	使用限度 mm	2.0			
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.75 (1.75)			
( )内2名乗車時	リ ヤkg/cm²	2.00 (2.25)			
カノは洪(  本田四日本)	フロント mm	0.8			
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8			
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号			
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	142			
3 1 1	標準オイルレベルmm	146			
4 ) ) ====	フロントkg/cm²				
クッション空気圧	U trkg/cm²				
クラッチレバー	10-20				
チェーンの技	展幅 mm	10-20			
アイドリン	グ rpm	1.200±100			
タペット隙間	I N mm	0.08±0.02			
(冷 間 時)	E X mm	0.08±0.02			
	分解時 ℓ	1.5			
エンジンオイル	交換時 ℓ	1.3			
ファイナルリダク	推奨オイル名				
ションオイル	分解時 ℓ				
キャブレータセッテ	ィングマーク	V C05			
キャブレータフロー	トレベル mm	14.5±0.5			
ジェットニードルク	フリップ段数				
エア/パイロットス	スクリュ開度	2-1/4			
ガソリンタンク	容量ℓ	10.0			
ラジエータ液全	容量 ℓ				

主要諸元 車名及び型式 ホンダ CD125T 長 2 m 1.980 幅 m 0.780 高 4 m 1.050 軸 距 離 m 1.280 原動機の型式 CD125TE 総排気量 CIII3 124 内径×行程 mm 44.0×41.0 63 後軸 前軸 77 車輛重量 kg 計 140 車 乗 定 昌 前軸 83 後軸 167 車輛総重量 kg 11 250 輪 3.00-17 45P 前 タイヤ 後輪 3.00-17 45P 開き BTDC(1mmリフト時)

排気 閉じ ATDC(1mmリフト時) 圧 縮 比 9.4 圧縮圧力kg/cm²-rpm 12.0 - 700最高出力PS/rpm 12/9.000 最大トルクkg-m/rpm 0.96/7.000 ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

吸気

閉じ 20°

開き 30°

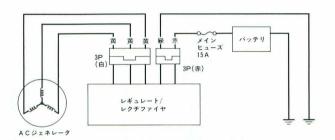
バルブタ

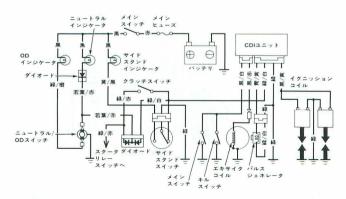
イミング

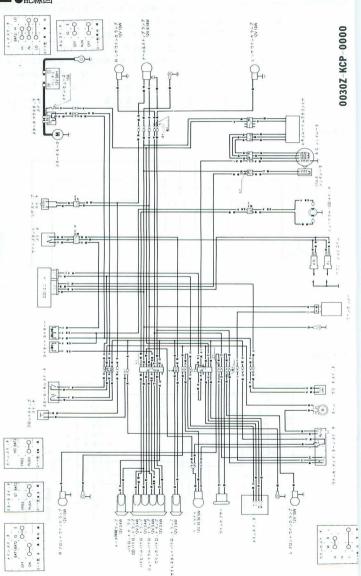
		0.0	15
	オイルドレンボルト	12	2.5
L	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	プライマリドライブギヤボルト	16	5.4
	クラッチロックナット	16	5.3
-	A C ジェネレータロータ	10	6.0
1	カムスプロケットボルト	7	2.0
	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
	フロントアクスルナット	14	7.0
	リヤアクスルナット	14	7.0
	ステアリングステムナット	22	7.5
	トップブリッジ割り締めボルト	7	1.1
7	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	2.3
	ハンドルホルダ	8	2.2
	リヤクッションナット	10	3.5
1	クッションダンパロッドロックナット	9	2.8
4	スイングアームピボットボルト	14	6.3
Ì	フォークボルト	27	2.3
Ì	フォークソケットボルト	8	2.0
	ドリブンスプロケットナット	10	6.5
	ブレーキアームナット	6	1.0

25	
=	

电报阅述				
		CR5HSA	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	BTDC15/1.200
点火プラグ	N G K CR7HSA     CR6HSA E 角終り回転数 進角終り回転数 最大進角角度       U16FSR-U     最大進角角度	進角開始回転数 rpm	-	
		進角終り回転数 rpm		
		U16FSR-U	最大進角角度 度/rpm	32.5/6.000
		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-14.8	
		U22FSR-U	バッテリ型式	12N9-4B-1
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	12/9
占水	方 式	CDI式マグネット占火	バッテリ液比重 (20°C)	1.270+0.010







●主要諸元

圧

縮 圧縮圧力kg/cm²-rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

11.0

16.0-800

29/8,500

2.6/7,500

2.5

2.7

0.25

1.8

8

10

10

II-148

フレームNo.	M
認定番号又は指定さ	番号

販売開始年月

車名及	び型	过式	7.	トンダ	M D 2	1
長	t	m		2.0	040	
幅	幅 m			0.8	805	-
高	さ	m		1.1	15	
軸 距	离隹	m		1.3	350	
原動機	の型	土式		MD	21E	
総排気	量	Cm³		24	19	
内径×行程 mm 70.0×64.8						
市話舌	县	ka	前軸	60	後軸	66
車輛重量 kg		計 126				
			計		126	
乗車	定	員	計		126	
	1000		前軸	83		153
乗車輛総重	1000	員 kg	200.0		2	153
車輛総重	1000		前軸計	83	後 軸	
	量	kg	前軸 計 90 12	/100	後軸 236	SP.
車輛総重	量前後	kg 輪	前軸 計 90 12	83 /100- 0/90-	後軸 236 -19 55	SP BP
車輛総重	量前	kg 輪	前軸 計 90 12 10° E	83 /100- 0/90- 8 T D C	後軸 236 -19 55 -16 63	SP SP
車輛総重タイヤ	量前後	kg 輪 輪	前軸 計 90 12 10° E 40° A	83 /100- 0/90- 8 T D C	を を 236 -19 55 -16 63	5P BP '卜時)

并	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
Ī	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
Ī	シリンダヘッドナット	10	4.6
Ī	フライホイールボルト	12	11.0
Ī	クラッチセンタロックナット	16	6.0
1	オイルドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	10	1.2
	ハンドルホルダボルト	8	2.4
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フロントアクスルボルト	12	6.5
Ī	リヤアクスルナット	16	9.5
	リヤクッションボルト	10	4.5
Ī	スイングアームピボットボルト	14	9.0
ľ	ブレーキホースボルト	10	3.5

フロントキャリパボルト

ブレーキパットピンプラグ

ブレーキパットピン

ム キャリパブラケットボルト

比

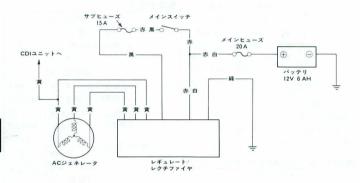


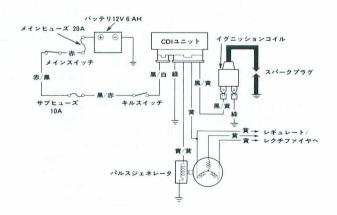
-	击步。	/±±	*1	法
	整	佣	女义	旦

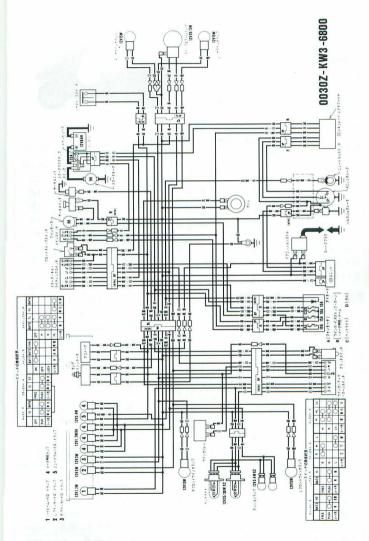
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダノ	10-20	
ホイールリムの振れ(作	使用限度)mm	2.0
ř <del>э</del> д	標 準 mm	
	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.5 (4.0)
( )内後輪	使用限度 mm	3.0 (3.5)
タイヤ空気圧	フロントkg/am	1.50 (1.50)
( )内2名乗車時	リ ヤkg/ami	1.50 (1.50)
カノヤ連(本田四年)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	409.5~414.5
( )内左側	標準オイルレベルmm	107
クッション空気圧	フロントkg/ari	
グッション登式圧	1) they ari	
クラッチレバー	10-20	
チェーンの技	辰 幅 mm	30-40
アイドリン	グ rpm	1,300±100
タペット隙間	IN mm	0.23
(冷 間 時)	E X mm	0.23
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.6
エンシンオイル	対象/フィルター対解 Q	1.3
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	_
キャブレータセッテ	ィングマーク	PD6BF
キャブレータフロー	トレベル mm	14
ジェットニードルク	フリップ段数	2
エア/パイロットス	スクリュ開度	1.1/2
ガソリンタンク	容量ℓ	9.0
ラジエータ液全	容量ℓ	1.0

k		
μ	꼳	
S	21	

电级风水				
NGK	7	CR9EH9	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	BTDC8/1,300
	NGK		進角開始回転数 rpm	1,800-2,200
点火プラグ			進角終り回転数 rpm	4,300-4,700
点欠ノフク			最大進角角度	28°
日本電装	日本電装	U27FER9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
		バッテリ型式	YTX7L-BS	
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 AH	6
点 火 :	方 式	CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	11







110/100-12 67J

120/90-10 65J

エンジンNo. フレームNo.

MF02-1500001~ II-132

認定番号又は指定番号

14.2.11	AL
The main	
●整備数値	

フロントブレーキレバ	10-20	
リヤブレーキペダノ	20-30	
ホイールリムの振れ(	使用限度)mm	2.0
ドラム	標 準 mm	130
ГУД	使用限度 mm	131
ディスクの厚さ	標 準 mm	5.0
ノイヘンの序で	使用限度 mm	4.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.75 (1.75)
()内2名乗車時	U trkg/cm²	2.00 (2.25)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
ライド海(民用限長)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	
オイル	分解時 cc	
( )内左側	標準オイルレベルmm	_
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
フックョン主対圧		
クラッチレバー		
チェーンの打	振幅 mm	
アイドリン	グ rpm	1,500
タペット隙間	I N mm	0.10
(冷 間 時)	EX mm	0.10
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.0
エンシンカイル	対象/フィルタ交換時 Q	0.8
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダ純正ウルトラU (4サイクル二輪車用)
ションオイル	分解時 ℓ	0.2
キャブレータセッテ	VE14F	
キャブレータフロー	トレベル mm	18.5 ± 1.0
ジェットニードルク	クリップ段数	

エア/パイロットスクリュ開度

ガソリンタンク容量

ラジエータ液全容量

3.0

2.3/4

12.0

1.82

ホンダ MF02 車名及び型式 m 長 2.265 幅 m 0.745 高 1.355 軸 距 密推 1.625 原動機の型式 MF01E 総排気量 244 CIII3 内径×行程 72.0×60.0 mm 72 後軸 前軸 97 車輛重量 kg 計 169 乗 車 員 定 106 後軸 前軸 173 車輛総重量 kg 計 279

5° BTDC(1mmリフト時) 開き 吸気 バルブタ 閉じ 30° ABDC(1mmリフト時) イミング 開き 40° BBDC(1mmリフト時) 排気 閉じ 0 ° TDC(1mmリフト時) 圧 縮 比 10.0 圧縮圧力kg/cm²-rpm 15.0-600

前輪

後輪

タイヤ

最高出力PS/rpm 20/7,500 最大トルクkg-m/rpm 2.2/5,500

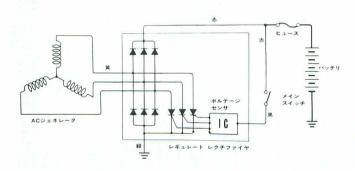
●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg - mスパークプラグ 12×19 1.8

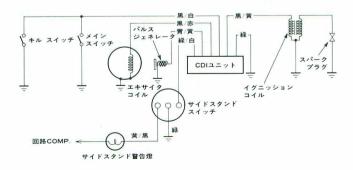
ェ	オイルドレンプラグ	12	2.3
ン	オイルフィルタスクリーンキャップ	30	2.0
	カムチェンアジャスタシーリングボルト	8	1.0
ジ	L・クランクケースカバーボルト	6	1.0
ン	ファイナルリダクションカバーボルト	6	1.0
	ドライブフェースナット	14	11.0
	フュエールタンクドレンボルト	12	5.0
	フロント, リヤホイールハブナット	8	3.0
	フロントアクスルナット	12	6.0
	リヤアクスルナット	16	11.0
フ	ブレーキディスクボルト	8	4.0
1	リヤブレーキアームボルト	6	1.0
	リヤブレーキストッパボルト	6	1.2
1	スピードメータケーブルセットビス	5	0.45
ム	キャリパブリーダバルブ	7	0.6
	キャリパマウントボルト	8	2.3
	パッドピンリテーナボルト	6	1.1
	ブレーキホースボルト	10	3.0

キャリパピンボルト

		Ų
b	=	2
L		2
K	S	J

电级阅述				
DPF	DPR5EA-9	OPR5FA-9 点火時期 (Fマーク) 度/rpm	BTDC12/1,300	
	NGK		進角開始回転数 rpm	1,600-1,900
- 1 v		DPR7EA-9	進角終り回転数 rpm	6,500-6,900
COURT OF THE PARTY	X16EPR-U9 X20EPR-U9	最大進角角度 度/rpm	15	
		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0	
		X22EPR-U9	バッテリ型式	YTX12-BS, FTH12-12B
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 AH	10
点 火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	_





フレームNo. MC22-1100001~ 認定番号又は指定番号

		-9
	E ST	
	.0	
CO	40.D'4	

II-173

#### ▶整備数値

1		
フロントブレーキレハ	バーの遊び mm	20-30
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
I* = /	標準mm	
ド ラ ム	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.0 (5.0)
( )内後輪	使用限度 mm	3.5 (4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/am	2.25 (2.25)
()内2名乗車時	1) they can'	2.25 (2.50)
カノト津/(土田7月中)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リャmm	0.8
# KET 12 12	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	383±2.5
3 1 1/2	標準オイルレベルmm	83
<b>4 、、、</b>	フロントkg/am	luiere i
クッション空気圧	リ ヤkg/ami	_
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの打	振幅 mm	15-25
アイドリン	グ rpm	1.500±100
タペット隙間	I N mm	0.16
(冷 間 時)	E X mm	0.23
	分解時 ℓ	2.7
エンジンオイル	交換/フィルタ交換時 Q	2.2/2.4
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	V P20A	
キャブレータフロー	13.7	
ジェットニードルク		
エア/パイロットス	スクリュ開度	1.3/4
ガソリンタンク	7 容量 ℓ	13.0
ラジエータ液金	全容量 Q	1.6

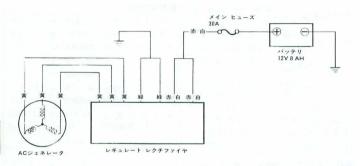
●主要	諸	元							
車 名	及	び型	土式	7.	トンダ	M C 22	2		
長		t	m		1.9	975	1		
9	幅		m	3	0.675				
高		さ	m		1.0	080			
軸	距	離	m		1.3	345			
原動	機	の型	过式		MC	14E			
総排	気	量	CIII3		2	49			
内径	×行	<b></b> 程	mm		48.5	×33.8			
+ +-	-		1000	前軸	81	後軸	77		
車輛	里	重	kg	計 158					
乗	車	定	員		1	2			
-t- +T	60 a		1	前軸	102	後軸	166		
車輛	総易	重	kg	計		268			
h /	1-	前	輪	110	0/70R	-17 5	4H		
タイ	T	後	輪	140	140/60R-17 63				
		nTI ==	開き	20° B	TDC	(1mmリフ	ト時)		
バルフ	19	吸気	閉じ	20° A	BDC	(1mmリフ	ト時)		
イミン	ノグ	111-4=	開き	29° B	BDC	(1 mmリフ	卜時)		
		排気	閉じ	3 ° E	TDC	(1mmリフ	ト時)		
圧	網	官	比		1	1.5			
圧縮圧	三力k	g/cm³-	rpm	13.0-400					
最高	出力	PS/	rpm	40/14.500					
最大トルクkg-m/rpm				2.4/11.500					

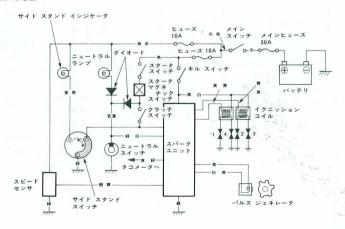
	スパークプラグ	10	1.2
工	オイルドレンボルト	14	4.0
1	オイルフィルタセンタボルト	20	1.8
	シリンダヘッドカバー(スペシャルボルト)	6	1.0
ジ	カムシャフトホルダフランジボルト	6	1.4
ン	フライホイール	10	8.5
	クラッチセンタロックナット	20	11.0
	ハンドルバー割り締めボルト	8	2.7
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	アクスルホルダ割り締めボルト	8	2.2
	フロントブレーキディスクボルト	8	4.3
フ	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
1	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.3
	ボトムブリッジ割り締めボルト	10	3.5
1	リヤアクスルナット	16	9.0
4	ドリブンスプロケットナット	8	3.1
	リヤブレーキディスクボルト	6	2.0
	エキゾーストパイプジョイントナット	6	1.0
	マフラ取り付けボルト	8	2.7
	チェンジペダル	6	1.6

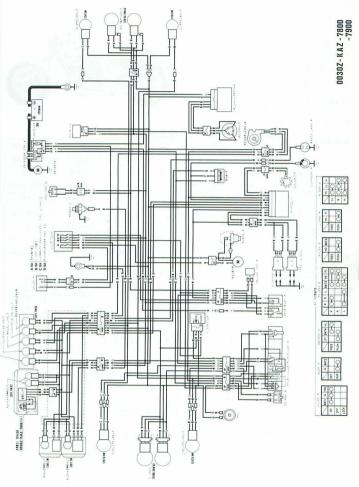
締付トルク(中央値表示です)単位mm

ı	Ü		į,	
L	Ň	2	9	
ľ	J	5	1	
ı	-	4	۲	

点 火 プ ラ グ			- STAFFER 1-1-24	点	人用	期	( F	7	-1	7) ]	度/	rpm	BTDC20/1.500	
	NGK	CR9EH9 CR10EH9	進	角	開	始	回	転	数		rpm	- a		
			進	角	終	()	回	韩云	数		rpm			
		U27FER-9 U31FER-9	最		大	i	ŧ	角		角	度			
	日本電装		レ	ドュ	ν <u>-</u>	9/	/整	流機	制御	電圧	V	14.0-15.0		
				OSTI ER S	バ	-	ッ	5	-	IJ		型	式	YTX7L-BS
プラグギ	ヤ	ップロ	ım	0.8-0.9	バ	ッ	ラ	- 1	J	容	量		АН	6
点 火	-	方 5	t	フルトランジスタ式パッテリ点火	バ	ッ	テ	IJ	液	比	重	(20	°C)	1







250

VT250CR

V-ツイン マグナ

主要諸元

車名及び型式 ホンダ・MC29 m 長 2.315 幅 m 0.845 1.055 高 \* m 離 1.620 軸 距 m MC15E 原動機の型式 総排気量 CIII3 249 内径×行程 mm 60.0×441 前軸 83 後軸 100 車輛重量 kg 計 183 員 乗 車 定 2 103 後軸 前軸 190 車輛総重量 kg 計 293 前輪 120/80-17 618 タイヤ 後輪 150/80-15M/C 70S 開き BTDC(1mmリフト時) 吸気 バルブタ 閉じ 20° ABDC(1mmリフト時) イミング 開き BBDC(1mmリフト時) 排気 閉じ TDC(1mmリフト時) 圧 縮 Ht. 11.0 圧縮圧力kg/cm'-rpm  $13.0 \pm 2.0 - 400$ 最高出力PS/rpm 27/10.000 最大トルクkg-m/rpm 2.3/7.500

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg - mオイルドレンボルト 12 3.0

エーオイルフィルタセンタボルト 12 1.8 ドライブスプロケットボルト 10 52 シリンダヘッドカバーボルト 6 1.0 スパークプラグ 10 1.2 クラッチセンタロックナット 20 8.5 フライホイールボルト 10 8.5 ハンドルマウントナット 12 7.0 フォークキャップ 37 2.3 6.0 フロントアクスルボルト 14 フロントアクスルホルダ割締めボルト 8 2.2 8 2.7 フォークトップブリッジ割締めボルト 8 フォークボトムブリッジ割締めボルト 4.0 3.1 ステアリングステムアジャストナット 26 ステアリングステムナット 24 10.5 リヤアクスルナット 16 9.0 スイングアームピボットナット 14 9.0 F. ピン 10 1.8 11 パッドピンプラグ 0.25 10

ブレーキホースオイルボルト

3.5

10

平成 6 年 6 月 25 日 販売開始年月 エンジンNo. MC15E-1200001~ フレームNo. MC29-1000001~

II-202



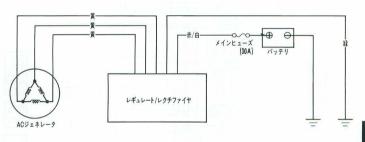
●整備数值

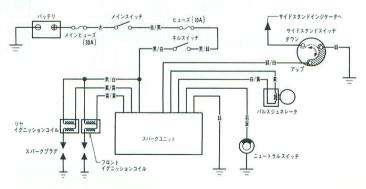
認定番号又は指定番号

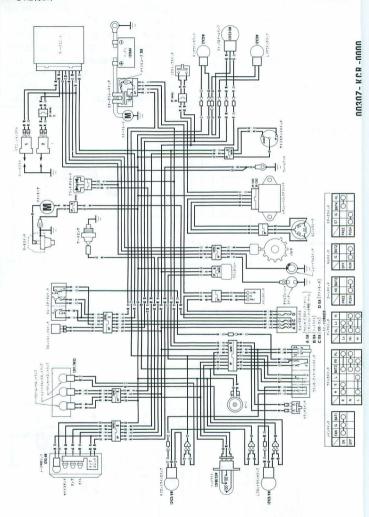
正加奴厄		
フロントブレーキレハ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	20-30	
ホイールリムの振れ(作	使用限度) mm	2.0
	標 準 mm	160-160.3
ド ラ ム	使用限度 mm	161
7 - 7 - 6 = 1	標準mm	4.8-5.2
ディスクの厚さ	使用限度 mm	4.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.00 (2.00)
()内2名乗車時	IJ Tkg/cm	2.00 (2.00)
カノヤ津(本田四年)	フロント mm	1.5
タイヤ溝(使用限度)	リャmm	2.0
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	477
3 1 1/	標準オイルレベルmm	150
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
クッション至れ圧	1) trkg/cm²	
クラッチレバー	10-20	
チェーンのま	振幅 mm	25-35
アイドリン	グ rpm	1200±100
タペット隙間	IN mm	0.15-0.19
(冷 間 時)	EX mm	0.20-0.24
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.4
1000010	対象/フィルタ対解 Q	1.9/2.1
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	VDD2A
キャブレータフロー	トレベル mm	6.8
ジェットニードル:	クリップ段数	
エア/パイロット	スクリュ開度	3
ガソリンタング	マ 容量 ℓ	11.0
ラジエータ液分	1.1	

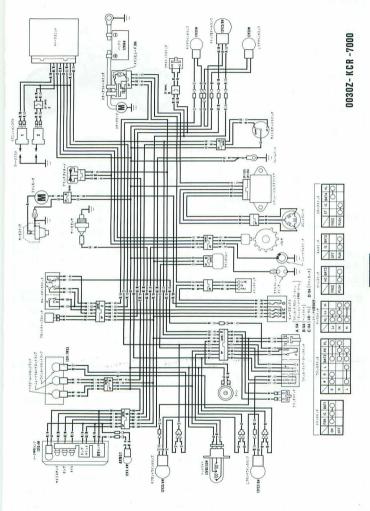
雷装	

电妆闲床				
		CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期(Fマーク)度/rpm	10/BTDC1200
点 火 プ ラ グ 日本電装	NGK		進角開始回転数 rpm	2,200
	OKSEN S	進角終り回転数 rpm	10,500	
		U24FER9 U27FER9	最大進角角度 度/rpm	35/10,000
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
		OZ/TEKS	バッテリ型式	YTX7L-BS
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/6
点 火	方 式	フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.7/5-10









CR250Rs

車名及び型式

CR250R

ホンダ ME03

Į.

販売開始年月 エンジンNo. 平成 6 年 8 月 19 日 MEO3E-1800001~

フレームNo. ME03-1800001~

認定番号又は指定番号

長	さ	m	2.182			
幅		m	0.835			
高	さ	m		1.2	244	
軸 距	離	m		1.4	188	
原動機	の型	式	ME03E			
総排気	量	CIII3	249.3			T F
内径×行	<b></b> 程	mm	66.4×72			
<b>市 杯 手</b>		l.	前軸	47.3	後軸	49.7
車輛重量		kg	計		97	
乗車	定	員	1			
古年级目		Lan	前軸		後軸	9-
車輛総重量 kg		Kg	計			
タイヤ	前	輪	80/100-21 51M			М
7 1 7	後	輪	110/90-19 62M			2M
	吸気	開き閉じ	自動管制式			
_12 L		137 0	自動管制式			

	吸気	開き	自動管制式	
ポート	火丸	閉じ	自動管制式	
	排気	開き	80° -91.5° BBDC	
開閉時期	17FXL	閉じ	81.5° -93° ABDC	
1213133-3203	掃気	開き	58.5" BBDC	
	1 IX art	閉じ	60" ABDC	
圧 約	官	比	8.7	
圧縮圧力k	g/cm'-	rpm		
最高出力PS/rpm			52.5-8.000	
最大トルクkg-m/rpm			4.90/7.500	

-	Jubia i se Saramenta		to the second se
	オイルチェックボルト	6	1.0
ェ	オイルドレンボルト	12	3.0
>	シリンダヘッドボルト	8	2.8
	スパークプラグ	14	1.8
ジ	クラッチセンタロックナット	18	8.2
ン	フライホイールナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	2.7
	ビードストッパ	8	1.3
	フロントアクスルナット	16	9.0
	リヤアクスルナット	18	9.5
	エンジンマウントボルト	10	6.5
フ	スイングアームピボットナット	16	9.0
L	ステアリングステムナット	26	15.0
	ステアリングトップスレッド	30	0.7
1	ハンドルバーアッパホルダボルト	8	2.2
L	パッドハンガピン	10	1.8
	パッドハンガピンプラグ	10	0.3
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3
	ショックアブソーバボルト(アッパ)	10	4.5
	ショックアブソーバボルト(ロ ア)	10	4.5



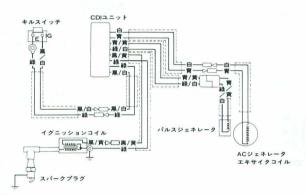
●整備数値

●整備数値		
フロントブレーキレハ	バーの遊び mm	-
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
<b>к</b> 5 д	標 準 mm	-
ド ラ ム	使用限度 mm	_
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.0 (4.5)
( )内後輪	使用限度 mm	2.5 (4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.0
タイヤ空気圧	リ ヤkg/cm²	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	
タイヤ海(使用限長)	リ ヤ mm	
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	525
( )内左側	標準オイルレベルmm	98
4 、 、 、	フロント mm	
クッション空気圧	リ ヤ mm	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの主	振幅 mm	45-55
アイドリン	グ rpm	
	潤滑方法	混合式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	_
	潤滑油容量 0	
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.85
ミッションオイル	交換時 ℓ	0.75
ファイナルリダク	推奨オイル名	_
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	PJ28J
キャブレータフロー	16.0	
ジェットニードルク	クリップ段数	3
エア/パイロットス	スクリュ開度	2
ガソリンタンク	容量ℓ	7.5

25(

电表阅述				100
	CHAM	N-86	点火時期(Fマーク)度/rpm	15.5/5.000
	-PION	N-2G	進角開始回転数 rpm	112
点火プラグ	NGK	B8EG B8EV W24ES-V	進角終り回転数 rpm	
点人ノフラ	NGK		最大進角角度 度/rpm	20/2.000
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	-
	口平电数	W24ES-G	バッテリ型式	3 <del></del> 2
プラグギャ	ップmm	0.5-0.6	バッテリ容量 V/AH	
点火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	

#### ●配線図



	IG	E
FREE	-	1
PUSH	0	-0
コード色	黒/白	緑

長

高

軸 距 離 m

乗

NSR250R3s

m

m

CIII3

mm

kg 計

員

kg

輪

前

後 輪

排気 PAI:

縮

圧縮圧力kg/cm'-rpm 最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

吸気閉じ

掃気閉じ

比

前軸

前軸 95 後軸 171

計

主要諸元

車名及び型式

原動機の型式

幅

総排気量

内径×行程

車輛重量

車 定

車輛総重量

タイヤ

ポート

開閉時期

圧

\*

× m

NSR250R SP

ホンダ MC28

1.970

0.650

1.045

1.340

MC16E

249

54.0×54.5

156

266

110/70ZR17

150/60ZR17 自動管制式

自動管制式

65" ABDC

7.4

10.0 - 400

40/9.000

3.3/8.500

-95° BBDC

BBDC

ABDC

78 後軸 78

エンジンNo.

販売開始年月

平成 7 年 1 月 25 日 MC16E-1400001~

20 - 30

2

16.0

1.51

mm

フレームNo. MC28-1100001~

認定番号又は指定番号 II-200



フロントブレーキレバーの游び

#### 整備数値

リヤブレー	ーキペダノ	レの遊び	mm	10-20
ホイールリ	ムの振れ	(使用限)	度) mm	2.0
ドラ	4	標差	隼 mm	
7	Д	使用限度	隻 mm	
ディスク	の厚さ	標差	隼 mm	4.0 (6.0)
(	)内後輪	使用限度	变 mm	3.5 (5.0)
タイヤ	空気圧	フロント	kg/cm	2.25
2111	主以江	リナ	kg/am	2.50
タイヤ溝(佐	#田阳莊\	フロン	h mm	0.8
ライド海(1)	(円)以及)	IJ -	th war	7.00
			イル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクオ イ	ツションル	分解即	寺 cc	383
2) 1	3 1 N	標準オイル	レベル	145
5 X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	フロント	kg/an		
クッション空気圧		リャ	kg/cm	
クラッチ	レバー	の遊び	mm	10-20
チェー	ンのま	振 幅	mn	25-35
アイド	リン	グ	rpm	1.250±100
		潤滑	方 法	分離潤滑式
潤滑	装 置	油ポン	プ型式	プランジャ式
		潤滑油等	容量の	1.2
ミッション	ノナイル	分解時	F Q	0.8
< <b>ソンヨ</b> ・	- 23 - 1 70	交換時	F Q	0.7
ファイナル	レリダク	推奨オー	イル名	
ション	オイル	分解時	F Q	
キャブレー	タセッテ	ィングマ	マーク	TB10A
キャブレー	・タフロー	トレベノ	₩ mm	13.7
ジェットニ	ニードルク	クリッフ	段数	_

エア/パイロットスクリュ開度 ガソリンタンク容量

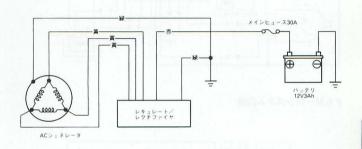
ラジエータ液全容量

● 斜	帝付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg - m
	スパークプラグ	14	1.8
I	トランスミッションドレンボルト	10	3.5
>[	シリンダヘッドナット	8	2.2
	シリンダナット	8	2.5
ジ	フライホイールボルト	10	8.0
ン	クラッチセンタロックナット	20	9.5
	ウォータポンプインペラ	7	1.2
	フロントアクスルホルダボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	リヤアクスルナット	18	12.0
	キャリパブリーダスクリュ	8	0.6
フ	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	フロントキャリパマウントボルト	8	3.1
	キャリパトルクスボルト	8	3.3
1	パッドピンプラグ	10	0.25
4	パッドピン	10	1.8
	リヤキャリパマウントボルト	8	3.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.4
	フロントブレーキディスクナット	6	2.0
	リヤブレーキディスクナット	8	3.4

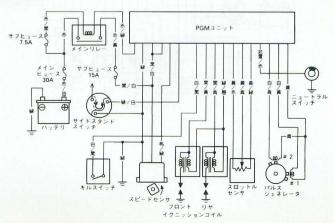
	_	
5	=	
H	ч	
C	A	

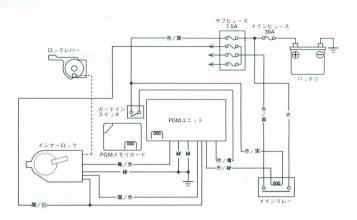
电级阅述				A AVIOLATINE
THE STATE OF THE S		BR8ECM	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC15(5) / 1.250
N G K 点 火 プ ラ グ 日本電装	NGK	N G K BR9ECM	進角開始回転数 rpm	300
	BR10ECM	進角終り回転数 rpm	3.500	
	7 9	W24EMR-C	最大進角角度 度/rpm	26/3.500
	W27EMR-C	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.4-15.4	
		W31EMR-C	バッテリ型式	YT4L-BS
プラグギャ	ップmm	0.7-0.8	バッテリ容量 V/AH	12/3
点火	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

# 充電回路

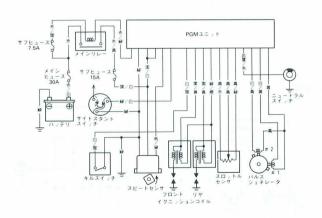


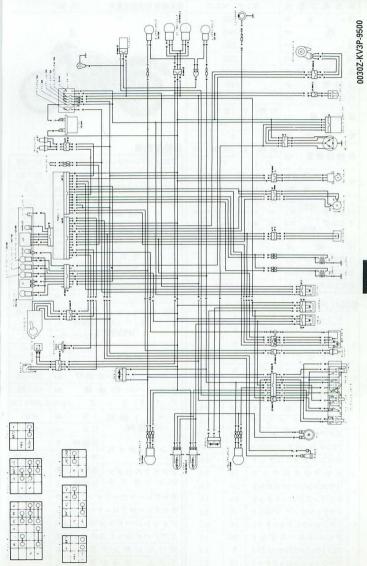
# 点火回路





# PGM-IVシステム回路





**GB250S** 

GB250 CLUBMAN

販売開始年月 平成 7 年 2 月 10 日 エンジンNo MC10E-1500001~

MC10-1500001~

認定番号又は指定番号 11-99

	A	
	P	On Can
P		
		ALIEN .

●軟備粉値

フレームNo

金		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ(	使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	130
(後輪)	使用限度 mm	131
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.5
(前輪)	使用限度 mm	3.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.0 (2.0)
()内2名乗車時	1) trkg/cm²	2.0 (2.0)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイプ海(使用)成長)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	206
( )内左側	標準オイルレベルmm	120
クッション空気圧	フロントkg/cm²	-
クッション宝利圧	1) trkg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの技	振 幅 mm	15-25
アイドリン	グ rpm	1,300±100
タペット隙間	IN mm	0.05
(冷 間 時)	E X mm	0.08
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.8
エンシンカイル	交換/フィルタ交換時 Q	1.5/1.55
. , , , , , , , ,	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	VE17B
キャブレータフロー	トレベル mm	18.5
ジェットニードルク	クリップ段数	3
エア/パイロットス	スクリュ開度	2.1/4
10		

ガソリンタンク容量

ラジエータ液全容量

Q

15.0

●主要諸元

車名及び型式 ホンダ MC10 長 \* m 2.090 幅 m 0.685 高 × m 1.035 軸 距 離 m 1.355 原動機の型式 MC10E 総排気量 Cm³ 249 内径×行程 72.0×61.3 mm 68 後 軸 前軸 78 車輛重量 kg 計 146 乗 車 定 2 前軸 後軸 166 車輛総重量 kg 計 256 前輪 90/90-18518 タイヤ 後輪 110/90-18 61S 10° BTDC(1mmリフト時) 開き 吸気 バルブタ 閉じ 40° ABDC(1mmリフト時) イミング 40° BBDC(1mmリフト時) 開き 排気 閉じ 10° A T D C (1mmリフト時) 圧 縮 Ht. 102 圧縮圧力kg/cm'-rpm 13.0 - 400最高出力PS/rpm 30/9,000 最大トルクkg-m/rpm 2.5/7.500

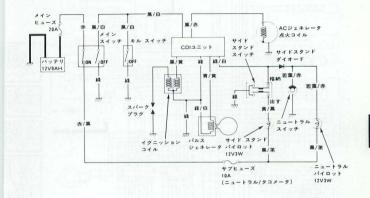
● 締付トルク (中央値表示です)単位mm kg-m シリンダヘッドカバー 6 12

	- 1 - 2 - 1 13.		1.4
	タペットアジャスタロックナット	6	1.7
ェ	R・クランクケースカバー	6	1.3
`,	クラッチセンタ	18	8.5
	A C ジェネレータカバー	6	1.0
ジ	A C ジェネレータフライホイール	12	11.0
ン	ドライブスプロケット	6	1.0
	ドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	12	1.8
	ステアリングステムナット	24	10.5
	フロントブレーキディスクボルト	8	4.25
	フロントアクスルナット	14	6.0
フ	リヤアクスルナット	16	9.0
レ	リヤエンジンハンガボルト	10	5.8
	ドリブンスプロットナット	10	4.5
1	リヤクッションアッパボルト	10	3.5
ム	リヤフォークピボットナット	14	9.0
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	フロントキャリパブランケットボルト	8	3.1
	リヤクッションロックナット	10	3.5

2	
땆	

		点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC8/1,300	
	NGK	DPR9EA-9	進角開始回転数 rpm	1,800
			進角終り回転数 rpm	4,000
点火プラグ		X24EPR-U9 U27ESR-U9	最 大 進 角 角 度	28°
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
		U2/E3R-U9	バッテリ型式	YTX7L-BS
プラグギャ	ップmm	0.8-0.9	バッテリ容量 AH	8
点 火 :	方 式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C)	1.270~1.290

# 点火回路



# XR250s/XR250 IIIs XR250/XR250/

●主要諸元	(	)	内はXR	2	5	01111
工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工		/	1 310. 11	-	-	0

●主要諸:	元	(	)内は	XR2	5 0 111	١.	
車名及	び型	土式	7	ホンダ・MD30			
長	t	m	2.140				
幅		m		0.8	20		
高	さ	m		1.205 (	1.225)		
軸 距	離	m	7 1-	1.4	05		
原動機	の型	上 式	MD17E				
総排気	量	CIII3	249				
内径×行	<b></b> 程	mm		73.0	₹59.5		
+ + =	m	Ž.	前軸	60 (62)	後軸	68	
車輛重	kg	計 128(130)			)		
乗 車	定	員	員 2				
+ + 40 =	s m		前軸	90 (92)	後軸	148	
車輛総引	里里	kg	計	2	38 (240	)	
<b>4</b> 2 1-	前	輪	3.00-21 51P				
タイヤ	後	輪	4.60-18 63P				
	吸気	開き	5 ° 1	BTDC	(1mmリフ	7卜時)	
バルブタ	沙文式	閉じ	35° ABDC(1mmリフト時				
イミング	排気	開き	35° I	BBDC	(1 mm リフ	7ト時)	
	5°ATDC(1mmリフト時)						
圧 約	官	比		9	.3		
圧縮圧力kg/cm²-rpm			6.8-400				
最高出力PS/rpm			28/8,000				
最大トルク	kg-m/	rpm	2.6/7,500				

がいいていて、「一大直表がです」	-1- 12Z mm	WP
クランクケースオイルドレンボルト	12	2.5

	クランクケースオイルドレンボルト	12	2.5
ェ	フィルタカバーボルト	6	1.2
ン	ドライブスプロケットボルト	10	5.2
	シリンダヘッドカバーボルト	6/8	1.2 / 2.4
ジ	スパークプラグ	10	1.2
ン	クラッチセンタロックナット	16	11.0
ı	フライホイールボルト	12	10.5
	ダウンチューブオイルドレンボルト	10	4.0
	フォークボルト	36	3.0
	フロントアクスルボルト	12	7.5
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
フ	フォーク割締めボルト(アッパ)	8	3.2
L	フォーク割締めボルト(ロ ア)	8	2.7
	ステアリングステムアジャストナット	26	0.45
1	ステアリングステムナット	24	10.0
4	リヤアクスルナット	16	9.5
	スイングアームピボットナット	14	9.0
- ]	パッドピン	10	1.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

販売開始年月	平成	7	年	2	月	20	2000
エンジンNo.	MD1	7 E	-17	00	001	<b>\~</b>	
71 / No	MDS	n_	100	00	01.		Т

認定番号又は指定番号 II-207



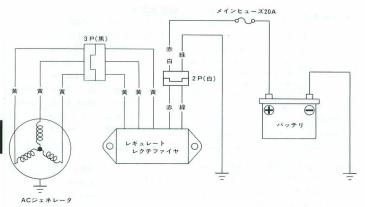
#### 整備数值

П	走岬双胆		
1	フロントブレーキレハ	10-20	
1	リヤブレーキペダル	10-20	
1	ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
		標 準 mm	
	ド ラ ム	使用限度 mm	
-	ディスクの厚さ	標準mm	3.5 (4.5)
1	( )内はリヤ	使用限度 mm	3.0 (4.0)
1	タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50 (1.50)
1	( )内2名乗車時	1) trkg/cm²	1.50 (1.50)
1	6 / 1-1# (/+ mga ob)	フロント mm	3.0
_	タイヤ溝(使用限度)	リャーmm	3.0
7		推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル5号
	プロントクッション オ イ ル	分解時 cc	477
	3 1 1/2	標準オイルレベルmm	90
-	4	フロントkg/cm²	
-	クッション空気圧	1) trkg/am	
1	クラッチレバー	の遊び mm	10-20
1	チェーンの技	振幅 mm	30-40
1	アイドリン	グ rpm	1300±100
1	タペットすき間	IN mm	0.10-0.02
1	(冷 間 時)	E X mm	0.12-0.02
1	エンジンオイル	分解時 ℓ	1.7
1	エンシンオイル	交換/フィルタ交換時 Q	1.3/1.4
1	ファイナルリダク	推奨オイル名	_
1	ションオイル	分解時 ℓ	
1	キャブレータセッテ	VE88AA	
1	キャブレータフロー	18.5	
	ジェットニードルク		
	エア/パイロットス	2-1/8	
	ガソリンタンク	容量 ℓ	9.7
	ラジエータ液全	容量 ℓ	-

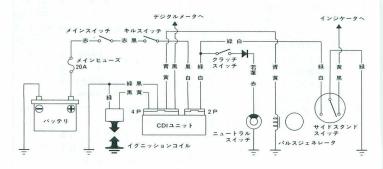
電装関係

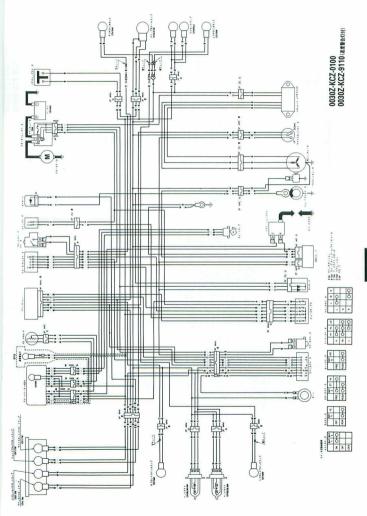
		CR7EH-9	点火時期 (Fマーク) 度/rpm	8/BTDC 1700
	NGK	CR8EH-9	進角開始回転数 rpm	1900±200
点火プラグ		CR9EH-9	進角終り回転数 rpm	4,300
10000 0 00 0 00 00 00 00 00 00 00 00 00		U22FER9	最大進角角度 度/rpm	
	日本電装	U24FER9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-14.8
	P. P. Land	U27FER9	バッテリ型式	YTX5L-BS
プラグギャ	ップmm	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/4
点 火 :	方 式	CDI式	バッテリ充電電流(標準) A / H	0.5/5-10

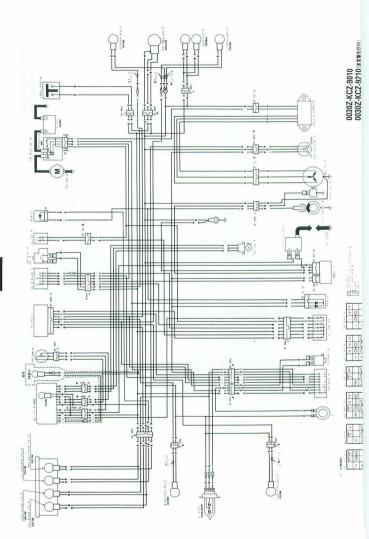
#### 充電回路



#### 点火回路







最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

●主要諸元

40/8,000

4.0/6,500

エンジンNo.

MD24E-1400001~

平成 7 年 2 月 20 日

フレームNo.

販売開始年月

MD24-1403918~

認定番号又は指定番号

II-158



0	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	スパークプラグ	14	1.8
ェ	オイルドレンボルト	12	2.5
ン	シリンダヘッドボルト	8	2.7
	シリンダヘッドキャップナット	8	2.7
ジ	クラッチセンタナット	18	7.5
ン	フライホイールナット	12	7.0
	ウォータポンプドレンボルト	6	1.0
	フロントアクスルナット	14	8.7
	フロントアクスルホルダボルト	8	2.0
	リヤアクスルナット	16	9.5
ĺ	フロントブレーキディスクボルト	6	2.0
フ	リヤブレーキディスクボルト	8	4.3
1	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	キャリパブリーダ	8	0.55
1	パッドピンプラグ	10	0.25
4	ステアリングステムナット	24	10.0
	ステアリングトップスレッド	26	0.65
	トップブリッジボルト	8	3.2
	ボトムブリッジボルト	8	2.7
	ドリブンスプロケットナット	10	4.9



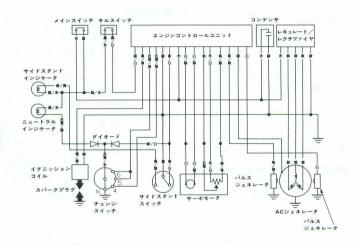
#### ●敷借粉值

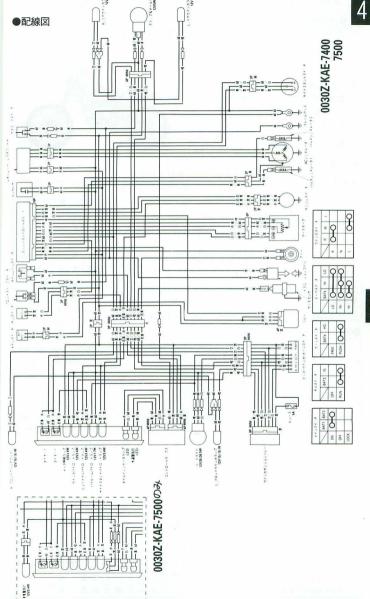
●整/偏数/追				
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20		
リヤブレーキペダノ	リヤブレーキペダルの遊び mm			
ホイールリムの振れ(	使用限度)mm	2.0		
ドラム	標 準 mm			
ド ラ ム	使用限度 mm			
ディスクの厚さ	標準mm	3.5 (4.5)		
( )内後輪	使用限度 mm	3.0 (4.0)		
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50		
タイヤ空気圧	IJ ヤkg/ami	1.50		
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8		
タイパ再(実用限度)	リ ヤ mm	0.8		
7-1-1-1-1	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号		
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	700		
3 1 7	標準オイルレベルmm	90		
クッション空気圧	フロントkg/c㎡			
フッション至れ圧	リ ヤkg/cm			
クラッチレバー	の遊び mm	10-20		
チェーンの主	振 幅 mm	30-40		
アイドリン	グ rpm	1,300±100		
	潤滑方法	分離潤滑式		
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式		
	潤滑油容量 0	1.1		
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.65		
- ノンコンカイル	交換時 ℓ	0.54		
ファイナルリダク	推奨オイル名	<u> </u>		
ションオイル	分解時 ℓ			
キャブレータセッテ	ィングマーク	PE31E		
キャブレータフロー	16.0			
ジェットニードルク	3			
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-1/4		
ガソリンタンク	容量 ℓ	11.0		
ラジエータ液全	容量 0	1.25		

●電装関係

		BR7ES	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC10/1,300
	NGK	BR8ES	進角開始回転数 rpm	
+ 11 <del></del> - +	,	BR9ES	進角終り回転数 rpm	
点火プラグ		W22ESR-U	最大進角角度 度/rpm	18/2,500
	日本電装	W24ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-14.8
		W27ESR-U	バッテリ型式	- P
プラグギャ	ップmm	0.7-0.8	バッテリ容量 V/AH	
点 火	方 式	CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	-

#### 点火装置/コントロールユニット、サーボモータ回路





XR250RT

XR250R

2.6/7,500

平成 7 年 2 月 25 日 ME08E-1000001~ ME08-1000001~

エンジンNo. フレームNo. 認定番号又は指定番号

販売開始年月

車名及	び型	式	7.	トンダ	M D 30
長	*	m	2.120		
幅		m		8.0	30
高	さ	m		1.2	15
軸距	離	m		1.4	100
原動機	の型	土式		ME	08E
総排気	量	CIII3		24	19
内径×行	<b>程</b>	mm		73.0	×59.5
	-		前軸		後軸 ——
車輛重	量	kg	計		104
乗車	定	員			1
-tt	· m	kg	前軸	_	後軸 —
車輛総重	重		計		
<b>5 7</b> 1-	前	輪	8	0/100	-21 51M
タイヤ	後	輪	10	0/100	)-18 59M
10 19-1	n17. 4=	開き	10° E	BTDC	(1mmリフト時)
バルブタ	吸気	閉じ	40° /	ABDC	(1㎜リフト時)
イミング	排気	開き	100	BBDC	(1mmリフト時)
	13FXL	閉じ	10° ATDC(1mmリフト時)		
圧 統	à	比	10.2		
圧縮圧力kg	g/cm³-ı	rpm	6.5~6.7-400		
最高出力	PS/	rpm	30/8,000		
		150	1		

<b>●</b>	命付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	クランクケースオイルドレンボルト	12	2.5
I	フィルタカバーボルト	6	1.2
٠,	ドライブスプロッケットボルト	6	1.0
	シリンダヘッドカバーボルト	6/8	1.2 / 2.4
ジ	スパークプラグ	10	1.2
ン	クラッチセンタロックナット	16	11.0
	フライホイールボルト	12	10.5
	オイルパイプボルト(12mm)	12	3.8
	オイルストレーナ(ダウンチューブ側)	27	5.5
	フロントアクスルボルト	12	7.5
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
フ	トップブリッジ割り締めボルト	8	3.3
	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	2.7
	トップスレッド	26	0.5
I	ステアリングステムナット	24	10.0
4	リヤアクスルナット	16	9.5
	スイングアームピボットナット	14	9.0
	フロントブレーキパッドピン	10	1.8
ĺ	フロントブレーキパッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

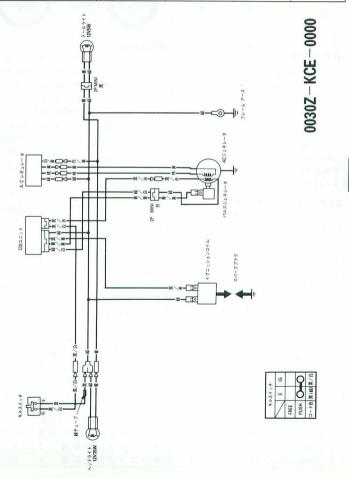


●整備数値		
フロントブレーキレバ	一の遊び mm	
リヤブレーキペダル	vの遊び mm	
ホイールリムの振れ(作	使用限度) mm	2.0
ř <del>5</del> Д	標 準 mm	
Γ , Δ	使用限度 mm	-
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.0 (4.5)
( )内はリヤ	使用限度 mm	2.5 (4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/ari	1.0
( )内は2名乗車時	y tkg/cm²	1.0
カノト港/法田四中	フロント mm	-
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル5号
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	477
3 1 7	標準オイルレベルmm	90
<b>力</b>	フロントkg/am	
クッション空気圧	1) the /cm²	
クラッチレバーの	の遊び mm	10-20
チェーンの事	辰幅 mm	30-40
アイドリン	グ rpm	1300±100
タペット隙間	IN mm	0.10±0.02
(冷 間 時)	E X mm	0.12±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.7
エンシンオイル	交換/フィルタ交換時 Q	1.3/1.4
ファイナルリダク	推奨オイル名	_
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	PDG1A
キャブレータフロー	トレベル mm	12.5
ジェットニードルク	フリップ段数	
エア/パイロットス	スクリュ開度	1-3/4
ガソリンタンク	容量ℓ	9.0
ラジエータ液全	容量ℓ	

最大トルクkg-m/rpm

	電装	関	仔	Ŕ
--	----	---	---	---

<b>一</b> 电数例//				
		5 To 10 To 1	点火時期(Fマーク)度/rpm	8/BTDC 1900
	NGK	NGK CR8EH-9 CR9EH-9 進角開始回転	進角開始回転数 rpm	s — /il
点火プラグ		OKSEN S	進角終り回転数 rpm	
点スノフク	1		最大進角角度 度/rpm	28/4300
	日本電装	U24FERU9 U27FERU9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	· ·
		OZ/TEROS	バッテリ型式	
プラグギャ	ップmm	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	E (#### 111
点火	方 式	CDI式	バッテリ充電電流(標準) A / H	W. 1 <del></del>



長

高

軸 距 離 m

乗 車 定 昌

XL250s

車名及び型式

原動機の型式

幅

総排気量

内径×行程

車輛重量

車輛総重量

タイヤ

バルブタ

イミング

圧

×

3

m

Cm3

mm

kg

kg 計

輪

開き 吸気

閉じ

開き 30°

比

前

後 輪

排気 閉じ

縮

圧縮圧力kg/cm'-rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

前軸 61

2+

前軸 85 後軸 156

ディグリー XL-Degree

ホンダ MD31

2.100 0.825

1.135

1.355

MD21F

249

70.0×64.8

2

2.75-21 45P

4.60-18 63P BTDC(1mmリフト時)

ABDC(1mmリフト時)

BBDC(1mmリフト時)

BTDC(1mmリフト時)

10.4

13.5 - 400

25/8.000

2.5/6.500

後軸 70

131

241

販売開始年月 平成 7 年 3 月 16 日 エンジンNo MD21E-1500001~

フレームNo. MD31-1000001~ 認定番号又は指定番号 II-209

1	

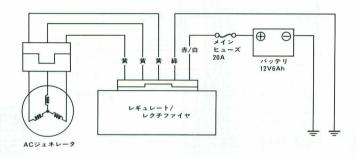
●整備数值

A TE MINAY III		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
18 = 7	標 準 mm	
ド ラ ム	使用限度 mm	-
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.5 (4.5)
( )内はリヤ	使用限度 mm	3.0 (4.0)
+ / L m = E	フロントkg/am	1.50
タイヤ空気圧	1) to the desired	1.50
カノいま/仕田四中)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リャー	0.8
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	376
3 1 1	標準オイルレベルmm	127
フロントkg/ar		
クッション空気圧	リ ヤkg/cmi	
クラッチレバー	10-20	
チェーンの打	25-35	
アイドリン	グ rpm	1.300±100
タペット隙間	IN mm	0.23
(冷 間 時)	E X mm	0.23
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.6
エンシンオイル	対象/フィルタ交換時 Q	1.3/1.32
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	V E39B
キャブレータフロー	18.5	
ジェットニードル:		
エア/パイロット	スクリュ開度	2.1/8
ガソリンタング	マ 容量 ℓ	9.3
ラジエータ液分	全容量 ℓ	1.2

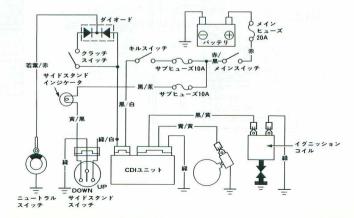
1	帝付トルク(中央値表示です)		kg — m
	スパークプラグ	10	1.2
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
1	クラッチセンタロックナット	16	6.0
1	フライホイールボルト	12	11.0
1	ウォータポンプインペラ	7	1.2
	フロントアクスルボルト	12	6.5
Ì	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
Ì	リヤアクスルナット	16	9.5
1	ドリブンスプロケットナット	8	3.7
-	スポークニップル	_	0.38
1	パッドハンガピンプラグ	10	0.25
1	パッドハンガピン	10	1.8
	フロントキャリパピンボルト	8	2.3
	フロントキャリパブラケットボルト	8	3.1
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	フロントブレーキディスクボルト	4	2.0
	リヤキャリパピンボルト	12	2.8
Ì	リヤブレーキディスクボルト	4	4.3

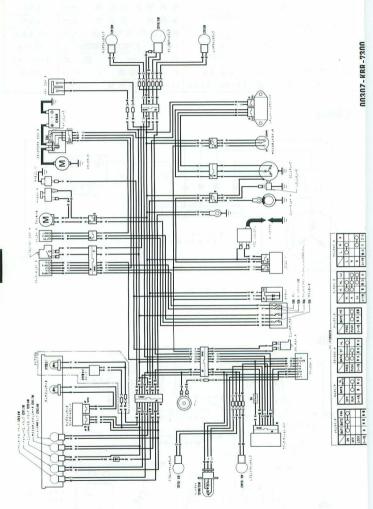
		CR7EH-9	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC8/1.300
	NGK	CR8EH-9	進角開始回転数 rpm	1.900
点火プラグ	CR9EH-9	進角終り回転数 rpm	4.300	
点スノック		U22FER-9	最大進角角度 度/rpm	20/4.300
	日本電装	装 U24FER-9 U27FER-9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
120			バッテリ型式	YTX7L-BS
プラグギャ	ップmm	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/6
点 火	方 式	CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20°C)	

#### 充電回路



# 点火回路





販売開始年月

乗車	定	員			1	
車輛総引	e =	les	前軸	121	後軸	176
平 翈 総 身	重量 kg		計		297	
タイヤ	前	輪	A	T22>	<7-10☆	D.
9 1 7	後	輪	А	T22>	<10-9☆	i.i
	吸気	開き 10°BTDC				
バルブタ	排気	閉じ	35° ABDC			
イミング		開き		35°	BBDC	
		閉じ		7 °	ATDC	
圧 斜	à	比		8	3.9	
圧縮圧力k	g/cm²-ı	rpm		11.9	-14.1	
最高出力	PS/I	rpm		22.4,	/7,000	
最大トルク	kg-m/	rpm		2.45	/5,500	

●焼仕 L 川.カ (中中はまデスナ)当は

<b>J</b> i	締付トルク(中央値表示です)	单位mm	kg-m
	バルブアジャスタロックナット	6	1.8
I	シリンダヘッドカバーフランジボルト	6	1.2
	シリンダヘッドソケットボルト	10	4.0
	スパークプラグ	12	1.8
"	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	18	11.0
	フライホイールフランジボルト	12	11.0
	フロントホイールナット	10	6.5
	タイロッドボールジョイントナット	10	4.5
	タイロッドロックナット	12	5.5
	フロントアクスルナット	14	7.0
7	ハンドルバーロアホルダナット	10	4.5
أرا	ハンドルバーアッパホルダフランジボルト	8	2.7
	リヤホイールナット	10	6.5
L	リヤアクスルスペシャルナット(アウタ)	48	9.0
4	リヤアクスルスペシャルナット(インナ)	48	13.0
	リヤアクスルベアリングホルダボルト	12	9.0
	スイングアームピボットナット	14	11.0
	リヤクッション取り付けポルト/ナット	10	2.5
	フロントプレーキディスク取り付けポルト	8	4.3



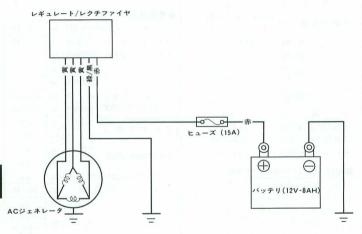
#### ●整備数値

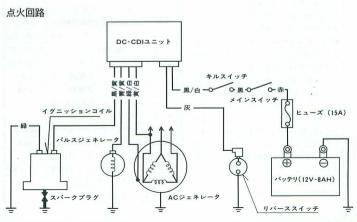
歪開奴胆			
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-25	
リヤブレーキレバー	ーの遊び mm	25-30	
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm		
ı* = ,	標準mm		
ド ラ ム	使用限度 mm	_	
ディスクの厚さ	標準mm	3.5 (3.0)	
( )内はリヤを示す	使用限度 mm	4.0 (3.5)	
F / L	フロントkg/ami	0.30	
タイヤ空気圧	1) the/cm	0.20	
5 / 1-3# //+ PD //P /**	フロント mm	4.0	
タイヤ溝(使用限度)	リャmm	4.0	
リヤアクスルの曲がり	3.0		
チェーンの	35-45		
ト <b>-</b> イ :	10		
10-1-1-	/ - / / 11 > L W	D I D520 V 6 /86 L	
ドライブチェーン サ	イス/リンク数	R K 520 S M O 10/86 L	
クラッチレバー	10-20		
リヤクッションスプリンク	242.0		
アイドリン	グ rpm	1600±100	
タペット隙間	IN	0.10±0.02	
(冷間時)	EX	0.10±0.02	
	分解時 ℓ	2.00	
エンジンオイル	交換時 ℓ	1.55	
ファイナルリダク	推奨オイル名	40000000	
ションオイル			
キャブレータセッテ	QB02A		
キャブレータフロー	18.5		
ジェットニードル:	3		
	0 1 /4		
エア/パイロット	エア/パイロットスクリュ開度		
エア/パイロットスガソリンタンク		2-1/4 8.5	

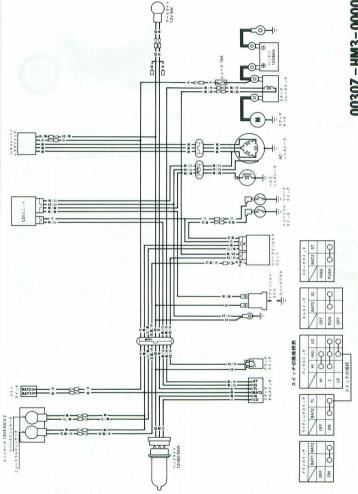
電装関係

DR7ES		DR7ES	点火時期(Fマーク)度/rpm	17/BTDC/1600
N	NGK	DR8ES-L	進角開始回転数 rpm	s — a
点火プラグ		DR8ES	進角終り回転数 rpm	ed language
点欠ノフク		X22ESR-U	最大進角角度 度/rpm	33 BTDC/3250
日本電装 X2	日本電装	X24ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	W BY
	X27ESR-U	バッテリ型式	F 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 V/AH	
点 火 :	方 式	CDI	バッテリ充電電流(標準) A/H	T

# 充電回路







NV400CR NV400C2R STEED400

販売開始年月

平成 6 年 7 月 20 日 NC25E-1500001~

エンジンNo. フレームNo

NC26-1300001~

5825

「 ]:フラットハンドル ホンダ NC26

認定番号又は指定番号



j	最大トルクkg-m/rpm 3.3/5.				3/5.50	00		
	締付	トルク	ウ(中	央値	表示	です)」	単位mm	kg-n
	10_0	0		0	_		10700	oracinon.

	スパークプラグ	12	r.4
	オイルフィルタ	20	1.0
I	オイルドレンボルト	14	3.5
ン	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
ジ	バルプアジャストスクリュロックナット	7	2.3
٠,	タイミングホールキャップ	22	0.35
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
	フロントアクスル割り締めボルト	7	2.2
	フロントアクスルボルト	18	7.5
	リヤアクスルナット	16	9.0
	キャリパブリーダバルブ	8	0.55
	キャリパマウントボルト	8	2.7
フ	パッドハンガピンプラグ	10	0.25
レ	パッドハンガピン	10	1.7
ī	バッテリカバーボルト	6	0.9
4	ハンドルバーマウントナット	8	2.5
_	サイドスタンドピボットボルト	10	1.0
	サイドスタンドピボットナット	10	3.0
	グラブレールスペシャルボルト	8	3.3
	ブレーキホースボルト	10	3.0



●整備数値		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ř <del>5</del> Д	標 準 mm	160
r 7 A	使用限度 mm	161
ライニングの厚さ	標 準 mm	5.0 (5.0)
( )内後輪	使用限度 mm	4.0 (2.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.00 (2.00)
()内2名乗車時	リ ヤkg/cm²	2.00 (2.50)
カノト連(法田四座)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	468
( )内左側	標準オイルレベルmm	89 (87)
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
グッション全気圧	リ ヤkg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの主	振幅 mm	20-30
アイドリン	グ rpm	1.100±100
タペット隙間	I N mm	0.15±0.02
(冷 間 時)	EX mm	0.20±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.8
エノンノオイル	対象/フィルタ交換時 ℓ	2.1/2.25
ファイナルリダク	推奨オイル名	-
ションオイル	分解時 ℓ	_
キャブレータセッテ	ィングマーク	V D DOA
キャブレータフロー	トレベル mm	7.0

ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度

ガソリンタンク容量

ラジェータ液全容量

2.3/4

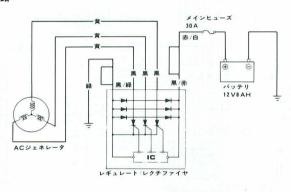
9.0

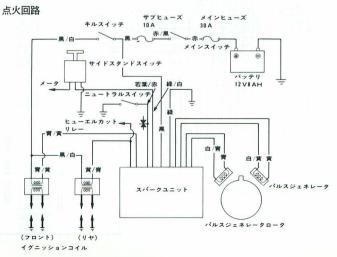
1.3

電装	月月	10.
电衣	渕	ボ

电报阅述				
NGK			点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC6.5/1.100
	DPR7EA-9 DPR8EA-9	進角開始回転数 rpm	2.000±200	
点火プラグ		DI NOLIT D	進角終り回転数 rpm	6.000±200
		V22EDD-IIO	最大進角角度 度/rpm	30°
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
4			バッテリ型式	YTX9-BS
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 AH	8
点火	方 式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	

#### 充電回路





販売開始年月 エンジンNo

平成 7 年 3 月 10 日 NC23E-1650001~

フレームNo

NC31F-1350001~

認定番号又は指定番号 7111

			A .	
1		1		2
1	100	400	900	1
1	3	(S)		1
100			/	10

188 ●整備数値

1						
フロントブレーキレバ	20-30					
リヤブレーキペダノ	10-20					
ホイールリムの振れ(	使用限度)mm	2.0				
к <del>э</del>	標 準 mm					
, , A	使用限度 mm	-				
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.5 (5.0)				
( )内はリヤ	使用限度 mm	3.5 (4.0)				
タイヤ空気圧	フロントkg/ari	2.00 (2.00)				
()内2名乗車時	1) trkg/am	2.25 (2.50)				
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8				
」 ライド海( 大円  火反)	リ ヤ mm	0.8				
1	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号				
フロントクッション   オ イ ル	分解時 cc	497				
	標準オイルレベルmm	113				
クッション空気圧	フロントkg/ari	Name of				
Jyzaz Exit	1) Ykg/ari					
クラッチレバー	10-20					
チェーンのす	チェーンの振幅mm					
アイドリン	グ rpm	1200±100				
タペットすき間	1 N	0.12-0.18				
(冷間時)	EX	0.19-0.25				
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.6				
	対象/フィルタ対峙 Q	2.7/2.9				
ファイナルリダク						
ションオイル	ションオイル 分解時 ℓ					
キャブレータセッテ	キャブレータセッティングマーク					
キャブレータフロー	キャブレータフロートレベル mm					
ジェットニードルク	_					
エア/パイロットス		1-7/8				
ガソリンタンク		18.0				
ラジエータ液全	全容量 ℓ	1.6				

●主要諸元

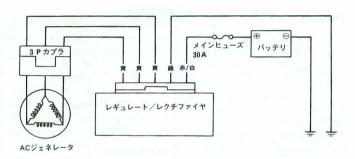
車名及び型式 ホンダNC31 長 \* 2.080 幅 0.735 高 \* m 1.080 軸 路 離 m 1.455 原動機の型式 NC23E 総排気量 CIII3 399 内径×行程 55.0×42.0 前軸 94 後軸 99 車輛重量 kg 193 計 乗 車 定 前軸 後 軸 車輛綏重量 kg 81 303 前輪 110/70-17 54H タイヤ 後 輪 140/70-17 66H 開き 5° BTDC(1mmリフト時) 吸気 バルブタ 閉じ 35° ABDC(1mmリフト時) イミング 開き BBDC(1mmリフト時) 35° 排気 5 ° 閉じ ATDC(1mmリフト時) 圧 縮 比 11.3 圧縮圧力kg/cm-rpm 13.0 ± 2.0-400 最高出力PS/rpm 53/11,000 最大トルクkg-m/rpm 3.7/10,000

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m オイルドレンボルト 12 3.6 エオイルフィルタ 20 1.0 ドライブスプロケットボルト 10 5.4 シリンダヘッドカバーボルト 1.0 スパークプラグ 10 1.2 クラッチセンタロックナット 20 11.0 フライホイールボルト 10 9.3 フロントブレーキディスク取り付けボルト 2.0 フォークキャップボルト 37 2.2 フロントアクスル 14 5.8 フロントアクスル割締めボルト 2.1 トップブリッジ割締めボルト 8 2.2 ボトムブリッジ割締めボルト 10 4.0 トップスレッド 26 25 1 ステアリングステムナット 24 10.5 フォークソケットボルト 8 2.0 スイングアームピボットナット 14 8.8 パッドピン 10 1.8 パッドピンプラグ 10 0.25 ブレーキホースオイルボルト 10 3.5

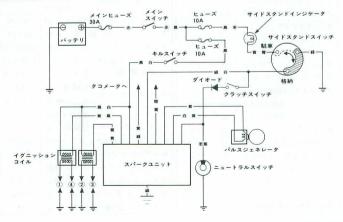
●電装関係

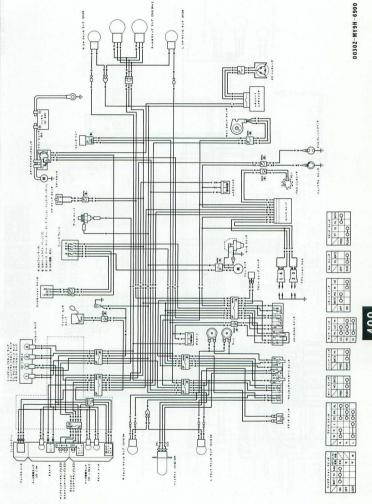
		Bergelt-March	点火時期(Fマーク)度/rpm	14/BTDC 1200
1	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	進角開始回転数 rpm	1,700
点火プラグ			進角終り回転数 rpm	10,500
点 火 ノ ラ ク 日本電装		最大進角角度 度/rpm	BTDC38	
	日本電装	U24FER9 U27FER9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
OZ/TEKS		バッテリ型式	YTX9-BS	
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/8
点 火	方 式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.8/5-10

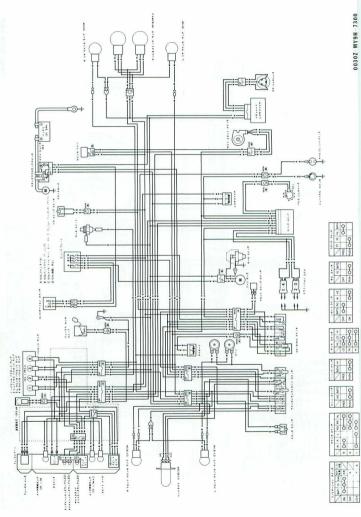
## 充電回路



# 点火回路







140/70-17 66H

BTDC(1mmリフト時)

ABDC(1mmリフト時)

BBDC(1mmリフト時)

TDC(1mmリフト時)

11.3

13.0 ± 2.0 - 400

53/12.000

3.7/10,000

10

10

0.25

3.5

フレームNo. NC31E-1350001~

7111

			A	
			-	
1			A PROPERTY OF	0.
	1/2	7	201	
			3	
V	5			
				No.

## ●整備数値

販売開始年月

認定番号又は指定番号

<b>正加奴厄</b>				
フロントブレーキレバ	20-30			
リヤブレーキペダ	10-20			
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0		
ド ラ ム	標 準 mm			
r , ,	使用限度 mm			
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.5 (5.0)		
( )内はリヤ	使用限度 mm	3.5 (4.0)		
タイヤ空気圧	フロントkg/ari	2.00 (2.00)		
( )内2名乗車時	リ ヤkg/ari	2.25 (2.50)		
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8		
ノ 1 1 時(区/内段/支)	リ ヤ mm	0.8		
7024 4	推奨オイル名			
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	497		
3 1 12	標準オイルレベルmm	113		
クッション空気圧				
ノリンヨン主気圧	-			
クラッチレバー	10-20			
チェーンの主	25-35			
アイドリン	グ rpm	1200±100		
タペット隙間	IN	0.12-0.18		
(冷間時)	EX	0.19-0.25		
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.6		
±2223470	交換/フィルタ交換時 Q	2.7/2.9		
ファイナルリダク	推奨オイル名			
ションオイル	分解時 ℓ			
キャブレータセッテ	VP02A			
キャブレータフロー	13.7			
ジェットニードルク				
エア/パイロットス	スクリュ開度	2-3/4		
ガソリンタンク	容量ℓ	18.0		
ラジェータ液全	容量 0	1.6		

CB400F IIIs				version R				
●主要諸	元							
車名及	び型	式	ホンダN C31					
長	さ	m	2.080					
幅 m			0.720					
高	さ	m	1.125					
軸 距	離	m	1.450					
原動機	の型	式	NC23E					
総排気	量	CIII3	399					
内径×行程 mm				55.0×42.0				
車輛重	=	kg	前	軸	95	後軸	100	
中 州 里	里		ñ	t	195			
乗 車	定	員	2					
車輛総重	量	kg	前	軸	116	後軸	189	
			8	t		305		
タイヤ	前輪		110/70-17 54H					
タイヤ	134	Δ± 3		140 /70 17 6611				

後輪

吸気

縮

圧縮圧力kg/cm²-rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

バルブタ

イミング

圧

開き

閉じ 30°

開き 排気 閉じ

H.

40°

•	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	オイルドレンボルト	12	3.6
エ	オイルフィルタ	20	1.0
ン	ドライブスプロケットボルト	10	5.4
100	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
ジ	スパークプラグ	10	1.2
ン	クラッチセンタロックナット	20	11.0
	フライホイールボルト	10	9.3
	フロントブレーキディスク取り付けポルト	6	2.0
	フォークキャップボルト	37	2.2
	フロントアクスル	14	5.8
	フロントアクスル割締めボルト	8	2.1
フ	トップブリッジ割締めボルト	8	2.2
L	ボトムブリッジ割締めボルト	10	4.0
	トップスレッド	26	2.5
Ч	ステアリングステムナット	24	10.5
4	フォークソケットボルト	8	2.0
	スイングアームピボットナット	14	8.8
	パッドピン	10	1.8

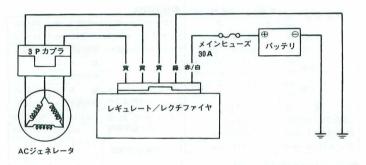
パッドピンプラグ

ブレーキホースオイルボルト

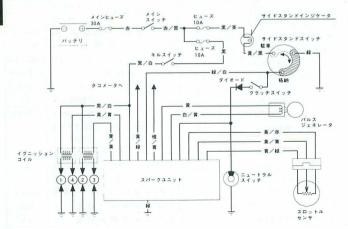
●電装関係

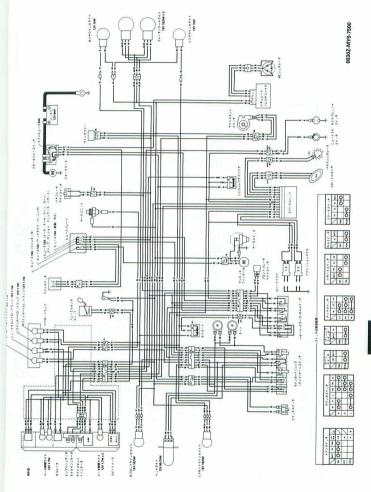
点火プラグ	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期(Fマーク)度/rpm	16/BTDC 1200
			進角開始回転数 rpm	1,700
			進角終り回転数 rpm	
		U24FER9 U27FER9	最大進角角度 度/rpm	BTDC39
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
			バッテリ型式	YTX9-BS
プラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/8
点 火 :	方 式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バッテリ充電電流(標準) A/H	0.8/5-10

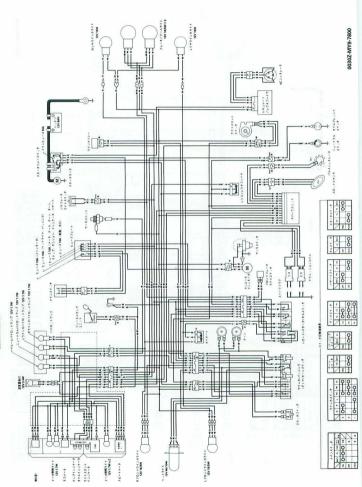
# 充電回路



# 点火回路







BTDC(1mmリフト時)

ABDC(1mmリフト時)

BBDC(1mmリフト時)

A T D C (1 mmリフト時)

9.2

13.5±2.0-400

36/6.500

平成 6 年 7 月 20 日

5826

一工文山口.	, ,					
車名及	び型	式	7.	ホンダ	P C 2	1
長	さ	m	71	2.3	310	
幅		m		0.7	760	
高	さ	m		1.1	130	
軸距	離	m	No.	1.6	500	
原動機	の型	式		PD	06E	
総排気	量	Cm³		5	83	
内径×行	程	mm		75.0	×66.0	r i
車輛重	具	kg	前軸	97	後軸	114
平 輔 里	里	Kg	計		211	
乗車	定	員			2	
車輛総重		l	前軸	119	後軸	202
半期秘里	THE	kg	計		321	
タイヤ	前	輪	10	0/90	-19 75	S
2 1 1	後	輪	170/	/80 – 1	5M/C	77S

開き

閉じ

開き

比

10°

吸気

排気 閉じ

縮

圧縮圧力kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm

バルブタ

イミング

圧

最	大トルクkg-m/rpm	4	.5/3.0	00
	締付トルク(中央値	表示です)	単位mm	kg-m
	スパークプ	ラグ	12	1.4
I	オイルフィ	ルタ	20	1.0
ン	オイルドレン	ボルト	14	3.5
9	シリンダーヘッドカバ	ーボルト	6	1.0
ジ	バルブアジャストスクリュロ	1ックナット	7	2.3
ン	タイミングホールコ	トャップ	22	0.35
	クランクシャフトホール	レキャップ	30	1.5
	フロントアクスル割り約	砂ボルト	7	2.2
Ì	フロントアクスル	ボルト	18	7.5
1	リヤアクスル:	ナット	16	9.0
İ	キャリバブリータ	バルブ	8	0.55
フ	キャリパマウント	ボルト	8	2.7
	パッドハンガピン	プラグ	10	0.25
	パッドハンカ	ブピン	10	1.7
1	バッテリーカバー	ボルト	6	0.9
4	ハンドルバーマウン	トナット	8	2.5
	サイドスタンドピボッ	トボルト	10	1.0
	サイドスタンドピボッ	トナット	10	3.0
Ī	グラブレールスペシャ	ルボルト	8	3.3
	ブレーキホース	ボルト	10	3.0



#### ●整備数値

販売開始年月

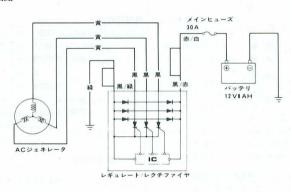
認定番号又は指定番号

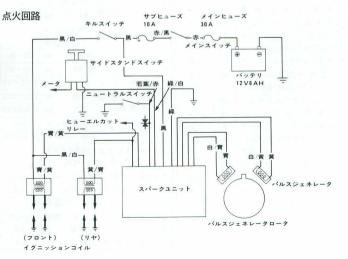
フロントブレーキレバ	ベーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキレバ-	-の遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ	(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm	160
	使用限度	mm	161
ライニングの厚さ	標準	mm	5.0 (5.0)
( )内後輪	使用限度	mm	4.0 (2.0)
タイヤ空気圧	フロントkg	g/cm²	2.00 (2.00)
) T V E XI E	1) the	g/cm²	2.00 (2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
ノード 梅 (東州政反)	リャ	mm	0.8
フロントクッション	推奨オイ	ル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時	СС	468
( )内左側	標準オイルレイ		89 (87)
クッション空気圧	フロントkg	z/cm²	
) ) ) J J J E XIII	リ ヤkg	z/cm²	
クラッチレバー	の遊び	mm	10-20
チェーンの技	辰 幅	mm	20-30
アイドリン	グ r	pm	1.100±100
タペット隙間	I N	mm	0.15±0.02
(冷 間 時)	EX	mm	0.20±0.02
エンジンオイル	分解時	Q	2.8
	交換/フィルタ交換	e e	2.1/2.25
ファイナルリダク	推奨オイ	ル名	1
ションオイル	分解時	Q	
キャブレータセッテ		-ク	VDF1D
キャブレータフロー	トレベル	mm	7.0
ジェットニードルク	リップ目	数数	
エア/パイロットス	クリュ開	度	2.1/4
ガソリンタンク	容量	Q	9.0
ラジエータ液全	容量	Q	1.6

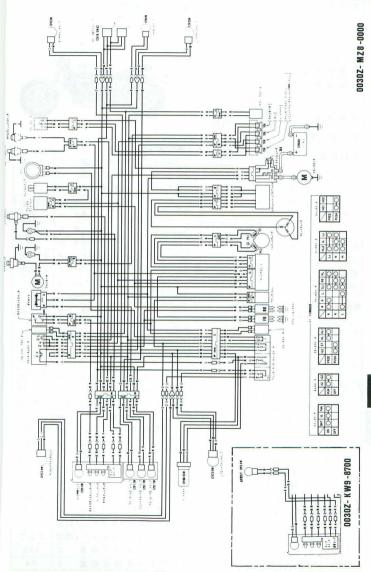
●電装関係

	已经区门	The state of		点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC6.5/1.100
		NGK	DPR7EA-9 DPR8EA-9	進角開始回転数 rpm	2.000±200
مان ا	プラク	,	DFROEA-9	進角終り回転数 rpm	6.000±200
点 火	ノフジ			最 大 進 角 角 度	30°
		日本電装	X22EPR-U9 X24EPR-U9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
			XZ4LI K 03	バッテリ型式	YTX9-BS
プラ	グギ・	ァップmm	0.8-0.9	バッテリ容量 AH	8
点	火	方 式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	

### 充電回路







MAGNA MAGNA RS

販売開始年月 平成 6 年 8 月 1 日 RC35F-1400001~ エンジンNo.

フレームNo

認定番号又は指定番号

RC43-1100001~ 7325

[ ]: V F 750 C D 車名及び型式 ホンダ RC43 2.365 長 × m 0.850 幅 m 1.135 [ 1.190] 高 さ m 離 1.660 軸 阳 m 原動機の型式 RC35E 748 総排気量 Cm3 70.0×48.6 内径×行程 mm 前軸 113[114] 後軸 132 車輛重量 kg 計 245[246] 車 昌 乗 定 前軸 135[136] 後軸 220 車輛綏重量 kg 計 355[356] 前 輪 120/80-17 61V タイヤ 輪 150/80-15 M/C 70V 後 BTDC(1mmリフト時) 開き 吸気 バルブタ 閉じ 26° ABDC(1mmリフト時) BBDC(1mmリフト時) イミング 開き 30°

10°

閉じ

Ht.

ATDC(1mmリフト時)

10.5

13.0 - 500

75/9.000

6.6/7.000

12

8

11.0

4.2

kg-m

	ubia i se S		100
	スパークプラグ	10	1.2
ェ	オイルドレンボルト	11	3.5
.,	オイルフィルタ	20	1.0
	クラッチセンタロックナット	22	11.0
ジ	フライホイールボルト	10	8.5
1	カノン・バナ リナッ・・・プ	A.E.	1.0

●締付トルク(中央値表示です)単位mm

排気

縮 圧縮圧力kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

圧

8.5 1.8 タイミングホールキャップ 5.2 ドライブスプロケットボルト フロントアクスルホルダボルト 8 2.2 フロントアクスルボルト 14 6.0 リヤアクスルナット 18 9.5 ステアリングステムナット 24 10.5 ステアリングトップスレッド 26 3.1 8 2.7 トップブリッジ割り締めボルト V ボトムブリッジ割り締めボルト 10 4.0 1 キャリパブリーダ 8 0.6 ブレーキホースオイルボルト 3.5 10 パッドピンプラグ 10 0.25 15 K. ピン 10 1.8

ドリブンスプロケットナット

ブレーキディスクボルト



●整備数値		
フロントブレーキレハ	「一の遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ(作	吏用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	180.0 - 180.3
r 7 A	使用限度 mm	181
ディスクの厚さ	標 準 mm	6.0
アイスグの厚さ	使用限度 mm	5.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.5 (2.5)
( )内2名乗車時	1) trkg/cm²	2.5 (2.9)
カノト:   (  中四四中)	フロントkg/am²	0.8
タイヤ溝(使用限度)	1) trkg/cm	0.8
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッションオ イ ル	分解時 cc	521
3 1 1/2	標準オイルレベルmm	122
クッション空気圧	フロントkg/am	
グッション空気圧	1) trkg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの言	振幅 mm	20-30
アイドリン	グ rpm	1,000±100
タペット隙間	IN mm	0.16±0.03
(冷間時)	E X mm	0.25±0.03
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.8
エンシンオイル	交換時 ℓ	3.0/3.1
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	VP32C
キャブレータフロー	トレベル mm	13.7
ジェットニードル:	クリップ段数	
エア/パイロット	スクリュ開度	2-1/2
ガソリンタンク	マ容量 ℓ	13.5

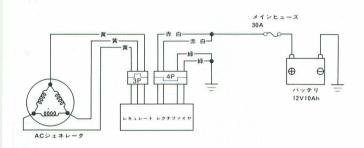
ラジェータ液全容量

2.4

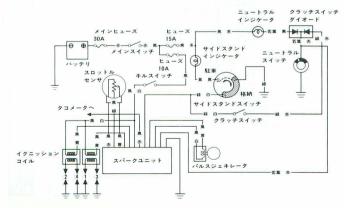
0	
<u>L</u>	

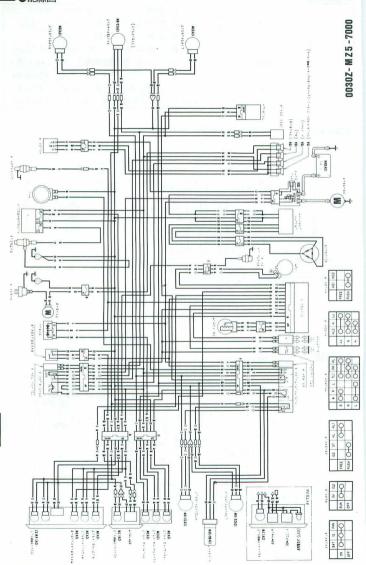
电报阅述				
			点火時期 (Fマーク) 度/rpm	BTDC12/1,000
	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	進角開始回転数 rpm	2,000
		OKSEIT S	進角終り回転数 rpm	
点火プラグ			最大進角角度 度/rpm	37/7,000
	日本電装	U24FER-9 U27FER-9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14,0-15.5
		OZ/TEK 3	バッテリ型式	YTX12-BS
プラグギャ	ップmm	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/10
点 火 :	方 式	フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ充電電流 A/H	1.2/5-10

#### 充電回路



# 点火回路





5 <u>販売開始年月</u> エンジンNo. 平成 6 年 12 月 10 日 RC45E-1100001~ RC45-1100001~

フレームNo. RC45-110 認定番号又は指定番号 7580

車名及び型	式	7.	トンダ	R C 45	5	
長さ	m		2.1	110		
幅	m	0.710				
高さ	m	1.100				
軸 距離	m	1.410				
原動機の型	式	RC45E				
総排気量	Cm³	749				
内径×行程	mm	72.0×46.0				
市杯舌鳥	l. or	前軸	107	後軸	104	
車輛重量	kg	計		211		
乗 車 定	員	l '		1		
		att ath	107	44 th	120	

乗	車	定	員				1	
市本	<b>東総</b> 重	· =	kg	前	軸	127	後軸	139
平 料	日本で当	三里	Kg	iii d	†		266	
h	イヤ	前	輪			130/7	0 ZR16	5
9 .	1 1	後	輪			190/5	0 ZR17	,
		吸気	開き	15	° E	BTDC	(1 mmリフ	7ト時)
バル	ブタ	炒丸	閉じ	40	° /	ABDC	(1mmリフ	7ト時)
イミ	ング	141-4=	開き	45	°E	BBDC	(1 mmリフ	7ト時)
		排気	閉じ	10	° /	ATDC	(1mmリフ	7ト時)
圧	新	首	比			1	1.5	

江 相 工	11.5
圧縮圧力kg/cm-rpm	10.0-14.0
最高出力PS/rpm	77/11,500
最大トルクkg-m/rpm	5.7/7,000

)i	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg – m
	スパークプラグ	10	1.2
С	オイルドレンボルト	12	3.0
	オイルフィルタカートリッジ	20	2.6
	クラッチセンタロックナット	22	13.0
*	フライホイールボルト	10	10.5
1	タイミングホールキャップ	45	1.8
	インシュレータバンドスクリュ	5	0.1
	フロントアクスルホルダボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	リヤアクスルナット(センタロック側)	18	12.0
	リヤアクスルナット(ドリブンフランジ側)	38	20.5
7	ベアリングホルダ割り締めボルト	16	7.5
	ステアリングステムナット	33	14.0
	ステアリングステムベアリングアジャストナット	35	5.0
İ	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.7
	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	2.7
Ī	キャリパブリーダバルブ	8	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	パッドピンプラグ	10	0.25
1	パッドピン	10	1.8



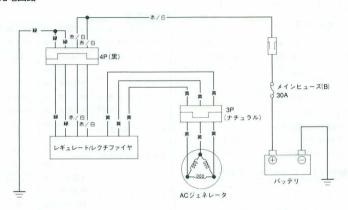
#### ●整備数値

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	20-30
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	
ド ラ ム	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標準mm	5.0 (7.0)
( )内後輪	使用限度 mm	4.0 (6.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.5
ライヤ 呈 刈 圧	リ ヤkg/cmi	2.9
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
ノード神(区所収及)	リ ヤ mm	0.8
77.16	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	445
	標準オイルレベルmm	90
クッション空気圧	フロント mm	
ノリンヨン王X(江	リ ヤ mm	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの主	振幅 mm	20-30
アイドリン	グ rpm	1,300±100
タペット隙間	IN mm	0.16±0.03
(冷 間 時)	EX mm	0.30±0.03
エンジンオイル	分解時 ℓ	4.5
T > > > 3 1 1 1/1	交換/フィルタ交換時 Q	3.6/3.7
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル		
キャブレータセッテ	GQ20A	
キャブレータフロー	-	
ジェットニードルク		
エア/パイロットス		
ガソリンタンク	容量ℓ	18.0
ラジエータ液全	容量ℓ	2.8

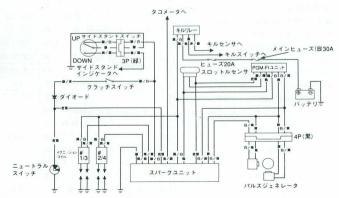
電装関係

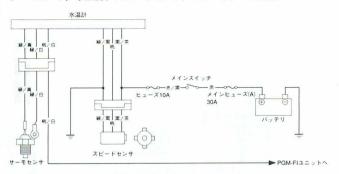
	100		点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC15/1,300
	NGK	CR8EHVX-9 CR9EHVX-9	進角開始回転数 rpm	2,000
F .U -J = 15		CK9EHVX-9	進角終り回転数 rpm	5,000
点火プラグ			最大進角角度 度/rpm	43/14,000
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-14.8
			バッテリ型式	YTX9-BS
プラグギャ	ップmm	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/8
点火	方 式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.320

### 充電回路

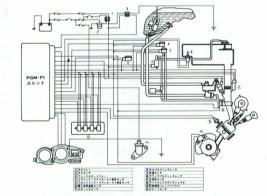


# 点火回路

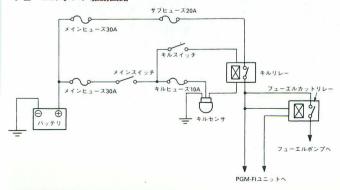


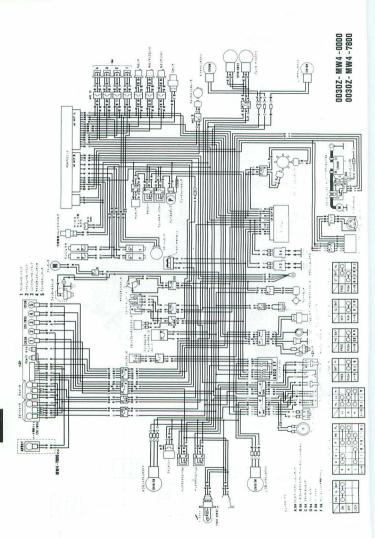


#### PGM-FIシステム回路



#### フューエルポンプ駆動回路





認定番号又は指定番号

7266

È	要	諸	元	

●主要諸	元						
車名及	び生	! 式	7	ホンダ	R D0	7	
長	さ	m		2.3	320		
幅		m		0.9	905	9.	
高	さ	m		1.4	130		
軸 距	蹭	m	3000	1.5	555		
原動機	の理	! 式		RD	04E		
総排気	量	cm,		7.	42		
内径×行	<b>亍程</b>	mm		81.0	×72.0		
車輛重	=	kg	前軸	114	後軸	120	
早 mm 里	里	kg	計	計 234			
乗車	定	員			2		
車輛総重	÷ ==	l.a	前軸	136	後軸	208	
早幣秘里	上里	kg	計		344		
タイヤ	前	輪	90	0/90-	-21 54	Н	
211	後	輪	14	140/80 R17 69H			
	吸気	開き		BTDC	(1mmリフ	ト時)	
バルブタ	"XXI	閉じ	2.7304	BDC	(1mmリフ	ト時)	
イミング	排気	開き	50° E	BDC	(1mmリフ	ト時)	
100	排文		10° A	10° ATDC(1mmリフト時)			
圧 統	à	比		9.	.0		
圧縮圧力kg/cm²-rpm			13.0±2.0-500				

締化	† h.	ルク	7 (中	央値	表示	です)	単位mm	kg-m
ス	18	_	ク	プ	ラ	グ	12	1.4

57/7,500

6.1/6,000

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

	スパークノラク	12	1.4
I	オイルドレンボルト	14	3.5
>	オイルフィルタカートリッジ	20	1.0
	クラッチセンタロックナット	22	13.0
ز	フライホイールボルト	12	13.0
	タイミングホールキャップ	14	0.35
İ	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
	フォークキャップ	39	2.2
ĺ	フロントアクスルホルダボルト	6	1.2
	フロントアクスル	16	6.4
	リヤアクスルナット	16	9.3
7	ドリブンスプロケットナット	12	9.8
	ステアリングステムナット	24	12.8
	ステアリングトップスレッド	26	1.1
	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.6
4	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	3.4
	キャリパブリーダ	7	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	パッドピンプラグ	10	0.25
	パッドピン	10	1.8

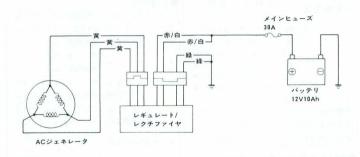


●整備数値								
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	20-30						
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	10-20						
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0						
ドラム	標 準 mm	-						
r , A	使用限度 mm	_						
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.0 (5.0)						
( )内後輪	使用限度 mm	3.5 (4.0)						
タイヤ空気圧	フロントkg/ari	2.0 (2.0)						
( )内2名乗車時	リ ヤkg/ami	2.0 (2.5)						
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8						
ノード神(区内収入)	リャmm	0.8						
7-14	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号						
プロントクッション オー・イー・ル	分解時 cc	648						
3 1 1	標準オイルレベルmm	106						
クッション空気圧	フロントkg/ari							
フッション宝気圧	リ ヤkg/ami							
クラッチレバー	クラッチレバーの遊び mm							
チェーンの技	振幅 mm	35-45						
アイドリン	グ rpm	1,200±100						
タペット隙間	IN mm	0.15±0.02						
(冷間時)	E X mm	0.20±0.02						
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.2						
エンフンカイル	対象/フィルタ文教料 Q	2.4/2.6						
ファイナルリダク	推奨オイル名							
ションオイル	分解時 ℓ							
キャブレータセッテ	ィングマーク	V P50E						
キャブレータフロー	13.7							
ジェットニードルク	リップ段数							
エア/パイロットス	2-1/4							
ガソリンタンク	容量ℓ	23.0						
ラジェータ液全	容量ℓ	2.03						

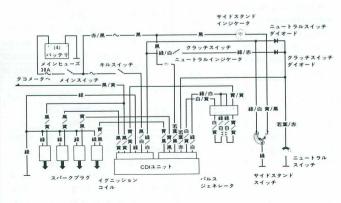
●電装関係

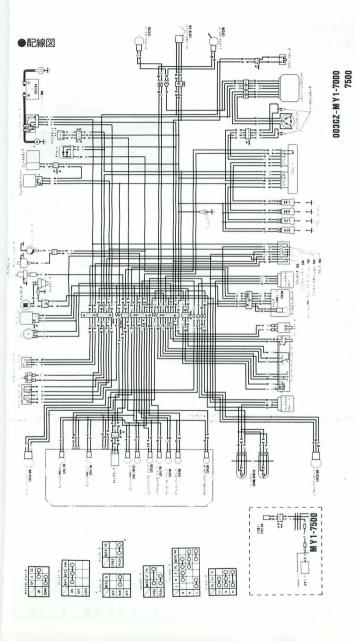
	0,000		STEE		DPR7EA 9	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC10/1,200
N G	NG	K	DPR8EA 9	進角開始回転数 rpm 1,700±200		
		7			DPR9EA 9	進角終り回転数 rpm 4,500±200
点火	プラ		X22EPR-U9	最大進角角度 度/rpm 28/4,500		
	日:	日本電装	建装	X24EPR-U9	レギュレータ/整流機制御電圧 V 14.7-15.5	
			X27EPR-U9		X27EPR-U9	バ ッ テ リ 型 式 YTX14-BS
プラ	グギ	t	ップ	mm	0.8-0.9	バッテリ容量 V / A H 12/10
点	火		方	式	CDI式マグネット点火	バッテリ液比重 (20°C) 1.320

#### 充雷回路



# 点火回路





CB1000 CB1000FR 販売開始年月 CB1000FR3 SUPER FOUR/T2 INDEND.

平成 6 年 7 月 7 日 SC30E-1100001~

フレームNo. 認定番号又は指定番号

SC30-1100001~ 7216

主要 主要	是諸兀				L	J	: T 2
車名及	び型	土式	7.	ホンダ	S	C 3	0
長	さ	m		2.2	20		
幅		m		0.7	85		
高	さ	m	H 3	1.130[	1.2	05]	
軸距	離	m	1 1 3	1.540[	1.5	35]	
原動機	の型	土式		SC	30E		
総排気	量	CIII3		99	98		
内径×1	亍程	mm		77.0>	< 53	3.6	
* # <del>*</del>		Low	前軸	129[130]	後	軸	131[132]
車輛重	重	kg	計	2	60[	262	]
乗車	定	員	111	:	2	T	
± ± 40 =	車輛総重量 kg		前軸	151[152]	後	軸	219[220]
中 翈 総 5	里 里	kg	計	3	70[	372	]
タイヤ	前	前輪後輪		120/70R18 59V			PV
217	後			170/60R18 73V			3V
	吸気	開き	1.85	BTDC	( 1 m	nIJ.	フト時)
バルブタ	"XXX	閉じ	30° ABDC(1mmリフト時			フト時)	
イミング	排気	開き		BBDC	( 1 m	mリ:	フト時)
	採机	閉じ	5° ATDC(1mmリフト時)			フト時)	
圧	圧 縮 比			10.0			
圧縮圧力に	g/cm³-	rpm	13.5-250				
最高出力	PS/	rpm	93/8,500				
最大トルクkg-m/rpm			8.6/6,000				

U i	門リトルン(中大道表示(9)	ete DYMIN	Kg III
	オイルドレンボルト	14	3.0
ェ	オイルフィルタ	20	1.0
ン	スパークプラグ	12	1.5
	クラッチセンタロックナット	25	12.8
ジ	A C ジェネレータマウントボルト	8	2.5
ン	パルスロータボルト	10	4.9
		7-	
	ステアリングステムナット	24	10.3
	トップスレッド	26	2.5
	フロントアクスルホルダナット	12	5.9
	フロントアクスルナット	20	7.9
フ	リヤアクスルナット	18	9.3
	ドリブンスプロケットナット	12	10.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
1	パッドピンボルト	10	1.7
4	リヤキャリパピンボルト(8 mm)	8	2.3
	リヤキャリパピンボルト(12mm)	12	2.8
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.4
	フロントブレーキディスクボルト	6	2.0

リヤブレーキディスクボルト

●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m



-	=	/++-	Met	1-	
	整	厢	ÆΨ	11目	

●整備数値		
フロントブレーキレバ	一の遊び mm	20-30
リヤブレーキペダル	vの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(作	使用限度) mm	2.0
	標準mm	
ド ラ ム	使用限度 mm	<u> </u>
ディスクの厚さ	標 準 mm	5.0 (6.0)
( )内後輪	使用限度 mm	4.0 (5.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.50 (2.50)
( )内2名乗車時	I) the /cm²	2.90 (2.90)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイヤ再(使用限長)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	494
( )内左側	140	
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
クッション宝式圧	1) trkg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの技	辰 幅 mm	25-35
アイドリン	グ rpm	1,000±100
タペット隙間	IN mm	0.10±0.02
(冷 間 時)	EX mm	0.16±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	4.6
17777111	效換/フィルタ交換時 €	3.9 / 4.0
ファイナルリダク	推奨オイル名	-
ションオイル		
キャブレータセッテ	VP45A	
キャブレータフロー	13.7	
ジェットニードルク		
エア/パイロットス	3.1/4	
ガソリンタンク	容量ℓ	23

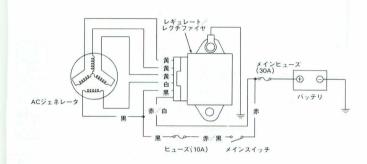
ラジエータ液全容量

4.2

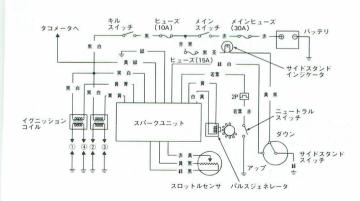
2.84

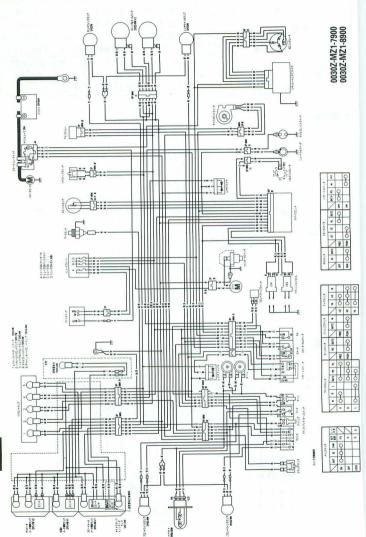
电影	<b>反</b> 関)术					
						点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC10/1,000±100
点火プラグ	NGK	DPR8EA-9 DPR9EA-9	進角開始回転数 rpm 1,100			
	ガ			DI HOLH S	進角終り回転数 rpm 9,500	
	日本電装	X24EPR-U9 X27EPR-U9	最大進角角度 度/rpm 50/6,000-9,500			
			レギュレータ/整流機制御電圧 V 13,5-15.5			
						バ ッ テ リ 型 式 YTX12-BS
プラ	グギ	ヤ	ップ	mm	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH 12/10
点	火	-	方	式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃) ——

#### 充電回路



## 点火装置





# CBR1000Fs

最大トルクkg-m/rpm

**CBR1000F** 

8.7/6,000

●主要諸	元						
車名及	び西	世式	7	ホンダ	S C 3	1	
長	さ	m		2.1	235		
幅		m		0.7	740		
高	さ	m		1,2	215		
軸 距	離	m		1.5	505		
原動機	の西	上 土		SC	30E		
総排気	量	Cm³		9	98		
内径×1	<b>亍程</b>	mm		77.0	×53.6		
市杯手	_	To a	前軸	138	後軸	135	
車輛重	里	kg	計 273				
乗 車	定	員			2		
車輛総言	E E	I	前軸	161	後軸	222	
半帆形	E 里	kg	計 383				
タイヤ	前	輪	120/70 R17 58V				
9 1 1	後	輪	17	170/60 R17 72V			
	吸気	開き	15° BTDC(1mmリフト時)				
バルブタ	2000	閉じ	2555	BDC	(1mmリフ	ト時)	
イミング	排気	開き	40° BBDC(1mmリフト時		ト時)		
	37FXL	閉じ	0 ° A	TDC	(1 mmリフ	ト時)	
圧 約	宿	比		10	).5		
圧縮圧力k	g/cm³-i	rpm		12.5-400			
最高出力	PS/	rpm	93/9,000				
			property specially street,				

	締付トルク(中央値表示です)	単位mm	kg-m
	スパークプラグ	12	1.5
ェ	オイルドレンボルト	14	3.0
ン	オイルフィルタカートリッジ	20	1.0
"	クラッチセンタロックナット	25	12.8
	ACジェネレータAssy. フランジボルト	6	0.8
7	タイミングホールキャップ	45	1.8
	パルスジェネレータロータボルト	10	4.9
	フォークキャップボルト	37	2.3
	フロントアクスルホルダボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	5.9
	リヤアクスルナット	18	9.3
7	ドリブンスプロケットナット	12	11.0
	ステアリングステムナット	24	10.3
	トップスレッドA	26	2.5
1	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.3
4	ボトムブリッジ割り締めボルト	10	4.9
	キャリパブリーダスクリュ	8	0.54
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	ブレーキパイプボルト	10	1.7
	パッドピンボルト	10	2.3

販売開始年月 平成 6 年 12 月 20 日 エンジンNo. SC30E-1200001~ フレームNo. SC31-1200001~

7265



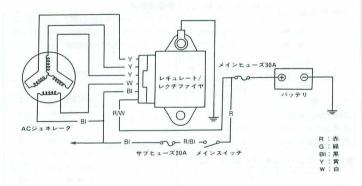
認定番号又は指定番号

●整備数値		
フロントブレーキレバ	10-20	
リヤブレーキペダ	10-20	
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ř <del>э</del> д	標 準 mm	
Г / Д	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標 準 mm	5.0
ブイスノの厚さ	使用限度 mm	4.0
タイヤ空気圧	フロントkg/am	2.5
フィヤ宝双圧	リ ヤkg/cmi	2.9
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
フィン再(実用)残侵)	リ ヤ mm	0.8
771.16	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション   オ イ ル	分解時 cc	418
3 1 7	標準オイルレベルmm	173
クッション空気圧	フロント mm	
フッション呈列圧	リ ヤ mm	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの主	振幅 mm	15-25
アイドリン	グ rpm	1,200±100
タペット隙間	IN mm	0.10±0.02
(冷間時)	E X mm	0.18±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	4.5
エンフンカイル	交換/フィルタ交換時 Q	3.6/3.8
ファイナルリダク		
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	V P87 A	
キャブレータフロー	トレベル mm	13.7
ジェットニードルク		
エア/パイロットス	スクリュ開度	2-3/4
ガソリンタンク	容量 ℓ	22.0
ラジエータ液全	容量ℓ	2.8

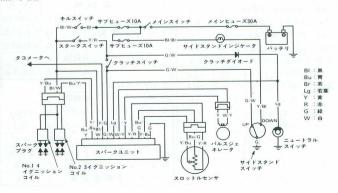
電装関係

	-ESCINIV	Saga -	Trestal Services	点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC10/1,100
点火プラグ	NGK	DPR8EA 9 DPR9EA 9	進角開始回転数 rpm	1,500	
			進角終り回転数 rpm	-	
			最大進角角度 度/rpm	47/4,000	
		日本電装	X24EPR-U9 X27EPR-U9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.6-15.0
		AZ/LIK 03	バッテリ型式	YB14L - B2	
プラ	ラグギャ	ップ㎜	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/14
点	火	方 式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バッテリ液比重 (20℃)	1.280

# 充電回路



## 点火回路



配線図

0030Z-MZ2-7800 0030Z-MZ2-8500

VT1100C2s

Shadow

ATDC(1mmリフト時)

販売開始年月 エンジンNo.

平成 7 年 3 月 5 日 SC32F-1000001~

7932

フレームNo. SC32-1000001~

●主要諸元 車名及び型式 ホンダオブアメリカ・S C32 認定番号又は指定番号 2.445 長 3 m 幅 m 0.965 m 高 × 1.116 離 1.650 軸 阳 m ホンダSC32E 原動機の型式 総排気量 CIII3 1099 内径×行程 mm 87.5×91.4 後 軸 153 前軸 127 車輛重量 kg 280 計 审 乗 定 後軸 244 前軸 車輛総重量 kg 計 390 120/90-18 65H 前.輪 タイヤ 後 輪 170/80-15MC 77H BTDC(1mmリフト時) 開き 吸気 バルブタイミング ABDC(1mmリフト時) BBDC(1mmリフト時) 30 四月 去 (フロント) 排気

開き ATDC(1mmリフト時) 吸気 バルブタイミング ABDC(1mmリフト時) 30 BBDC(1mmリフト時) 排気閉じ (リヤ) BTDC(1mmリフト時) 圧 縮 比 8.0 圧縮圧力 kg/cm²  $13 \pm 2.0$ 最高出力PS/rpm 48/4500 最大トルクkg-m/rpm 8.7/2500 ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

オイルドレンボルト 14 3.0 オイルフィルタカートリッジ 20 1.0 スパークプラグスリーブ 1.3 30 スパークプラグ 1.4 12 クラッチセンタロックナット 25 フライホイールボルト 12 14.0 フロントブレーキディスクボルト 8 4.3 フォークキャップ 37 2.3 フロントアクスルボルト 14 6.0 フロントアクスルピンチボルト 2.2 7 トップブリッジピンチボルト 1.1 ボトムブリッジピンチボルト 10 5.0 2.1 ステアリングベアリングアジャストナット 26 10.5 ステアリングステムナット 24 8 2.2 フォークソケットボルト スイングアームピボットロックナット 30 11.5 18 K. ピン 10 1.8 0.25 パッドピンプラグ 10 ブレーキホースオイルボルト 10 3.5



●整備数値		
フロントブレーキレバ	一の遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(	(使用限度) mm	2.0
<b>к</b> 5 Д	標 準 mm	
ド ラ ム	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標 準 mm	5.8-6.2
(フロント、リヤ)	使用限度 mm	5.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm	2.25 (2.25)
()内2名乗車時	IJ trkg/cm²	2.25 (2.80)
カノト: 津/    田四中	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
フロントクッション オ イ ル	分解時 cc	482
2 1 1/2	標準オイルレベルmm	151
4 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	フロントkg/ari	
クッション空気圧	リ ヤkg/cm²	-
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの打	振幅 mm	10-
アイドリン	グ rpm	1000±100
タペット隙間	I N	自動調整式
(冷 間 時)	E X	自動調整式
	分解時 ℓ	3.3
エンジンオイル	対象/フィルタ交換時 Q	3.5/4.2
ファイナルリダク	推奨オイル名	ハイポイドギヤオイル SAE‡90

ションオイル 分解時

キャブレータフロートレベル

ガソリンタンク容量

ラジエータ液全容量

キャブレータセッティングマーク

ジェットニードルクリップ段数

エア/パイロットスクリュ開度

150

VDK4A

9.2

1-3/4

15

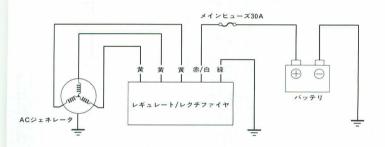
2.39

0.

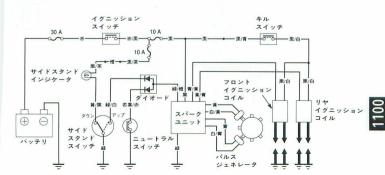
●電装関係

电衣风风水				
	N G K DPR7EA-9 進角開始 DPR8EA-9 進角級以		点火時期 (Fマーク) 度/rpm	6.5/BTDC 1000
			進角開始回転数 rpm	
点火プラグ		進角終り回転数 rpm		
点欠ノラク		X20EPR-U9 X22EPR-U9	最大進角角度 度/rpm	
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-14.8
		X24EPR-U9	バッテリ型式	HYB16A-A
プラグギャ	ップmm	0.8-0.9	バッテリ容量 V/AH	12/16
点 火 :	方 式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バッテリ充電電流	1.6A以下

#### 充電回路



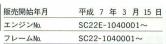
## 点火回路



# GL1500SEs2 GOLD WING SE

●主要諸元								
車名及	び型	! 式	ホンダオブアメリカSC22					
長	さ	m	2.615					
幅		m		0.9	955			
高	<del></del>	m	T.	1.4	195			
軸 距	離	m	900	1.6	590	41 -		
原動機	の型	过式	9	SC	22E			
総排気	量	cm3		1,5	520	Y		
内径×行	<b>元程</b>	mm		71.0	×64.0			
****			前軸	186	後軸	221		
車輛重	kg	計		407				
乗車	定	員			2			
車輛総重量 kg			前軸	205	後軸	312		
中等高	E IE	kg	計 517					
タイヤ	前	輪	130/70-18 63H 130/70B18 63H					
2 1 1	後	輪	160/80-16 75H 160/80 B 16 75H					
	吸気	開き	5 ° A	TDC	(1 mmリフ	7ト時)		
バルブタ	"XXX	閉じ	30° ABDC(1mmリフト時)					
イミング	排気	開き	40° BBDC(1mmリフト時)					
	13FXL	閉じ	5° BTDC(1mmリフト時)					
圧 約	圧 縮 比				9.8			
圧縮圧力kg	g/cm³-ı	rpm		15.0	-300			
最高出力	PS/	rpm	97/5,000					
最大トルク	kg-m/	rpm		15.2/	4,000			

O i	締付トルク(中央値表示です)	单位mm	kg - m
	スパークプラグ	12	1.6
	水温センサ	PT1/8	1.2
I	ファンモータスイッチ	16	1.8
ン	TWセンサ	12	2.8
ジ	リバーススイッチ	10	1.2
.,	オイルプレッシャスイッチ	PT1/8	1.2
	エンジンオイルドレンボルト	14	3.8
	エンジンオイルフィルタ	20	1.0
	ハンドルアッパホルダボルト	8	2.5
	フロントアクスルピンチボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	9.0
_	リヤアクスルピンチボルト	8	3.2
7	リヤアクスルナット	18	11.0
レ	エアプレッシャセンサ	8	1.0
1	キャリパブリードバルブ	8	0.6
4	フロントキャリパブラケットボルト	8	2.3
	フロントパッドピンプラグ	10	0.25
	フロントパッドピン	10	1.8
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	リヤキャリパボルト	8	2.3



5850



●整備数值

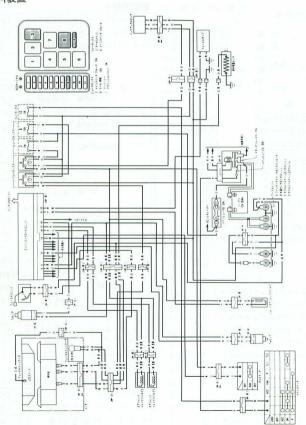
認定番号又は指定番号

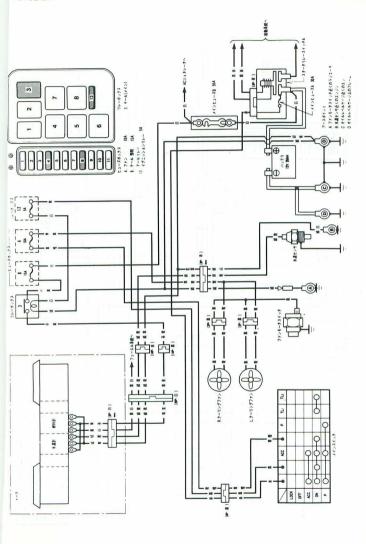
整1 開致1 值		
フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	
ド ラ ム	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標 準 mm	6.0 (7.5)
( )内後輪	使用限度 mm	5.0 (6.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/am²	2.25 (2.25)
()内2名乗車時	リ ヤkg/ari	2.50 (2.80)
カノト注(法四四年)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	372 (377)
( )内右側	標準オイルレベルmm	194
5 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	フロントkg/am	
クッション空気圧	リ ヤkg/cmi	0-4.0
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの打	振幅 mm	_
アイドリン	グ rpm	800±80
タペット隙間	I N mm	自動調整式
(冷 間 時)	EX mm	自動調整式
	分解時 ℓ	4.3
エンジンオイル	交換/フィルタ交換時 Q	3.5/3.7
ファイナルリダク	推奨オイル名	ハイボイドギヤ オイル SAE #80
ションオイル	分解時 ℓ	0.17
キャブレータセッテ	ィングマーク	V D G9C
キャブレータフロー	7.5	
ジェットニードルク	フリップ段数	
エア/パイロットス	2.1/2	
ガソリンタンク	23.0	
ラジェータ液全	容量 ℓ	4.1

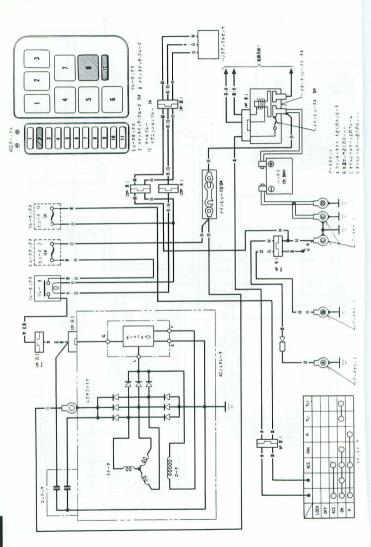
●電装関係

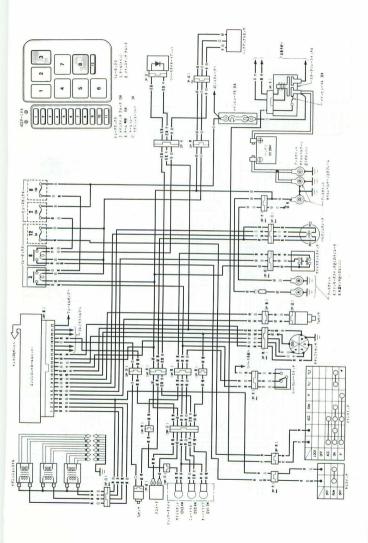
	Tear Tear			DPR6EA-9	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC0/800±80	
点火プラグ		NGK	G K	DPR7EA-9	進角開始回転数 rpm ——	
	L.			DPR8EA-9	進角終り回転数 rpm —	
	9		X20EPR-U9	最大進角角度 度/rpm —		
			日本電装	電装	X24EPR-U9	レギュレータ/整流機制御電圧 V 13.5-13.5
	4-4	X27EPR-U9	バッテリ型式 Y50-N18L-A3			
プラ:	グギ	ヤ	"	プ mm	0.8-0.9	バッテリ容量 V / A H 12/20
点	火	-	方	式	フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重 (20°C) 1.260-1.280

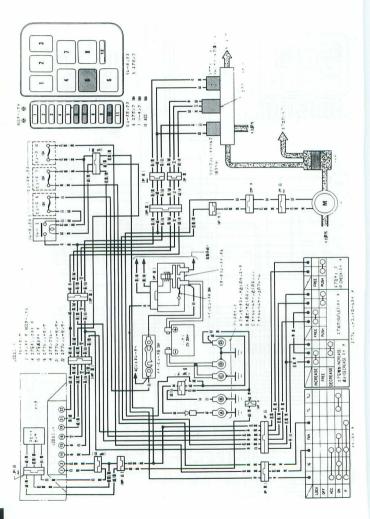
## ●配電図 燃料装置

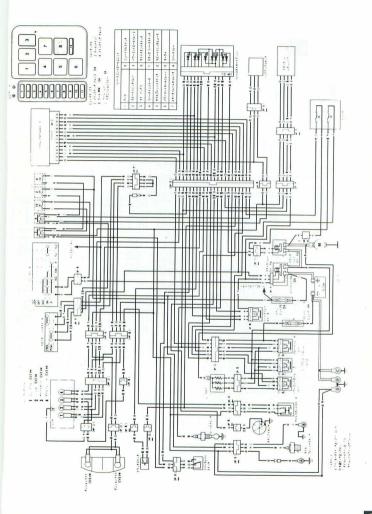


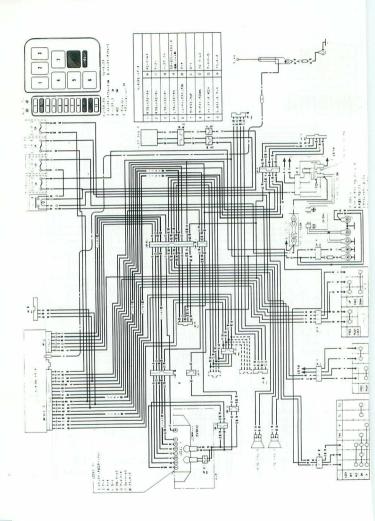


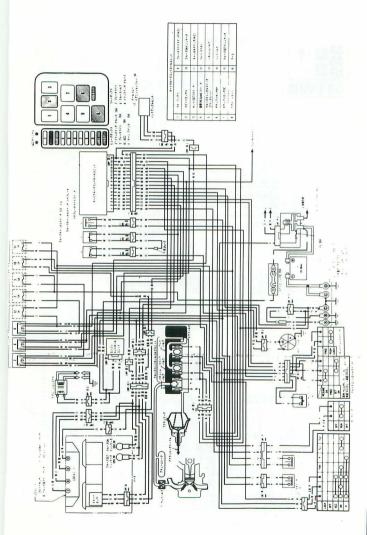


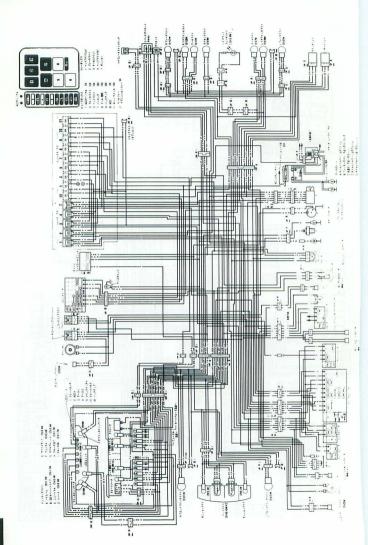




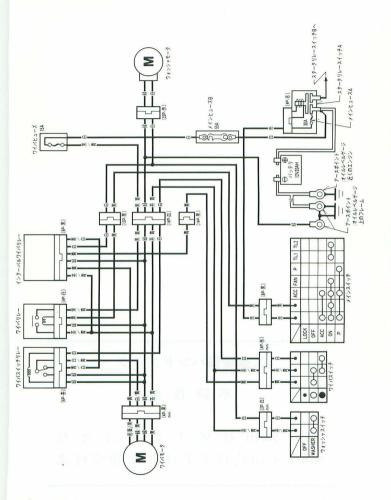








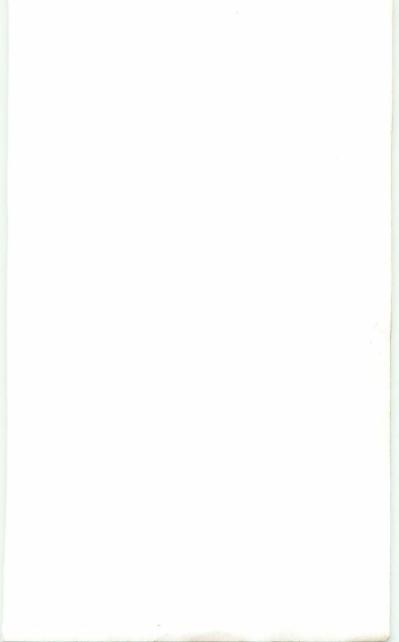
# ワイパ、ウォッシャ装置

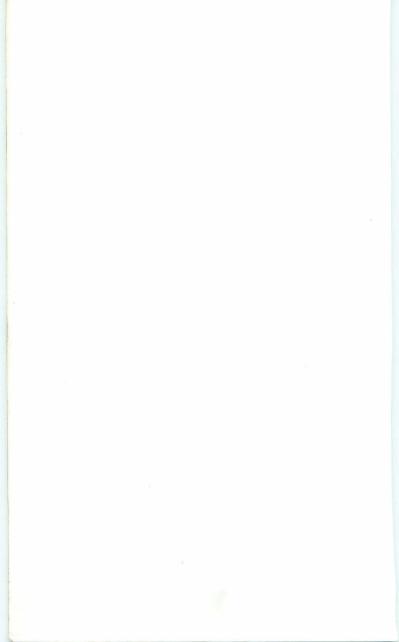


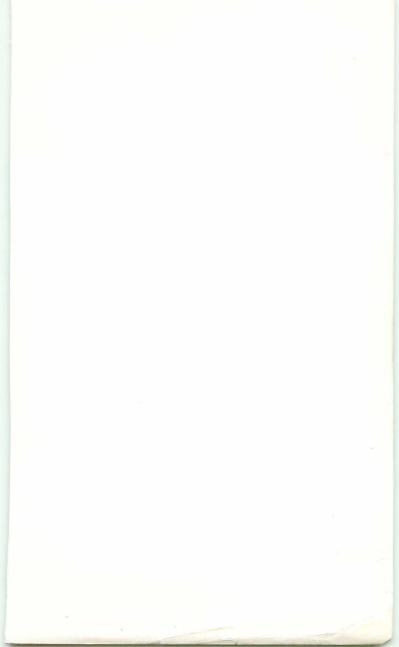
# 二輪整備ハンドブック

不許複製

発行 本田技研工業株式会社編集 本田技研工業(株)整備資料課







HONDA 本田技研工業株式会社

6000114

M B41509512